



Tielaitos

Tietilasto 1990

Vägstatistik 1990

Finnish Road Statistics 1990

SVT
Liikenne
Samfärdsel
Transport

**Tielaitoksen
tilastoja**

5/1991

Helsinki 1991

Tielaitos

Vägverket

Finnish National
Road Administration



Tielaitoksen tilastoja
Vägverkets statistiska rapporter
FinnRA Statistical Reports
5/1991

SVT
Liikenne
Samfärdsel
Transport

Tietilasto 1990

Vägstatistik 1990
Finnish Road Statistics 1990

Tielaitos
Vägverket
Finnish National Road Administration

Helsinki 1991

Heikki Heiniö, valokuvat
Riitta Mäkelä, julkaisuvalmistelu
Sinikka Oras, graafiset kuvat

ISBN 951-47-5002-0
ISSN 0788-3714
TIEL 3300002

Kangasalan Kirjapaino Oy
Helsinki 1991

Julkaisua myy
Tiehallitus, painotuotevarasto

Tielaitos

Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 1541

Alkulause

"Tietilasto" (ent. Tie- vesirakennukset) julkaistaan 106. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aihealuokituksen mukaisessa sarjassa "Liikenne".

Tie- ja vesirakennuslaitoksen organisaatiomuutoksen vuoksi vesiteiden tilastointi siirtyi 1.3.1990 merenkulkulaitokseen.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut erikoistutkija Heikki Heiniö.

Helsingissä lokakuussa 1991

Tielaitos
Tutkimuskeskus

Förord

"Vägstatistik" (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 106:e gången. Den utkommer i serien "Samfärdsel" enligt ämnesgrupperingen för internationella statistiska publikationer.

I samband med väg- och vattenbyggnadsverkets omorganisering 1.3.1990 överfördes ansvaret för statistiken över vattenvägarna till sjöfartsstyrelsen.

För publikationens redigering har svarat specialforskare
Heikki Heiniö.

Helsingfors, oktober 1991

Vägverket
Forskningscentral

Apulaisjohtaja Kirill Härkänen
Biträdande direktör
Deputy Director

Preface

Road Statistic (former *Road and Waterway Construction*) is now issued for the 106th time. It issued in series "Transport" according to the classification by subject of international statistics.

In connection with the reorganization of the roads and waterways Administration 1.3.1990 the responsibility the waterways statistics was given to the Board of Navigation.

*The editor was Heikki Heiniö,
Senior Research Officer.*

Helsinki, October 1991

*Finnish National Road
Administration
Traffic and Safety Division*

Sisältö

Kehitystietoja	8
Liikenne	9
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1995	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1995	11
1. Kotimaan liikenne	12
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1990	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1990	12
Autokanta ja yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1970-2010	15
2. Autokanta ja yleisten teiden liikenne	16
2.1 Autokanta	16
2.2 Liikennesuorite yleisillä teillä	16
2.3 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittäin	16
Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin	17
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja autolajeittain vuonna 1990	18
2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-1990	19
2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1990	19
2.6 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 1990 tiepiireittäin	19
Päätieverkon (valta- ja kantatiet) liikennemäärät 1990	20
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällystelaieittain vuonna 1990	21
2.7 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin	22
2.8 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin	23
Liikenneonnettomuudet	24
1. Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä	26
1.1 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1990	26
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1990	26
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet yleisillä teillä tiepiireittäin vuonna 1990	27
1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin	28
1.3 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain	30
1.4 Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuonna 1990	31
1.5 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	32
1.6 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 1990 eri valaistusolosuhteissa	32
1.7 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 1990 eri keliolosuhteissa	33
1.8 Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin	33
Tiet	34
Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1990	34
1. Yleiset tiet	38
1.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1991	38
Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.1991	39
1.2 Yleiset tiet tiepiireittäin	40
1.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin	41
1.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät	43

Innehåll

Utvecklingstrend	8
Trafik	9
Inrikes godstrafik åren 1960-1995	11
Inrikes persontrafik åren 1960-1995	11
1. Inrikes trafik	12
1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-1990	12
1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-1990	12
Bilbestånd och allmänna vägars trafikarbete åren 1970-2010	13
2. Bilbestånd och allmänna vägars trafik	16
2.1 Bilbestånd	16
2.2 Allmänna vägars trafikarbete	16
2.3 Trafikarbete enligt biltyp och vägdistrikt	16
Trafikarbete enligt farbegränsningsområde och vägdistrikt	17
Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och biltyp år 1990	18
2.4 Allmänna vägars medel dygnstrafik åren 1980-1990	19
2.5 Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1990	19
2.6 Medel dygnstrafik år 1990 enligt vägdistrikt	19
Trafikmängden på huvudvägarna år 1990	20
Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 1990	21
2.7 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt	22
2.8 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt	23
Trafikolyckor	24
1. Trafikolyckor på allmänna vägar	26
1.1 Trafikolyckor på allmänna vägar åren 1970-1990	26
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1990	26
Dödsolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1990	27
1.2 Trafikolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	28
1.3 Trafikolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis	30
1.4 Olyckor och olycksfölj under veckodagar på allmänna vägar år 1990	31
1.5 Olyckor och olycksfölj på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar år 1990	32
1.6 Olyckor och olycksfölj på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden	32
1.7 Olyckor och olycksfölj på allmänna vägar år 1990 vid olika väglag	33
1.8 Lätttrafikolyckor och olycksfölj på allmänna vägar enligt vägdistrikt	33
Vägar	34
%-andelar i de olika vägdistrikten år 1990	34
1. Allmänna vägar	38
1.1 Allmänna vägar åren 1940-1991	38
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.1991	39
1.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt	40
1.3 Allmänna vägar enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning	41
1.4 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik	43



1.5. Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät liikennemääräluokittain	43	1.5. Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd	43
1.6. Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilö- vahinko-onnettomuudet kunnittain	44	1.6. Allmänna vägars längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun	44
1.7. Yleiset tiet leveyden mukaan	64	1.7. Allmänna vägar enligt vägbredd	64
1.8. Yleiset tiet leveyden ja liikennemäärän mukaan	66	1.8. Allmänna vägar enligt vägbredd och trafikmängd	66
1.9. Päälystepituudet päälystelajeittain ja liikenne- määräluokittain	66	1.9. Belagda vägar enligt beläggningstyp och tra- fikvolymkategori	66
Yleiset tiet päälystelajeittain ja tiepiireittäin vuonna 1990	67	Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt år 1990	67
1.10. Yleiset tiet tiepäälysteittäin	68	1.10. Allmänna vägar enligt vägbeläggning	68
1.11. Vuonna 1990 suoritettut päälystystyöt	69	1.11. År 1990 utförda beläggningsarbeten	69
Yleisten teiden päälystystyöt tiepiireittäin vuonna 1990	70	Beläggningsarbeten på allmänna vägar åren 1990	70
1.12. Päälystystyöpituudet vuosina 1960-1990	71	1.12. Beläggningsarbetenas längd 1960-1990	71
1.13. Tiepäälysteet vuosina 1960-1991	72	1.13. Vägbeläggningar åren 1960-1991	72
1.14. Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat	73	1.14. Längden av belysta vägsträckor på allmänna vägar	73
1.15. Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset	73	1.15. Fartbegränsningar på allmänna vägar	73
1.16. Kelirikon aiheuttamat liikenne- rajoitukset tiepiireittäin	74	1.16. Av menföret föranledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt	74
1.17. Kelirikon aiheuttamat liikenne- rajoitukset vuosina 1969-1990	74	1.17. Av menföret föranledda trafikbegränsningar åren 1969-1990	74
1.18. Sillat ja lautat tiepiireittäin	75	1.18. Broar och färjor enligt vägdistrikt	75
1.19. Sillat vuosina 1965-1991	75	1.19. Broar åren 1965-1991	75
Yleisten teiden painorajoitteiset sillat tiepiireittäin vuonna 1990	76	Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar år 1990	76
1.20. Painorajoitukset maanteillä ja paikallisteillä	77	1.20. Viktbegränsningar på lands- och bygdevägar	77
Rakentaminen	79	Byggnade	79
1. Rakentaminen	81	1. Byggnade	81
1.1. Yleisten teiden rakentamisen suoritettua	81	1.1. Arbetsprestationer vid byggnade av allmänna vägar	81
1.2. Yleisten teiden rakentamisen kustannukset	82	1.2. Kostnader för byggnade av allmänna vägar	82
1.21. Päälysrakenteiden kustannukset	83	1.21. Kostnader för överbyggnadsarbeten	83
1.3. Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten prosenttijakauma	84	1.3. Väg- och brobyggnadskostnadernas pro- centuella fördelning	84
Kunnossapito	85	Underhåll	85
1. Kunnossapito	87	1. Underhåll	87
1.1. Yleisten teiden kunnossapidon suoritettua	87	1.1. Arbetsprestationer vid underhåll av allmänna vägar	87
1.11. Hoidon suoritteita	87	1.11. Serviceprestationer	87
1.12. Kunnostuksen ja rakenteen parantamisen suoritteita	88	1.12. Arbetsprestationer vid upprustning och förbättring av konstruktionen	88
1.2. Yleisten teiden kunnossapidon kustannukset	88	1.2. Kostnader för underhåll av allmänna vägar	88
1.21. Hoidon kustannukset	89	1.21. Servicekostnader	89
1.22. Kunnostuksen ja rakenteen parantamisen kustannukset	90	1.22. Kostnader för upprustning och förbättring av konstruktionen	90
1.3. Kunnossapidon kustannusten prosenttija- kauma	91	1.3. Underhållskostnadernas procentuella fördelning	91
1.4. Yksityisten teiden kunnossapito	91	1.4. Underhåll av enskilda vägar	91
Henkilöstö	92	Personal	92
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1960-1990	94	Vägverkets egen personal åren 1960-1990	94
1. Tielaitoksen oma henkilöstö	95	1. Vägverkets egen personal	95
1.1. Virkasuhteinen henkilöstö	95	1.1. Personal i tjänsteförhållande	95
1.2. Työsopimussuhteinen henkilöstö	96	1.2. Personal i arbetsförhållande	96
1.3. Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja suku- puolen mukaan	96	1.3. Vägverkets personal enligt anställningsför- hållande och kön	96
1.4. Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma	97	1.4. Vägverkets personal, fördelad enligt åldern	97
Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma	97	Vägverkets personal, fördelad enligt åldern	97
1.5. Kuukausipalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin	98	1.5. Anställda med månadslön enligt utbildnings- område och utbildningsnivå distriktsvis	98



Rahoitus	99
1. Menot vuosina 1960-1990	101
1.1 Menot vuoden 1990 kustannustasossa	101
Tielaitoksen menot vuosina 1960-1990 vuoden 1990 kustannustasossa	102
1.2 Tie- ja sillanrakennustyöt tiepiireittäin	103
1.3 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1990	103
Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1953-1990 vuoden 1990 kustannustasossa	104
1.4 Talonrakennustyöt vuonna 1990	104
1.5 Menot vuonna 1990	105
1.6 Yleiset tiet ja valtionavut	106
2. Tilinpäätös	107

Tauluissa käytetyt symbolit

— =	Ei mitään ilmoitettavaa
0 =	Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
.. =	Tietoa ei ole saatua
. =	Loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Contents

Trends	8
Traffic	9
Inland goods transport in 1960-1995	11
Inland passenger traffic in 1960-1995	11
1. Inland traffic	12
1.1 Inland goods transport 1960-1990	12
1.2 Inland passenger traffic 1960-1990	12
Automobile stock and traffic performance in 1970-2010	15
2. Automobile stock and traffic on public roads	16
2.1 Automobile stock	16
2.2 Traffic performance on public roads	16
2.3 Traffic performance by automobile types and Road District	16
Traffic performance by speed limit area by Road District	17
Traffic performance of public roads by Road District and automobile types in 1990	18
2.4 Average daily traffic on public roads	19
2.5 Traffic performance on public roads in 1980-1990	19
2.6 Average daily traffic in 1990 by Road District	19
Traffic volume on main roads in 1990	20
Traffic performance of public roads by Road District and pavement in 1990	21
2.7 Traffic performance by road classes, type of pavement and Road District	22
2.8 Traffic performance by speed limit area and by Road District	23
Traffic accidents	24
1. Traffic accidents on public roads	26
1.1 Traffic accidents on public roads in 1970-1990	26
Killed in road traffic accidents in 1960-1990	26
Fatal accidents of public roads by Road District in 1990	27

Finansiering	99
1. Utgifter åren 1960-1990	101
1.1 Utgifter 1990 års kostnadsnivå	101
Vägverkets utgifter åren 1960-1990	102
1.2 Väg- och brobyggnadsarbeten enligt vägdistrikt	103
1.3 Väg- och brobyggnadsarbeten år 1955-1990	103
Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1953-1990 1990 års kostnadsnivå	104
1.4 Husbyggnadsarbeten år 1990	104
1.5 Utgifter år 1990	105
1.6 Allmänna vägar och statsbidrag	106
2. Bokslut	107

Symboler i tabellerna

— =	Ingenting att meddela
0 =	Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
.. =	Ingen uppgift har erhållits
. =	Logiskt omöjligt att återge

En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

1.2 Traffic accidents on public roads and consequences by Road District	28
1.3 Traffic accidents on public roads by Road District monthly	30
1.4 Accidents and consequences daily on public roads in 1990	31
1.5 Accidents and consequences on public roads by speed limits	32
1.6 Accidents and consequences on public roads by light in 1990	32
1.7 Accidents and consequences on public roads by state of the road in 1990	33
1.8 Light traffic and consequences on public roads by Road District	33
Roads	34
Percentages in Road District in 1990	34
1. Public roads	38
1.1 Public roads in 1940-1991	38
Public roads by road class and Road District 1.1.1991	39
1.2 Public roads by Road District	40
1.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement	41
1.4 Roads for light traffic by public roads	43
1.5 Roads for light traffic by public roads by distribution of traffic volume	43
1.6 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities	44
1.7 Public roads by width	64
1.8 Public roads by width and traffic volume	66
1.9 Pavement lengths by pavement type and AADT	66
Public roads by pavement type and Road District in 1990	67
1.10 Public roads by type of pavement	68
1.11 Pavement works completed in 1990	69
Pavement work on public roads by Road District in 1990	70
1.12 Length of pavement works in 1960-1990	71



1.13 Pavements in 1960-1991	72	Personnel	92
1.14 Length of lit-up public road sections	73	Own personnel of FinnRA in 1960-1990	94
1.15 Speed limits on public roads	73	1. FinnRA own personnel	95
1.16 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District	74	1.1 Civil servants	95
1.17 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969-1990	74	1.2 Personnel on contract basis	96
1.18 Bridges and ferries by Road District	75	1.3 FinnRA personnel by employment relationship and sex	96
1.19 Bridges in 1965-1991	75	1.4 Age distribution of FinnRA personnel	97
Bridges with weight limits on public roads in 1990	76	Age distribution of FinnRA personnel	97
1.20 Weight limits on highways and local roads	77	1.5 Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District	98
Construction	79	Financing	99
1. Construction	81	1. Expenditure in 1960-1990	101
1.1 Performances of public road construction	81	1.1 Expenditure 1990 cost level	101
1.2 Costs of public road construction	82	Expenditure of Finnish National Road Administration in 1960-1990 at 1990 cost level	102
1.21 Costs of constructing pavements	83	1.2 Road and bridge works by Road District	103
1.3 Percentage distribution of road and bridge construction costs	84	1.3 Road bridge works in 1955-1990	103
Maintenance	85	Road and bridge works in 1953-1990 at 1990 cost level	104
1. Maintenance	87	1.4 Construction of buildings 1990	104
1.1 Performances of public road maintenance	87	1.5 Expenditure 1990	105
1.11 Services performances	87	1.6 Public roads and government grants	106
1.12 Performances of reparation and improvement of structure	88	2. Balance-sheet	107
1.2 Maintenance costs of public roads	89		
1.22 Costs of reparation and improvement of structure	90		
1.3 Percentage distribution of maintenance costs	91		
1.4 Maintenance of private roads	91		

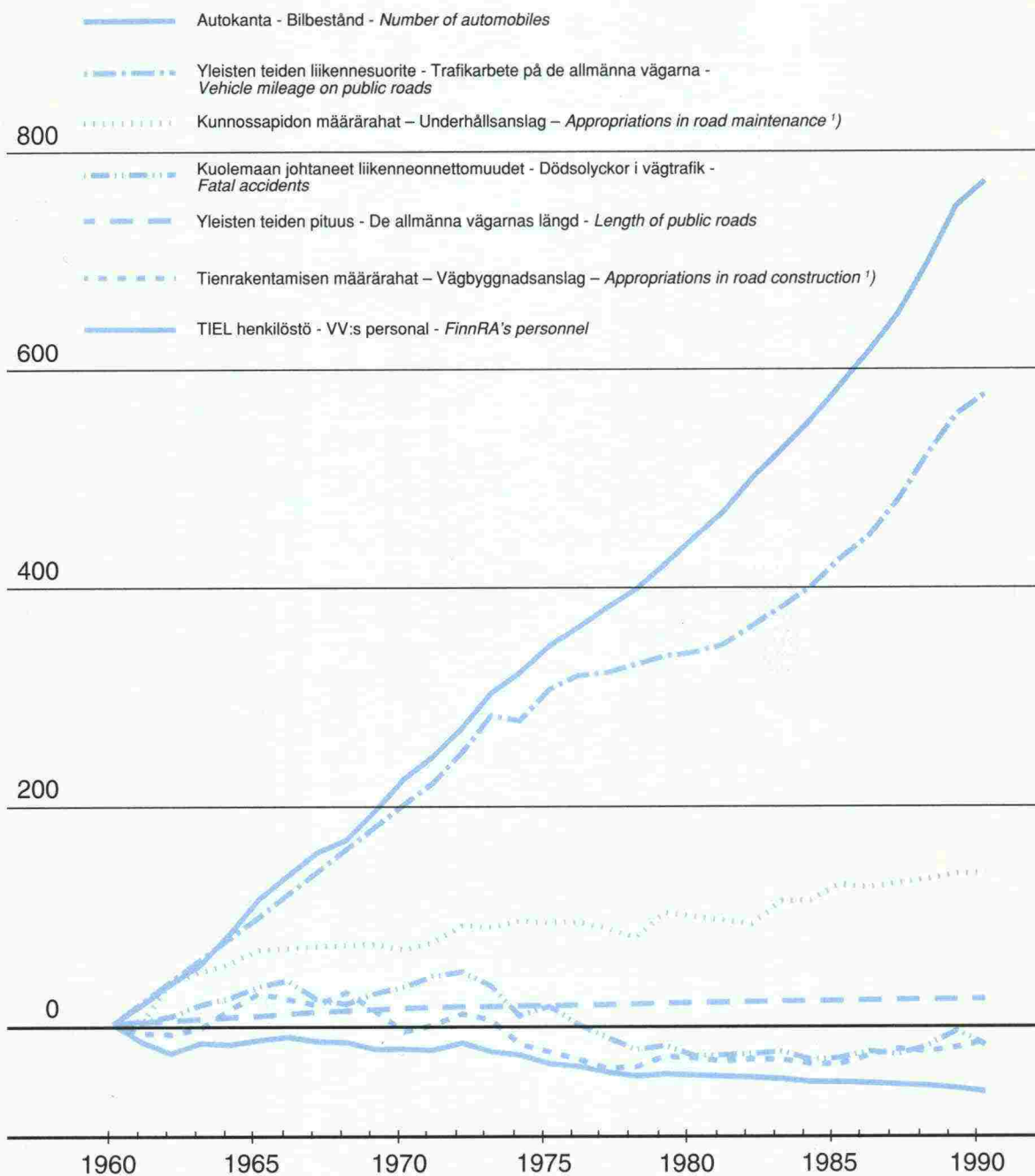
Explanation of Symbols

- = Magnitude nil
 0 = Magnitude less than half of unit employed
 .. = Data not available
 . = Category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series

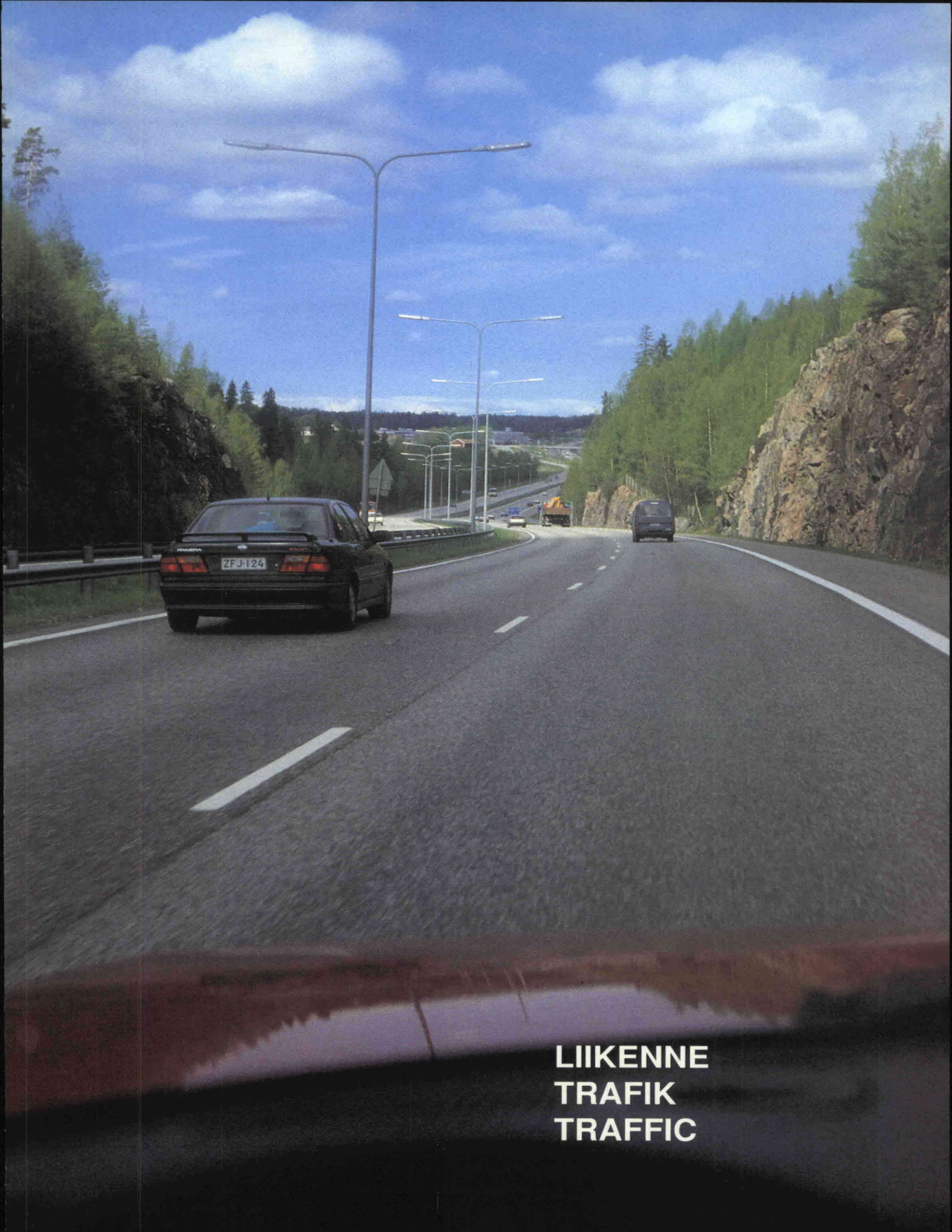


KEHITYSTIETOJA (1960 = indeksi 100)
UTVECKLINGSTREND (1960 = index 100)
TRENDS (1960 = index 100)



1) vuoden 1990 kustannustaso - 1990 års kostnadsnivå - 1990 level of cost





LIIKENNE
TRAFIK
TRAFFIC

Kotimaan tavaraliikenne

Kotimaan kuljetussuoritteesta valtaosa ajetaan kuorma-autoilla. Kuorma-autoliikenteen osuus kotimaan tavarankuljetuksista on 5 000 tonnikilometriä jokaista asukasta kohti. Tällainen suorite syntyy kun 50 tonnin kuorma siirtyy 100 km.

Vuonna 1980 kuorma-autoliikenteen osuus tonnikilometreistä oli 56 % ja vuonna 1990 se oli noussut 66 %:iin. Eri kuljetusmuotojen tuottama kuljetussuorite on kasvanut vain kuorma- ja pakettiautojen osalta. Pakettiautojen osuus kokonaiskuljetussuoritteesta on kuitenkin vain noin 2 %, joten vaikka pakettiautojen kuljetussuorite on lähes kaksinkertaistunut, se ei juurikaan vaikuta eri kuljetusmuotojen väliseen jakaumaan.

Tarkasteluajanjaksolla uitosta syntyneet tonnikilometrit ovat vähentyneet ja muiden kuljetusmuotojen tonnikilometrit ovat pysyneet lähes muuttumattomina.

Kotimaan henkilöliikenne

Henkilökilometrit lasketaan kunkin liikennemuodon osalta kertomalla liikennesuorite keskimääräisellä matkustajaluvulla.

Tieliikenne on tärkein liikennemuoto. Sen osuus kotimaan henkilöliikenteen suoritteesta on 93 %.

Valtaosa kotimaan henkilökilometreistä on muodostunut henkilöautoliikenteestä. Vuonna 1980 henkilöautoliikenteen osuus oli 72 % ja vuonna 1990 77 %. Henkilöautokanta on kasvanut voimakkaasti koko 1980-luvun ajan, ja sen seurauksena keskimääräinen matkustajaluku henkilöautossa on vastavasti pienentynyt, ollen nyt noin 1,4 henkilöä. Henkilöliikennesuorite merkitsee jokaista suomalaista kohti 34 km:n päivittäistä matkaa.

Lentoliikenne on tarkastelujaksolla kasvanut eri liikennemuodoista eniten, runsaat 80 %. Koska sen osuus kaikista henkilökilometreistä on kuitenkin vain vajaat 2 %, suuri kasvukaan ei juuri näy tarkasteltaessa eri liikennemuotojen välisiä osuuksia.

Linja-autoliikenteen ja rautatieliikenteen henkilökilometrit ovat säilyneet lähes muuttumattomina 1980-luvulla.

Inrikes godstrafik

Lejonparten av transportarbetet i Finland utförs med lastbil. Lastbilstrafiken utgör 5 000 tonkilometer per invånare av inrikes godstransporterna. Detta arbete uppkommer när en last på 50 ton förflyttas 100 km.

År 1980 utgjorde lastbilstrafiken 56 % av tonkilometertalet. År 1990 var andelen uppe i 66 %. Det transportarbete som alstras inom olika transportformer har ökat bara när det gäller last- och skåpbilar. Skåpbilarna står dock för bara ca 2 % av det totala transportarbetet. Trots att skåpbilarnas transportarbete nästan fördubblats inverkar det således inte nämnvärt på fördelningen mellan transportformer.

Under granskningsperioden har tonkilometertalet inom flottning minskat, medan tonkilometertalet för andra transportformer har hållit sig i stort sett oförändrade.

Inrikes persontrafik

Personkilometertalet för var och en trafikform räknas ut så att trafikarbetet multipliceras med det genomsnittliga passagerartalet.

Vägtrafiken är vår viktigaste trafikform. Den upptar 93 % av vår inrikes persontrafik.

Vårt inrikes personkilometertal uppkommer uppkommer till största delen inom personbilstrafik. År 1980 utgjorde personbilstrafiken 72 % och 1990 77 %. Personbilsbeståndet har ökat kraftigt hela 1980-talet ut. Till följd av detta har det genomsnittliga passagerartalet i personbilar minskat till ca 1,4 personer i dag. Persontrafikarbetet innebär en resa på 34 km per dag för varje finländare.

Flygtrafiken är den trafikform som ökat mest under granskningsperioden, dvs. drygt 80 %. Med beaktande av att den dock bara utgör knappa 2 % av hela personkilometertalet, kan inte ens en större tillväxt skönjas vid granskning av fördelningen mellan olika trafikformer.

Personkilometertalet i busstrafik och järnvägstrafik har bibehållits mer eller mindre oförändrade hela 1980-talet ut.

Domestic goods traffic

Most of the domestic kilometreage is hauled by truck. The share of truck traffic in goods transport in Finland is 5,000 tonne kilometres per inhabitant, which would arise, for instance, when a load of 50 tonnes is transported 100 km.

In 1980 the percentage of truck traffic in the tonne kilometreage was 56 %, and in 1990 was already 66 %. The haulage kilometreage of the various modes of transport has increased only in trucks and vans. The percentage of van transport, however, was only 2 %; so although the van kilometreage has almost doubled, it does not have any significant effect in the distribution between the transport modes.

During the period under review the tonne kilometreage in floating has reduced, and the tonne kilometreages of the other transport modes have remained almost unchanged.

Domestic passenger traffic

The passenger kilometreage for each mode of transport is counted by multiplying the kilometreage by the average number of passengers.

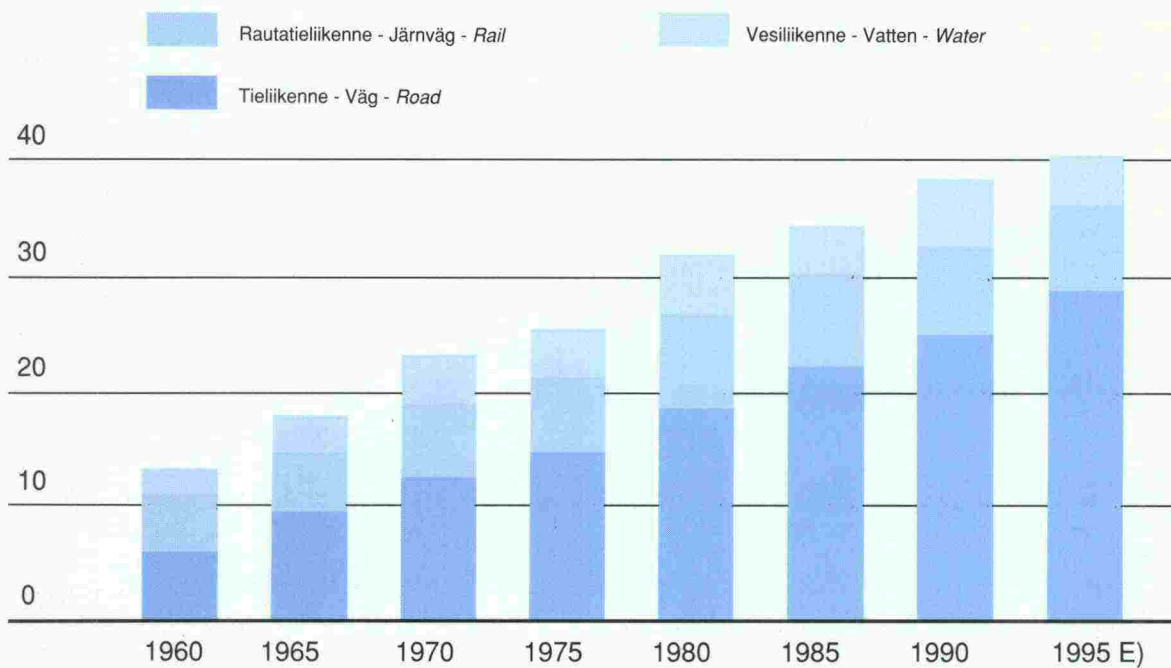
Road traffic is the main mode of transport in Finland, accounting for 93 % of the domestic passenger kilometreage.

The most domestic passenger kilometres were driven by car. In 1980 the percentage of passenger car traffic was 72 %, and was up to 77 % in 1990. The number of car registrations has increased sharply throughout the 1990s, resulting in a corresponding reduction in the number of passengers per car, now approx. 1.4 persons. The passenger car kilometreage is equal to a daily trip of 34 km by each Finn.

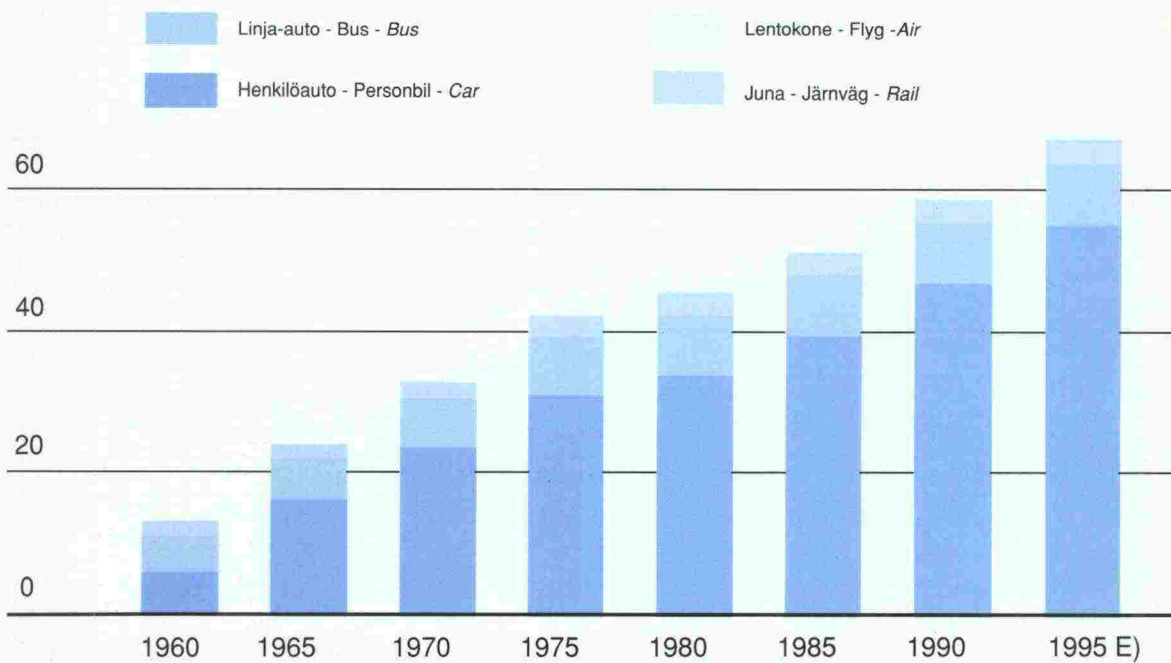
Air traffic during the period has experienced the fastest growth, over 80 %. As its percentage of all passenger kilometres is as low as 2 %, however, even the great increase is scarcely visible in the relative proportions of the various modes of traffic.

The passenger kilometreages of bus and railway traffic have remained almost unchanged in the 1980s.

KOTIMAAN TAVARALIIKENNE VUOSINA 1960-1995, MRD.TONNIKM
INHEMSK GODSTRAFIK ÅREN 1960-1995, MRD.TONKM
INLAND GOODS TRANSPORT IN 1960-1995, BILLION TONKILOMETRES



KOTIMAAN HENKILÖLIIKENNE VUOSINA 1960-1995, MRD.HENKILÖKM
INHEMSK PERSONTRAFIK ÅREN 1960-1995, MRD.PERSONKM
INLAND PASSENGER TRAFFIC IN 1960-1995, BILL. PASS. KILOMETRES



1 Kotimaan liikenne – Inrikes trafik – Inland traffic

1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-1990 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-1990 – Inland goods transport (billion ton-km), 1960-1990

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic		Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä Summa godstrafik Freight traffic total
	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Paketti-autot Paketbilar Vans			Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Uitto Flottning Floating	
	mrd tkm – mrd. tonkm – billion ton-km						
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,4	6,3	2,4	2,0	23,1
1975	..	..	14,6	6,4	2,4	2,0	25,4
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,5
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,7
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,1
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,9
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	35,9
1989	25,0	0,8	25,8	8,0	2,7	1,2	37,7
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,8

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-1990 – Inrikes persontrafik (mrd personkm) åren 1960-1990 – Inland passenger traffic (billion passenger-km), 1960-1990

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbiltrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Mootoripyörät Motorcycklar Motor cycles					
	mrd henkilökm — mrd personkm — billion passenger-km							
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	33,9	8,5	0,8	43,2	3,2	0,5	0,1	47,0
1981	34,6	8,5	0,8	43,9	3,3	0,6	0,1	47,8
1982	35,8	8,5	0,8	45,1	3,3	0,6	0,1	49,1
1983	37,1	8,6	0,8	46,5	3,3	0,6	0,1	50,5
1984	38,2	8,6	0,8	47,6	3,3	0,7	0,1	51,6
1985	39,5	8,6	0,8	48,9	3,2	0,7	0,1	52,9
1986	40,8	8,6	0,8	50,2	2,7	0,6	0,1	53,6
1987	41,5	8,6	0,8	50,9	3,1	0,8	0,1	54,9
1988	43,9	8,6	0,8	53,3	3,2	0,9	0,1	57,5
1989	45,8	8,5	0,8	55,1	3,2	0,9	0,1	59,3
1990	46,8	8,5	0,8	56,1	3,3	1,0	0,1	60,5



Liikenne

Autokanta kasvoi vuodesta 1980 vuoteen 1990 noin 60 % eli 6.0 % vuodessa. Henkilöautojen kohdalla olivat vastaavat luvut 58 % ja 5.8 % vuodessa. Suomen autoistuminen on hyvää eurooppalaista tasoa. Koko autotiheys vuoden 1990 lopulla oli 447 autoa / 1 000 asukasta ja henkilöautotiheys 388 autoa / 1 000 asukasta. Henkilöautotiheyden arvioidaan olevan, autoistumisen saavuttaessa huippuarvonsa Suomessa, noin 550-600 autoa / 1 000 asukasta. Ennusteiden mukaan tämä taso saavutetaan noin vuonna 2010.

Vertailun vuoksi voidaan todeta, että Suomen bruttokansantuote kasvoi vuosina 1980-90 noin 3.5 % vuodessa. Vuoden 1990 kasvu oli vain 0.4 % vuodessa. Talouskehityksen ja autoistumiskehityksen välillä onkin hyvin selvä yhteys. Autokannan ja autoliikenteen voidaan olettaa, myönteisen talouskehityksen vallitessa, vielä kasvavan vuoteen 2010 asti, jolloin maan oman väkiluvun ennustetaan kääntyvän las-kuun.

Yleisten teiden liikenne kasvoi vuosina 1980-1990 54 %. Henkilöautoliikenteen kasvu oli 56 %:

Koko yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät ovat vain noin 1 000 autoa vuorokaudessa. Valta- ja kanta-teiden keskimääräiset liikennemäärät ovat 2 700 - 4 400 autoa vuorokaudessa (KVL=vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne). Uudellamaalla KVL-liikennemäärät ylittävät 10 000 auton rajan ja voidaan puhua vilkkaasta liikenteestä. Helsingin valta- ja kantateilla on keskimääräinen liikenne 37 000-57 000 autoa (KVL) ja Espoossa sekä Vantaalla lähes 30 000 autoa (KVL). Paikallisesti ja tiettyinä vilkkaina viikonloppuina liikennemäärät voivat muuallakin maassa olla huomattavasti keskimääräistä suurempia ja teiden ruuhkautumista ilmenee. Yli 12 000 auton (KVL) teitä on maassa kaikkiaan 615 km, joista on valta- ja kantateitä 518 km. Paikallisteiden, joiden pituus on noin 46 % koko tieverkon pituudesta, liikennemäärät ovat erittäin pieniä, alle 300 autoa (KVL) keskimäärin. Uudellamaalla on taajamien lähellä vilkkaasti liikennöityjä paikallisteitä ja paikallisteiden keskimääräinen liikennemäärä on yli 700 autoa (KVL).

Trafik

Bilbeståndet ökade 1980-90 med omkring 60 %, dvs. 6.0 % per år. Förpersonbilar var ökningen 58 % respektive 5.8 % per år. Bilismen i Finland motsvarar en god europeisk nivå. I slutet av 1990 var den totala biltätheten 447 bilar/1 000 invånare och personbiltätheten 388 bilar/1 000 invånare. När bilismen når sitt toppvärde i Finland kommer personbiltätheten att vara vid pass 500-600 bilar/1 000 invånare. Enligt prognoser uppnås denna nivå omkring år 2010.

För jämförelsens skull kan det påpekas att BNP i Finland ökade med omkring 3.5 % 1980-90. År 1990 var den årliga tillväxten bara 0.4 %. Det finns ett mycket klart samband mellan den ekonomiska utvecklingen och utvecklingen i bilismen. Under gynnsamma ekonomiska förhållanden kan bilbeståndet och biltrafiken antas öka ända fram till år 2010, då befolkningen i landet enligt prognoserna börjar minska.

Trafiken på de allmänna vägarna ökade med 54 % mellan 1980 och 1990. Personbilstrafiken ökade med 56 %. Den genomsnittliga trafikvolymen på samtliga allmänna vägar var bara omkring 1 000 bilar per dygn. De genomsnittliga trafikvolymerna på riks- och stamvägar är 2 700 - 4 400 bilar per dygn (GDT= genomsnittlig dygnstrafik per år). I Nyland överskrider GDT-volymerna 10 000 bilar, och här kan man tala om livlig trafik. På huvud- och stamvägarna i Helsingfors är den genomsnittliga trafiken 37 000-57 000 bilar (GDT) och i Esbo och Vanda inemot 30 000 bilar (GDT). Lokalt och under livliga veckoslut kan trafikvolymerna även på annat håll i landet ligga betydligt över genomsnittet, och då förekommer trafikstockningar. I Finland förekommer det trafikvolymen på mer än 12 000 bilar (GDT) på sammanlagt 615 km väg, varav 518 km är riksväg och stamväg. På bygdevägar, som omfattar ca 46 % av det totala vägnätet, är trafikvolymerna ytterst låga, under 300 bilar i genomsnitt (GDT). I Nyland finns det högt trafikerade bygdevägar i närheten av tätorter, och där är den genomsnittliga trafikvolymen på bygdevägar över 700 bilar (GDT).

Traffic

The number of motor vehicle registrations increased about 60 % in 1980-1990, i.e. 6.0 % annually. In cars the figures were 58 % and 5.8 % respectively. The motorization rate in Finland is thus of higher European level. Motor vehicle ownership at the end of 1990 was 447 motor vehicles per 1,000 inhabitants, and car ownership was 388 cars per 1,000 inhabitants. The car ownership at the future peak of motorization, in 2010, is forecast as some 550 to 600 cars per 1,000 inhabitants.

By way of comparison it can be noted that the annual increase in Finland's GNP in 1980-90 was about 3.5 %, being as low as 0.4 % in 1990. There is accordingly a definite correspondence between economic development and motorization. As long as a positive economic trend exists, it is to be assumed that motor vehicle ownership and motor traffic will continue to increase up to 2010, the year when the country's population is expected to take a downward trend.

Traffic on public roads increased 54 % in 1980-1990. The growth in car traffic was 56 %.

The average traffic volume on all public roads is as low as 1,000 vehicles per day. On the main roads, classes I and II, the Average Annual Daily Traffic (AADT) is 2,700 to 4,400 motor vehicles. In the Uusimaa Road District in southernmost Finland the AADT exceeds 10,000 motor vehicles; the traffic is heavy. On the main roads in Helsinki the AADT figure is 37,000 to 57,000 motor vehicles, and in the nearby cities of Espoo and Vantaa it is almost 30,000 vehicles. Locally and during certain busy (holiday) weekends the volumes may be considerably larger also in the rest of the country, resulting in congested roads. Roads of higher than 12,000 AADT total 615 km, including 518 km of main roads. Local roads, which account for some 46 % of the entire road system, have very low AADT figures, on the average less than 300 vehicles. The Uusimaa Road District has busy local roads around built-up areas, and the local-road AADT there is over 700 vehicles.



Noin 57 % koko yleisten teiden liikenteestä, joka on 27.9 miljardia autokilometriä vuodessa, tapahtuu valtakantatieverkolla. Uudenmaan osuus koko maan liikenteestä on noin 20 % ja Turun sekä Hämeen piirien osuudet ovat 13-14 %. Muiden piirien osuudet ovat selvästi alle 10 %:n luokkaa.

Pääosa liikenteestä, noin 94 %, tapahtuu kestopäällysteisillä ja öljysorateilla ja kestopäällysteen osuus yksin on 75 %. Sorateilla ajetaan vain vajaat 6 % koko yleisten teiden liikenteestä. Valtiosa, lähes 83 %, yleisten teiden liikenteestä ajetaan henkilöautoilla. Kuorma-autojen vastaava osuus on hieman yli 8 %. Yleisten teiden liikenne kasvoi edellisestä vuodesta 1989 vajaat 3 %. Kasvu oli huomattavasti muutamien edellisten vuosien 6-7 % kasvua vähäisempää.

Esitetystä luvusta näkyy, että liikenne keskittyy voimakkaasti Etelä-Suomen päätteille. Vilkailla tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ilmenee tällöin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Myös muualla maassa on tieosuuksia, joiden liikenne voi vilkkaana viikonloppuina lyhytaikaisesti ruuhkaantua.

Liikennesuoritteesta ajetaan alle 80 km/h nopeusrajoitusalueella runsaat 17 %, yleisen 80 km/h nopeusrajoituksen alueella 21 % ja 100-120 km/h alueella lähes 42 %.

Omkring 57 % av trafiken på allmänna vägar, dvs. 27.9 miljarder bilkilometer per år, förekommer inom riks- och stamvägsnätet. Nyland står för ca 20 % av trafiken i hela landet och Åbo och Tavastlands distrikt för 13-14 %. Övriga distrikt ligger klart under 10 %.

Lejonparten av trafiken, dvs. ca 94 %, rullar fram på permanentbelagda vägar och oljegrusvägar. Enbart de permanentbelagda vägarna utgör 75 % av dessa vägar. Av den totala trafiken på allmänna vägar rullar knappa 6 % fram på grusvägar. Trafiken på de allmänna vägarna består till största delen, dvs. inemot 83 %, av personbilstrafik. Andelen lastbilar är något över 8 %. Trafiken på allmänna vägar ökade med inemot 3 % mot året innan, dvs. 1989. Tillväxten var betydligt mindre än de föregående årens ökning på 6-7 %.

Av dessa tal framgår att trafiken är starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högratifierade sträckor i närheten av tätorter förekommer därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. Det finns vägsträckor också på annat håll i landet där trafiken under livliga veckoslut temporärt kan stocka sig.

Drygt 17 % av körarbetet uppkommer på områden där fartbegränsningen är under 80 km/h, 21 % på områden där den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande och inemot 42 % på områden där den högsta tillåtna hastigheter är 100-120 km/h.

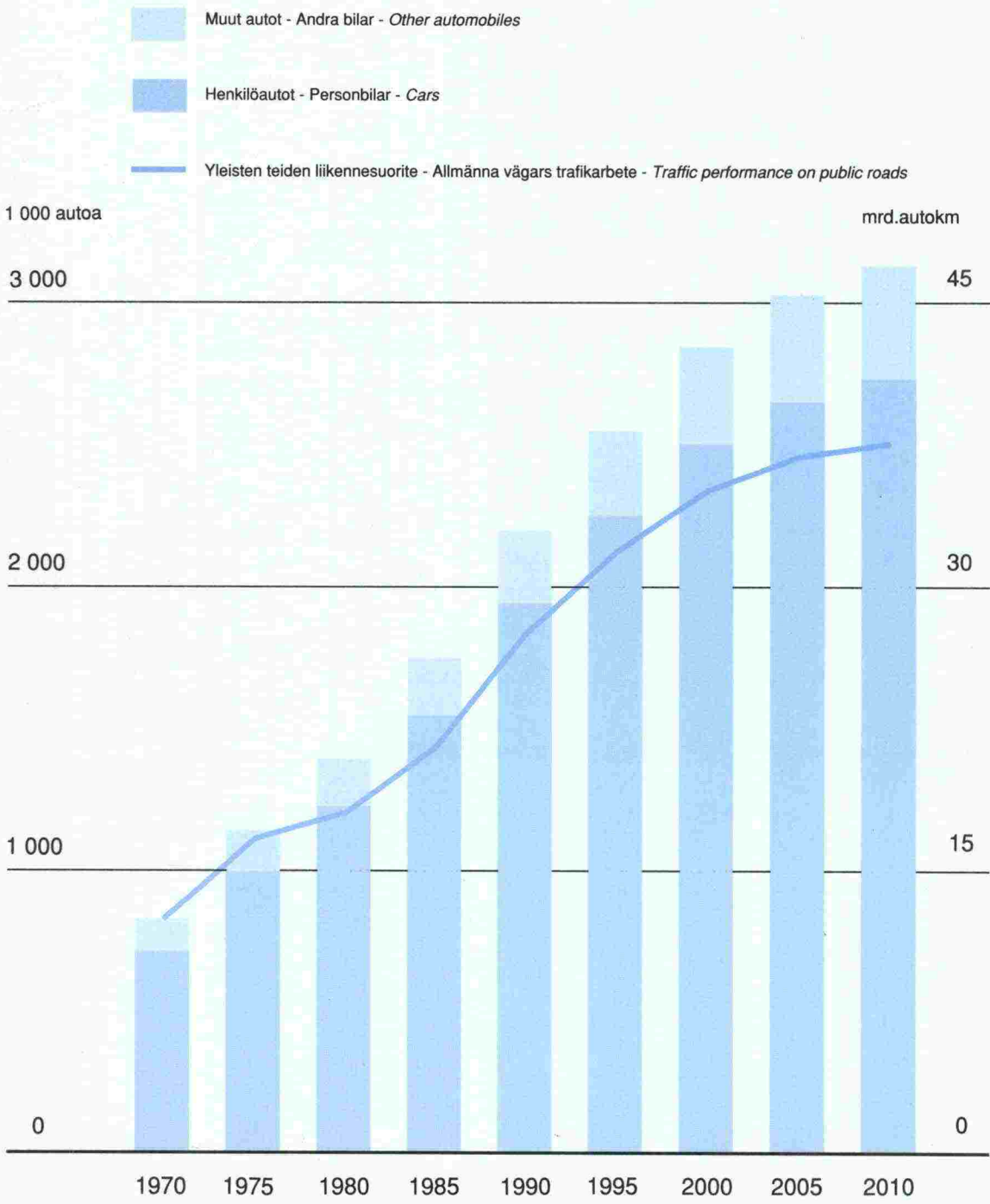
About 57 % of the entire public-road traffic (27,900 million motor vehicle kilometres annually) is on the class I and II main roads. The Uusimaa Road District accounts for some 20 % of the country's road traffic, and the Turku and Häme Districts for 13 to 14 %. None of the other Districts has a percentage anywhere near 10 %.

Most of the traffic, about 94 %, is on asphalt and oil gravel roads, the percentage of asphalt roads alone being 75 %. Gravel roads account for no more than 6 % of the entire public-road traffic. Most of the traffic on public roads is by car (83 %), and trucks account for slightly over 8 %. Public-road traffic volumes were up from 1989 by slightly less than 3 %; the growth was considerably slower than the 6 to 7 per cent in the previous years.

These figures show that traffic is strongly concentrated on the main roads of southern Finland. Busy road sections around built-up areas experience almost daily congestion periods associated with job shuttling. The rest of the country also has road sections where traffic may become congested for short periods during busy weekends.

The vehicle kilometreage on roads with a speed limit less than 80 km/h is 17 %, the percentages for a general 80 km/h limit and 100 to 120 km/h limits being 21 % and nearly 42 % respectively.

AUTOKANTA JA YLEISTEN TEIDEN LIIKENNESUORITE VUOSINA 1970-2010
BILBESTÅND OCH ALLMÄNNA VÄGARS TRAFIKARBETE ÅREN 1970-2010
AUTOMOBILE STOCK AND TRAFFIC PERFORMANCE 1970-2010



2 Autokanta ja yleisten teiden liikenne — Bilbestånd och allmänna vägars trafik — Automobile stock and traffic on public roads

2.1 Autokanta — Bilbestånd — Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Trucks	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Erikoisautot Övriga bilar Special automobiles	Kaikki autot Alla bilar All automobiles	Autoja 1 000 asukasta kohti Bilar per 1 000 invånare Automobiles per 1 000 inhabitants	
							Henkilöautot Personbilar Cars	Kaikki autot Alla bilar All automobiles
kpl — st — number								
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	318	357
1990	1 938 700	54 300	209 000	9 300	20 700	2 232 000	388	447
2000 ¹⁾	2 500 000	54 000	250 000	9 000	30 000	2 843 000	500	567
2010 ¹⁾	2 730 000	55 000	300 000	9 000	35 000	3 130 000	550	629

2.2 Liikennesuorite yleisillä teillä — Allmänna vägars trafikarbete — Traffic performance on public roads

Vuosi År Year	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Trucks	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Erikoisautot Övriga bilar Special automobiles	Kaikki autot Alla bilar All automobiles
milj. autokm — milj. bilkm — mill. automobilekm						
1970	9 520	1 650	790	420	.	12 380
1975	13 500	1 770	1 010	430	.	16 710
1980	14 850	1 840	1 025	430	.	18 140
1985	17 760	1 950	1 440	460	.	21 610
1990	23 110	2 300	1 990	490	.	27 890
2000 ¹⁾	29 600	2 300	2 900	450	.	35 250
2010 ¹⁾	31 350	2 500	3 400	450	.	37 700

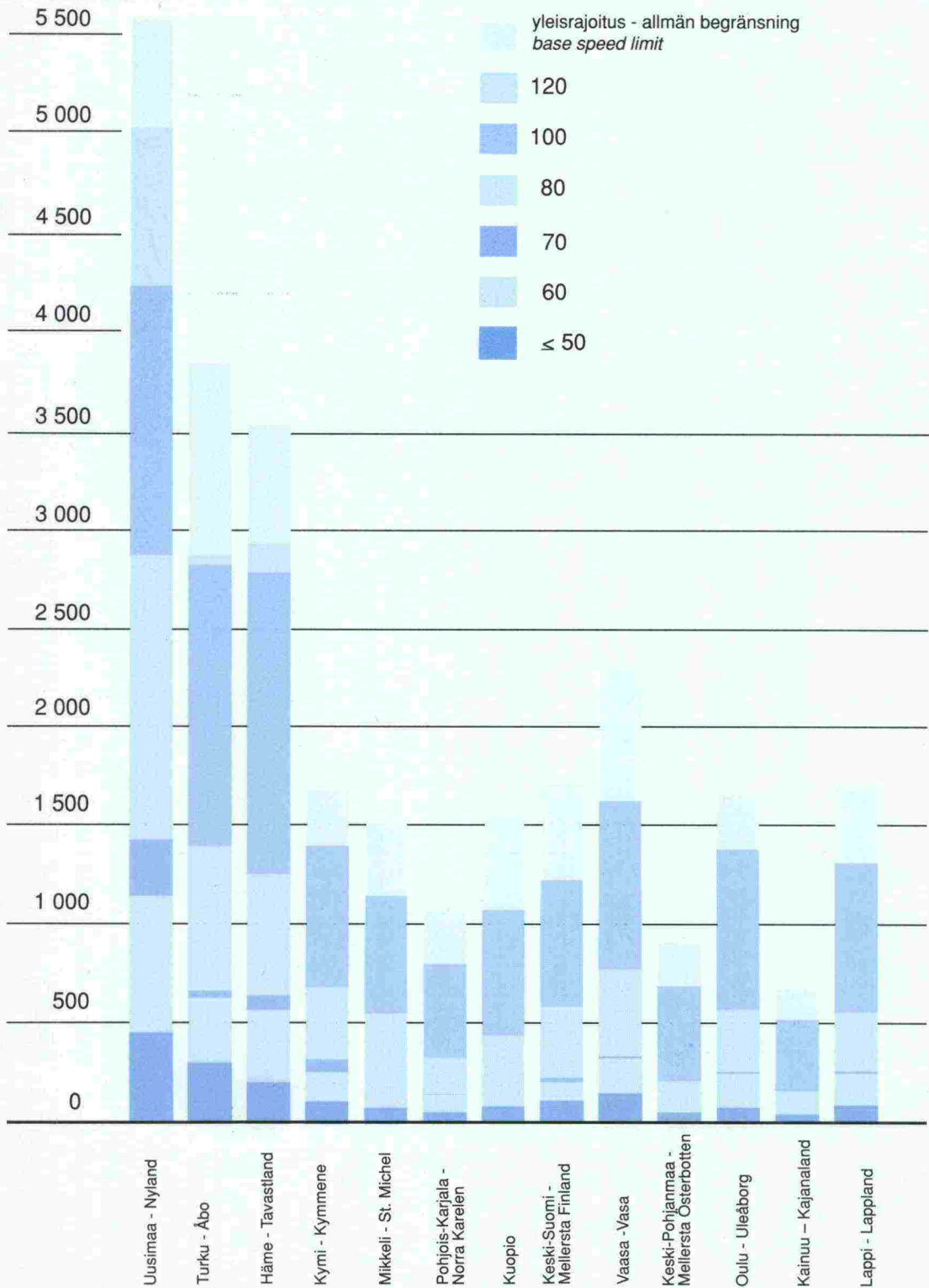
¹⁾ Ennuste — Prognos — Forecast

2.3 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittäin — Trafikarbete enligt biltyp och vägdistrikt — Traffic performances by automobile types and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt <i>Road District</i>	Henkilö- autot <i>Bilar</i> <i>Cars</i>	Linja- autot <i>Bussar</i> <i>Buses</i>	Kuorma- autot <i>Lastbilar</i> <i>Lorries</i>	Paketti- autot <i>Paket- bilar</i> <i>Vans</i>	Autot yhteensä <i>Summa bilar</i> <i>Automobiles total</i>
milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y					
Uusimaa — Nyland	4 641	101	409	437	5 588
Turku — Åbo	3 095	67	370	318	3 851
Häme — Tavastland	2 933	63	295	254	3 548
Kymi — Kymmene	1 396	27	166	107	1 696
Mikkeli — S:t Michel	1 291	29	118	94	1 530
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	920	18	72	63	1 074
Kuopio	1 308	32	126	102	1 567
Keski-Suomi — Mellersta Finland	1 430	33	156	109	1 729
Vaasa — Vasa	1 903	39	199	176	2 318
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	753	17	83	57	910
Oulu — Uleåborg	1 410	27	136	103	1 677
Kainuu — Kajanaland	574	13	53	41	681
Lappi — Lappland	1 458	27	108	127	1 720
Koko maa — Hela landet — Whole contry	23 113	492	2 291	1 986	27 888
Vuonna — År — Year 1989	22 642	466	2 174	1 864	27 148



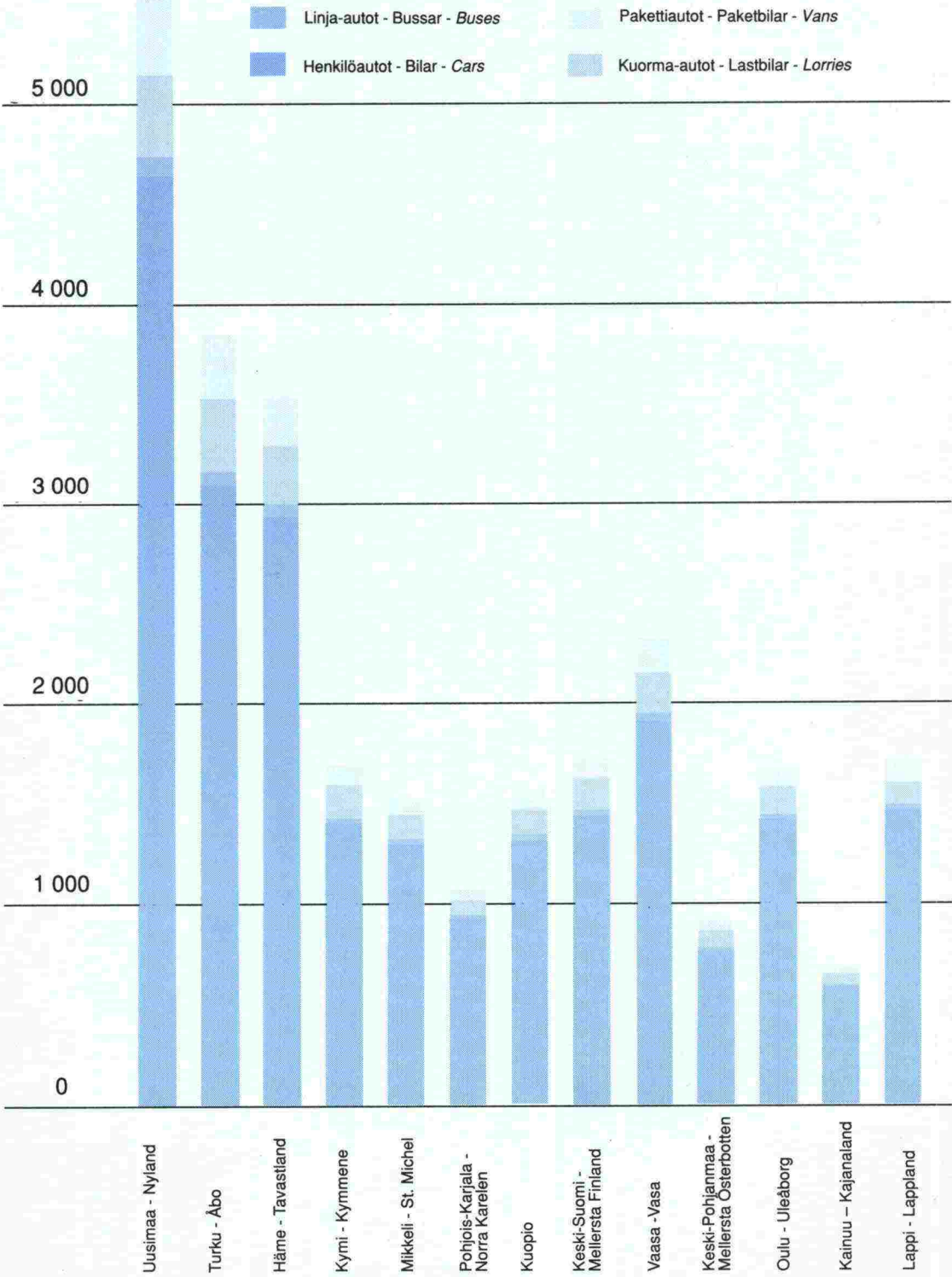
LIIKENNESUORITE NOPEUSRAJOITUSALUEITTAIN¹⁾ JA TIEPIIREITTÄIN VUONNA 1990, MILJ.AUTOKM
 TRAFIKARBETE ENLIGT FARTBEGRÄNSNINGSOMRÅDE ¹⁾ OCH VÄGDISTRICT 1990, MILJ.BILKM
 TRAFFIC PERFORMANCE BY SPEED LIMIT AREA ¹⁾ AND BY ROAD DISTRICT IN 1990, MILL.AUTOMOBILEKM



1) Kesän nopeusrajoitusten mukaan - Enligt fartbegränsningarna under sommartid - Summer speed limit



YLEISTEN TEIDEN LIIKENNESUORITE PIIREITTÄIN JA AUTOLAJEITTAIN VUONNA 1990, MILJ.AUTOKM
ALLMÄNNA VÄGARS TRAFIKARBETE ENLIGT DISTRIKT OCH BILTYP ÅR 1990, MILL.BILKM
TRAFFIC PERFORMANCE OF PUBLIC ROADS BY DISTRICT AND AUTOMOBILE TYPES IN 1990, MILL.AUTOMOBILE-KM



2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-1990 – Allmänna vägars medel dygnstrafik (bilar) åren 1980-1990 – Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-1990

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
	autoa — bilar — automobiles					
1980	2 586	1 611	573	1 041	229	669
1981	2 665	1 654	578	1 062	222	675
1982	2 785	1 720	599	1 101	228	699
1983	2 912	1 761	615	1 143	232	722
1984	3 092	1 853	627	1 191	232	748
1985	3 241	1 954	662	1 254	237	784
1986	3 530	2 080	665	1 326	225	816
1987	3 725	2 209	704	1 399	238	862
1988	3 985	2 371	762	1 506	241	921
1989	4 223	2 538	807	1 603	253	976
1990	4 373	2 660	820	1 649	252	1 000

2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1990 – Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1990 – Traffic performances on public roads in 1980-1990

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
	milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y					
1980	7 010	2 169	6 085	15 264	2 841	18 105
1981	7 223	2 225	6 146	15 594	2 775	18 370
1982	7 517	2 311	6 394	16 222	2 885	19 106
1983	7 859	2 428	6 577	16 864	2 953	19 818
1984	8 359	2 551	6 722	17 632	2 956	20 588
1985	8 776	2 704	7 101	15 581	3 038	21 619
1986	9 576	3 013	7 068	19 657	2 855	22 513
1987	10 108	3 188	7 543	20 837	3 047	23 885
1988	10 816	3 453	8 182	22 451	3 117	25 568
1989	11 514	3 732	8 645	23 891	3 256	27 148
1990	11 903	3 915	8 799	24 616	3 272	27 888

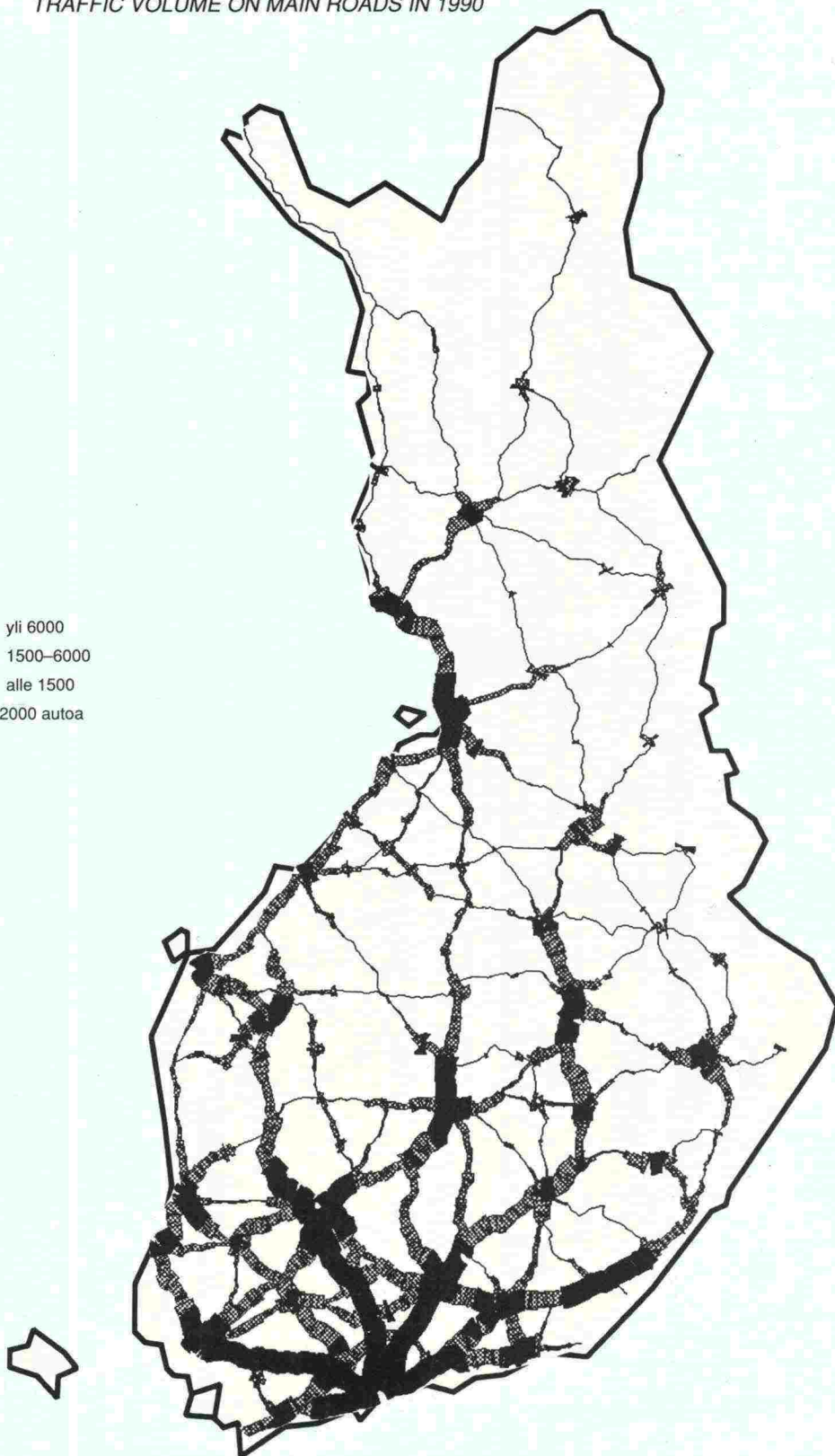
2.6 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 1990 tiepiireittäin – Medel dygnstrafik (bilar) år 1990 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 1990 by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
	autoa — bilar — automobiles					
Uusimaa – Nyland	14 177	10 094	2 522	5 206	716	3 107
Turku – Åbo	5 320	4 314	1 101	1 982	255	1 098
Häme – Tavastland	6 720	3 767	1 053	2 378	274	1 439
Kymi – Kymmene	5 121	2 072	791	1 966	253	1 130
Mikkeli – S:t Michel	3 793	1 817	564	1 375	198	750
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 874	1 587	517	1 010	181	576
Kuopio	4 837	1 550	526	1 239	192	745
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4 137	1 632	748	1 536	275	939
Vaasa – Vasa	3 267	3 375	900	1 431	242	864
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	2 515	1 791	593	1 019	209	676
Oulu – Uleåborg	3 471	1 032	548	1 281	256	839
Kainuu – Kajanaland	1 944	1 084	344	627	96	392
Lappi – Lappland	1 744	1 099	395	805	166	573
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 373	2 660	820	1 649	252	1 000

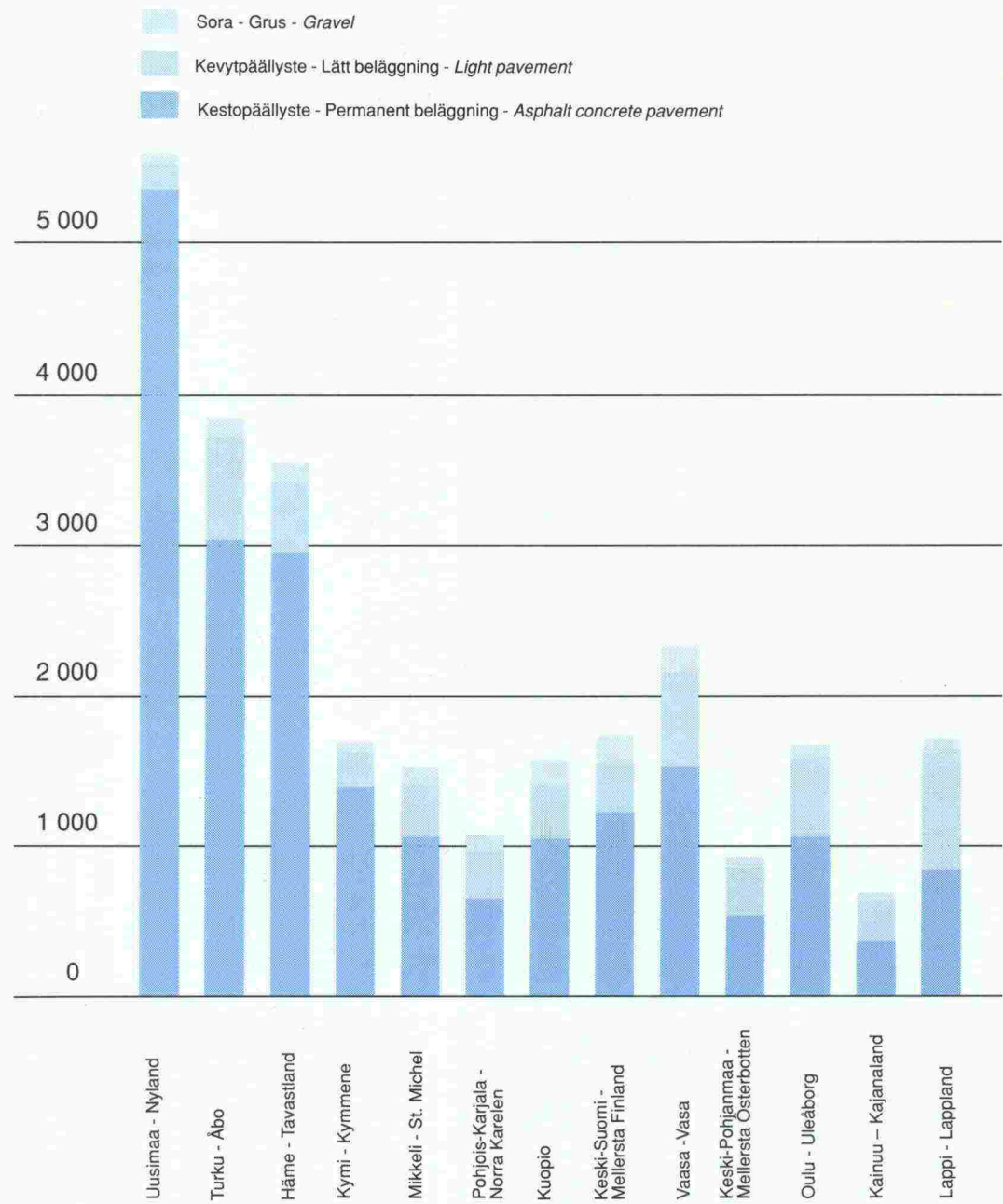


PÄÄTIEVERKON (VALTA- JA KANTATIET) LIIKENNEMÄÄRÄT VUONNA 1990
TRAFIKMÄNGDEN PÅ HUVUDVÄGARNÄ ÅR 1990
TRAFFIC VOLUME ON MAIN ROADS IN 1990

■ yli 6000
▨ 1500–6000
— alle 1500
1 mm = 2000 autoa



YLEISTEN TEIDEN LIIKENNESUORITE PIIREITTÄIN JA PÄÄLLYSTE LAJEITTAIN VUONNA 1990,
MILJ.AUTOKM
ALLMÄNNA VÄGARS TRAFIKARBETE ENLIGT DISTRIKT OCH VÄGBELÄGGNING ÅR 1990,
MILL.BILKM
TRAFFIC PERFORMANCE OF PUBLIC ROADS BY DISTRICT AND PAVEMENT IN 1990,
MILL.AUTOMOBILE-KM



2.7 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och väg-distrikt –Traffic performances by road classes, type of pavement and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
	milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y					
Uusimaa – Nyland	1 987	1 249	1 750	4 986	602	5 588
Kestopäällyste ¹⁾ – Permanent beläggning	1 987	1 249	1 666	4 901	440	5 341
Öljysora ja vastaava ²⁾ – Oljegrus och motsv.	-	-	75	75	93	168
Sora ³⁾ – Grus	-	-	10	10	69	79
Turku – Åbo	1 565	359	1 471	3 394	457	3 851
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 565	359	978	2 901	128	3 030
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	470	470	209	679
Sora – Grus	-	-	23	23	120	143
Häme – Tavastland	1 788	418	1 040	3 246	302	3 548
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 788	418	643	2 849	98	2 947
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	348	348	118	466
Sora – Grus	-	-	48	48	86	134
Kymi – Kymmene	1 000	93	418	1 511	185	1 696
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 000	89	238	1 326	55	1 382
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	4	157	161	69	230
Sora – Grus	-	-	23	23	61	84
Mikkeli – S:t Michel	760	185	369	1 315	215	1 530
Kestopäällyste – Permanent beläggning	760	159	92	1 012	40	1 052
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	26	242	269	81	350
Sora – Grus	-	-	34	34	94	129
Pohjois-Karjala	384	183	331	898	176	1 074
Kestopäällyste – Permanent beläggning	376	148	88	612	24	636
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	8	35	217	261	59	320
Sora – Grus	-	-	26	26	93	118
Kuopio	745	194	437	1 376	191	1 567
Kestopäällyste – Permanent beläggning	745	151	114	1 010	29	1 039
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	43	272	314	50	365
Sora – Grus	-	-	51	51	112	163
Keski-Suomi – Mellersta Finland	841	137	510	1 489	240	1 729
Kestopäällyste – Permanent beläggning	841	112	197	1 151	61	1 212
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	25	251	275	51	327
Sora – Grus	-	-	63	63	127	190
Vaasa – Vasa	632	388	988	2 009	310	2 318
Kestopäällyste – Permanent beläggning	632	388	452	1 473	47	1 520
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	495	495	129	625
Sora – Grus	-	-	40	40	133	174
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	224	238	328	791	119	910
Kestopäällyste – Permanent beläggning	224	231	52	508	15	523
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	7	260	267	58	325
Sora – Grus	-	-	16	16	46	62
Oulu – Uleåborg	930	107	420	1 457	220	1 677
Kestopäällyste – Permanent beläggning	817	41	132	989	62	1 051
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	114	66	264	443	89	532
Sora – Grus	-	-	25	25	69	94



2.7 (jatk. – forts. – cont.)

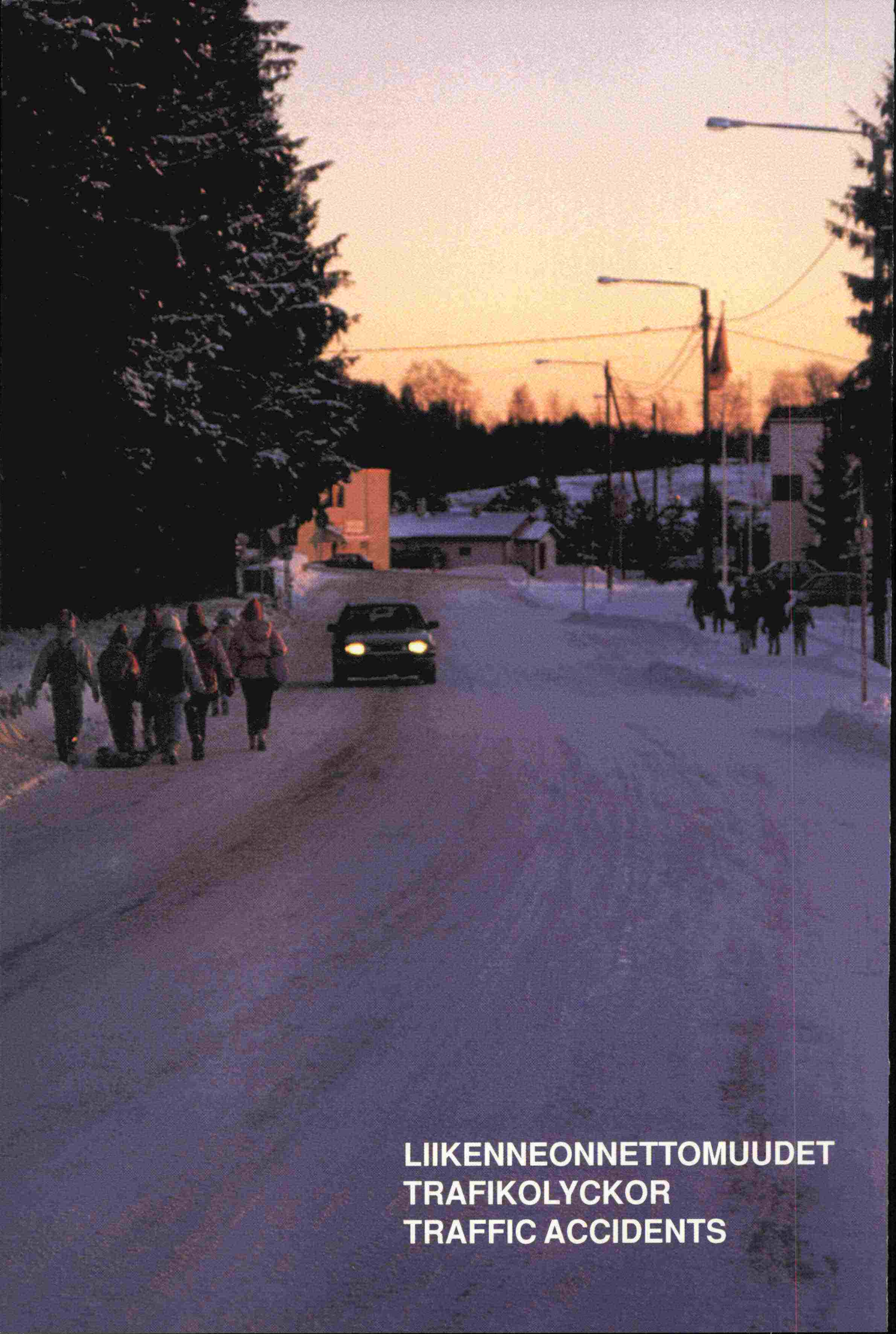
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
Kainuu – Kajanaland	259	89	259	607	74	681
Kestopäällyste – Permanent beläggning	237	49	65	351	5	356
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	21	40	179	240	22	262
Sora – Grus	-	-	15	15	48	63
Lappi – Lappland	788	274	478	1 539	181	1 720
Kestopäällyste – Permanent beläggning	598	117	80	796	27	823
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	189	156	355	701	88	789
Sora – Grus	-	-	42	42	66	108
Koko maa – Hela landet – Whole country	11 903	3 915	8 799	24 616	3 272	27 888
Kestopäällyste – Permanent beläggning	11 570	3 512	4 798	19 880	1 032	20 912
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	332	403	3 584	4 320	1 118	5 437
Sora – Grus	0	0	417	417	1 122	1 539
Vuonna – År – Year 1989	11 514	3 732	8 645	23 891	3 256	27 148
Kestopäällyste – Permanent beläggning	11 186	3 347	4 730	19 252	1 005	20 267
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	327	385	3 477	4 189	1 090	5 271
Sora – Grus	-	-	448	448	1 161	1 609

¹⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt
²⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement
³⁾ Sora – Gravel

2.8 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt – Traffic performance by speed limit area and by Road District

		Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)							
Tiepiiri Vägdistrikt Road District		≤ 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.1991
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y									
Uusimaa – Nyland		459	693	289	1 442	1 356	799	549	5 588
Turku – Åbo		307	324	36	736	1 430	44	974	3 851
Häme – Tavastland		207	362	74	620	1 531	145	608	3 548
Kymi – Kymmene		111	145	65	364	724	-	287	1 696
Mikkeli – S:t Michel		79	106	-	366	601	-	377	1 530
Pohjois-Karjala – Norra Karelen		56	88	4	181	474	-	271	1 074
Kuopio		85	65	0	290	639	-	488	1 567
Keski-Suomi – Mellersta Finland		114	91	24	357	645	-	497	1 729
Vaasa – Vasa		150	176	12	437	859	-	684	2 318
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten		53	75	-	83	478	-	222	910
Oulu – Uleåborg		79	170	10	310	819	-	289	1 677
Kainuu – Kajanaland		46	31	-	82	362	-	160	681
Lappi – Lappland		89	160	12	296	761	-	402	1 720
Koko maa – Hela landet – Whole country		1 834	2 486	527	5 564	10 679	988	5 809	27 888
Vuonna – År – Year	1989	1 762	2 395	511	5 302	10 385	861	5 928	27 144





**LIIKENNEONNETTOMUUDET
TRAFIKOLYCKOR
TRAFFIC ACCIDENTS**

Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tielaitokselle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista onnettomuuksista kolmannes, loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 65 %.

Kaikki liikenneonnettomuudet eivät tule poliisin tietoon. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 25-30 % omaisuusvahinkoonnettomuuksista, 60-65 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Tielaitoksessa yleisten teiden onnettomuuksille on määritetty keskimääräiset hinnat. Hinnoissa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin:

- omaisuusvahinkoonnettomuus 40 000 mk
- vammautumiseen johtanut onnettomuus 209 000 mk
- kuolemaan johtanut onnettomuus 8 750 000 mk

Vuonna 1990 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 4 279 henkilövahinkoonnettomuutta. Se on 7 % vähemmän kuin kolmena edellisenä vuotena keskimäärin. Onnettomuuksissa kuoli 432 henkeä eli 24 henkeä (5%) vähemmän kuin edellisenä vuotena.

Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägverket. På allmänna vägar inträffar en tredjedel av samtliga polisanmälda olyckor, drygt hälften av personskadeolyckorna och omkring 65 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvarliga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 25-30 % av olyckor som lett till egendomsskador, 60-65 % av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polisanmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvarliga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Vägverket har räknat ut de genomsnittliga kostnaderna för olyckor på allmänna vägar. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer:

- olycka som lett till egendomsskador 40 000 mk
- olycka som lett till personskador 209 000 mk
- dödsolycka 8 750 000 mk

År 1990 inträffade sammanlagt 4 279 personskadeolyckor på allmänna vägar. Det är 7 % mindre än under de tre föregående åren i genomsnitt. I dessa olyckor omkom 432 personer, dvs. 24 personer fler (5 %) än året innan.

Road accidents

The accident data are based on reports by the police to FinnRA. Of all accidents reported by the police, one third take place on public roads, and more than half of personal injury accidents and some 65 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 25 to 30 % of property damage accidents, 60 to 65 % of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. FinnRA has estimated the average costs of accidents on public roads. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows:

- property damage accident 40,000 FIM
- personal injury accident 209,000 FIM
- fatal accident 8,750,000 FIM

In 1990 there were 4,279 personal injury accidents on public roads, down by 7 % from the previous three-year average. Fatalities totalled 432 persons, or 24 persons (5 %) less than in 1989.

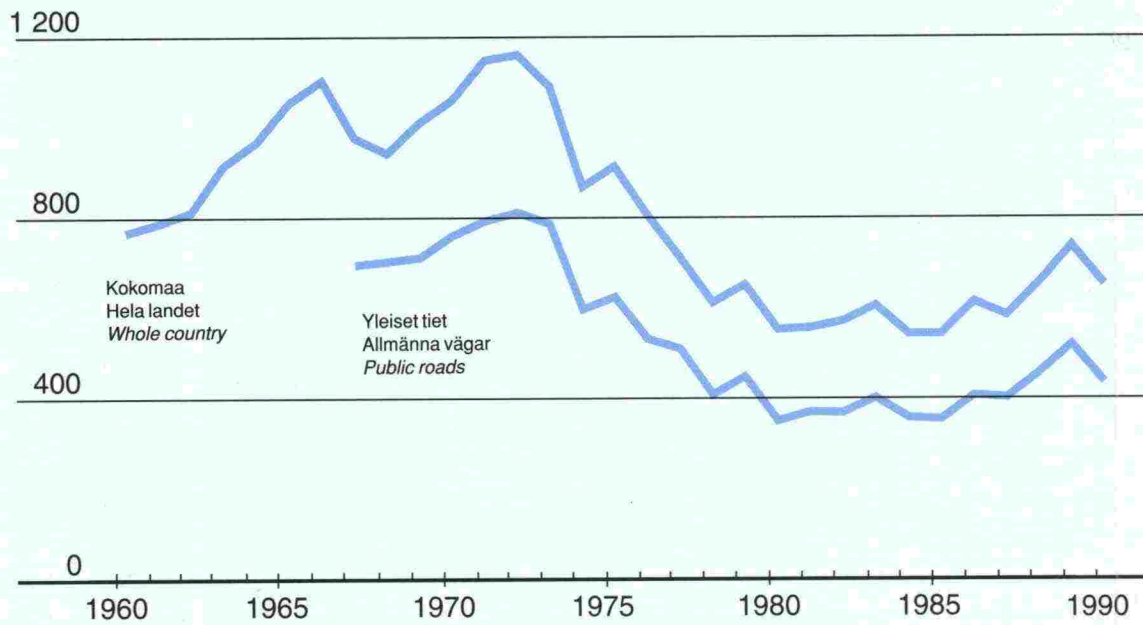


1 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä – Trafikolyckor på allmänna vägar – Traffic accidents on public roads

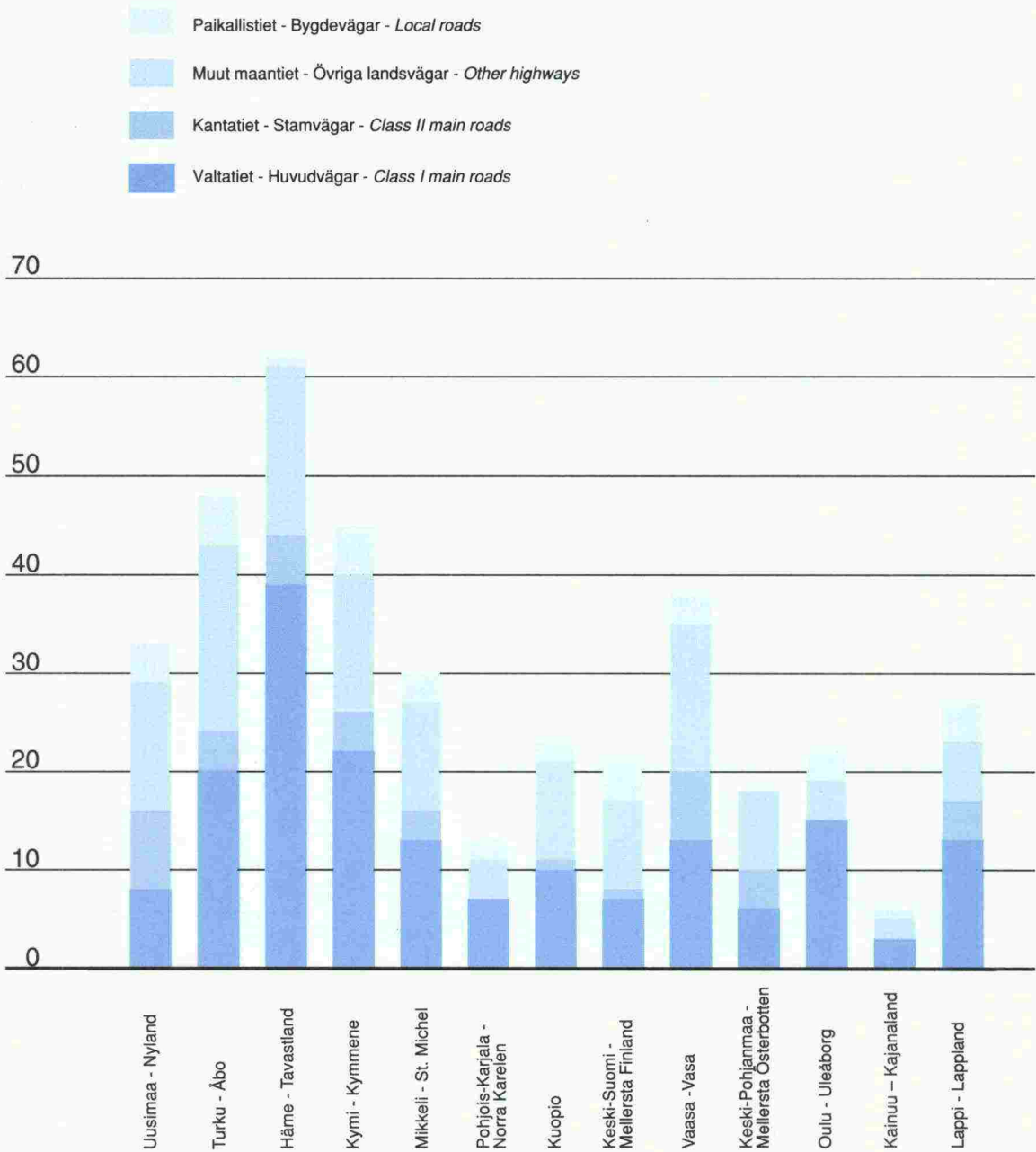
1.1 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1990 – Trafikolyckor på allmänna vägar åren 1970-1990 – Traffic accidents on public roads in 1970-1990

Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Omaisuu- s- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
	kpl	st	number				
1970	688	5 009	6 825	12 522	758	8 791	19 319
1971	717	4 978	6 844	12 539	791	8 729	19 271
1972	740	4 669	5 846	11 255	809	8 175	16 863
1973	693	4 797	6 179	11 669	784	8 328	17 032
1974	523	3 970	5 508	10 001	596	6 671	14 303
1975	565	4 203	6 162	10 930	623	7 287	15 452
1976	470	3 621	5 497	9 588	530	6 039	13 800
1977	444	3 383	5 685	9 512	508	5 704	13 707
1978	360	4 427	7 466	12 253	407	7 129	16 670
1979	389	3 975	8 005	12 368	447	6 576	17 206
1980	323	3 805	8 478	12 606	349	5 886	17 318
1981	335	3 774	8 626	12 735	369	5 951	18 192
1982	338	3 767	8 178	12 283	367	5 857	17 280
1983	340	3 863	9 796	13 909	400	5 893	19 308
1984	319	3 791	9 775	13 885	356	5 696	19 722
1985	317	3 935	9 989	14 241	352	5 950	19 935
1986	357	4 076	10 152	14 585	405	6 144	20 746
1987	352	3 792	10 813	14 957	400	5 760	21 378
1988	404	4 380	11 942	16 726	455	6 630	24 224
1989	469	4 374	10 144	14 987	516	6 611	21 101
1990	386	3 904	10 546	14 836	432	5 590	21 802

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA KUOLLEIDEN HENKILÖIDEN MÄÄRÄ VUOSINA 1960-1990
ANTALET OMKOMNA VID VÄGTRAFIKOLYCKOR ÅREN 1960-1990
KILLED IN ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IN 1960-1990



KUOLEMAAN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ PIIREITTÄIN VUONNA 1990
DÖDSOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ENLIGT DISTRIKT ÅR 1990
FATAL ACCIDENTS OF PUBLIC ROADS BY DISTRICT IN 1990



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet¹⁾ ja niiden seuraukset tiepiireittäin – Trafikolyckor¹⁾ och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Traffic accidents¹⁾ on public roads and their consequences by Road District

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor <i>Fatal accidents</i>	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor <i>Injurious accidents</i>	Omaisuus- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador <i>Damage to property</i>	Kaikki Summa All 1990	Kuolleita Dödade <i>Casualties</i>	Loukkaan- tuneita Skadade <i>Injured</i>	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon <i>Damaged vehicles</i>
kpl – st – number							
Uusimaa – Nyland	33	579	1 954	2 566	37	831	3 900
Valtatiet ²⁾ –							
Huvudvägar	8	115	466	589	9	180	872
Kantatiet ³⁾ –							
Stamvägar	8	125	429	562	9	187	94
Muut maantiet ⁴⁾ – Övriga							
landsvägar	13	248	767	1 028	14	332	1 552
Paikallistiet ⁵⁾ –							
Bygdevägar	4	91	292	387	5	132	535
Turku – Åbo	48	719	1 521	2 288	52	1 046	3 401
Valtatiet – Huvudvägar	20	227	519	766	22	358	1 175
Kantatiet – Stamvägar	4	73	149	226	6	119	362
Muut maantiet – Övriga							
landsvägar	19	311	615	945	19	433	1 394
Paikallistiet – Bygdevägar	5	108	238	351	5	136	470
Häme – Tavastland	62	595	1 599	2 256	67	878	3 351
Valtatiet – Huvudvägar	39	214	654	907	42	361	1 424
Kantatiet – Stamvägar	5	63	181	249	6	90	371
Muut maantiet – Övriga							
landsvägar	17	225	533	775	18	309	1 100
Paikallistiet – Bygdevägar	1	93	231	325	1	118	456
Kymi – Kymmene	45	243	670	958	50	382	1 321
Valtatiet – Huvudvägar	22	114	331	467	26	189	686
Kantatiet – Stamvägar	4	9	36	49	4	17	58
Muut maantiet – Övriga							
landsvägar	14	86	206	306	15	131	399
Paikallistiet – Bygdevägar	5	34	97	136	5	45	178
Mikkeli – S:t Michel	30	159	602	791	34	232	1 150
Valtatiet – Huvudvägar	13	55	253	321	16	107	525
Kantatiet – Stamvägar	3	16	74	93	3	22	125
Muut maantiet – Övriga							
landsvägar	11	49	171	231	11	59	308
Paikallistiet – Bygdevägar	3	39	104	146	4	44	192
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	13	168	416	597	16	234	887
Valtatiet – Huvudvägar	7	45	148	200	9	69	314
Kantatiet – Stamvägar	-	34	56	90	-	44	137
Muut maantiet – Övriga							
landsvägar	4	56	129	189	5	76	279
Paikallistiet – Bygdevägar	2	33	83	118	2	45	157
Kuopio	23	178	569	770	23	244	1 194
Valtatiet – Huvudvägar	10	79	268	357	10	115	596
Kantatiet – Stamvägar	1	16	59	76	1	19	115
Muut maantiet – Övriga							
landsvägar	10	55	153	218	10	82	312
Paikallistiet – Bygdevägar	2	28	89	119	2	28	171
Keski-Suomi – Mellersta Finland	21	274	688	983	22	368	1 484
Valtatiet – Huvudvägar	7	115	325	447	8	153	717
Kantatiet – Stamvägar	1	22	54	77	1	28	108
Muut maantiet – Övriga							
landsvägar	9	84	205	298	9	118	417
Paikallistiet – Bygdevägar	4	53	104	161	4	69	242



1.2 (jatk. — forts. — cont.)

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföjd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Omaisuus- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1990	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl — st — number							
Vaasa — Vasa	38	340	904	1 282	47	443	1 829
Valtatiet — Huvudvägar	13	65	224	302	16	86	419
Kantatiet — Stamvägar	7	55	158	220	8	69	347
Muut maantiet — Övriga landsvägar	15	158	394	567	19	215	800
Paikallistiet — Bygdevägar	3	62	128	193	4	73	263
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	18	156	313	487	21	206	637
Valtatiet — Huvudvägar	6	19	78	103	8	30	134
Kantatiet — Stamvägar	4	38	72	114	5	53	164
Muut maantiet — Övriga landsvägar	8	78	105	191	8	100	240
Paikallistiet — Bygdevägar	-	21	58	79	-	23	99
Oulu — Uleåborg	22	213	661	896	26	296	1 280
Valtatiet — Huvudvägar	15	109	336	460	19	162	699
Kantatiet — Stamvägar	-	10	34	44	-	11	62
Muut maantiet — Övriga landsvägar	4	56	179	239	4	74	314
Paikallistiet — Bygdevägar	3	38	112	153	3	49	205
Kainuu — Kajanaland	6	72	318	396	6	95	524
Valtatiet — Huvudvägar	3	19	87	109	3	33	162
Kantatiet — Stamvägar	-	10	39	49	-	11	77
Muut maantiet — Övriga landsvägar	2	34	136	172	2	40	208
Paikallistiet — Bygdevägar	1	9	56	66	1	11	77
Lappi — Lappland	27	208	331	566	31	335	844
Valtatiet — Huvudvägar	13	98	144	255	16	159	398
Kantatiet — Stamvägar	4	28	60	92	4	49	141
Muut maantiet — Övriga landsvägar	6	52	80	138	6	76	201
Paikallistiet — Bygdevägar	4	30	47	81	5	51	104
Koko maa — Hela landet							
Whole country	386	3 904	10 546	14 836	432	5 590	21 802
Valtatiet — Huvudvägar	176	1 274	3 833	5 283	204	2 002	8 121
Kantatiet — Stamvägar	41	499	1 401	1 941	47	719	3 008
Muut maantiet — Övriga landsvägar	132	1 492	3 673	5 297	140	2 045	7 524
Paikallistiet — Bygdevägar	37	639	1 639	2 315	41	824	3 149
Vuonna — År — Year 1989	469	4 374	10 144	14 985	516	6 611	22 101
Valtatiet — Huvudvägar	207	1 393	3 875	5 475	230	2 319	8 479
Kantatiet — Stamvägar	59	523	1 291	1 873	65	823	2 875
Muut maantiet — Övriga landsvägar	149	1 706	3 345	5 200	167	2 421	7 451
Paikallistiet — Bygdevägar	54	752	1 633	2 439	54	1 048	3 296

1) Poliisin tietoon tulleet — Polisänmälda — Reported to the polis

2) Valtatiet — Class I main roads

3) Kantatiet — Class II main roads

4) Muut maantiet — Other highways

5) Paikallistiet — Local roads



1.3 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain — Trafikolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis — Traffic accidents on public roads by Road District monthly

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- li- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber November	Joulu- kuu De- cem- ber December	Yh- teensä Summa Total 1990
Uusimaa – Nyland	280	189	180	172	209	214	204	218	217	220	230	233	2 566
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	5	1	2	3	3	4	5	-	3	1	3	33
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	48	37	35	53	45	63	52	57	54	42	48	45	579
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	229	147	144	117	161	148	148	156	163	175	181	185	1 954
Turku – Åbo	184	149	159	125	189	205	201	195	190	220	229	242	2 288
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	-	2	5	2	9	3	7	4	4	7	2	3	48
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	55	46	57	41	64	67	77	79	52	59	37	85	719
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	129	101	97	82	116	135	117	112	134	154	190	154	1 521
Häme – Tavastland	224	183	144	127	154	179	206	200	177	198	229	235	2 256
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	7	4	3	4	4	6	5	5	11	4	6	62
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	43	42	43	47	42	57	46	67	43	53	59	53	595
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	178	134	97	77	108	118	154	128	129	134	166	176	1 599
Kymi – Kymmene	87	72	70	59	64	111	95	84	74	77	87	78	958
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	2	3	2	2	8	7	5	4	4	3	3	45
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	16	16	13	16	16	34	26	22	22	20	22	20	243
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	69	54	54	41	46	69	62	57	48	53	62	55	670
Mikkeli – S:t Michel	85	66	56	55	60	87	79	78	62	49	54	60	791
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	1	2	1	2	6	5	1	3	1	3	2	30
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	19	14	11	16	17	15	13	17	13	7	5	12	159
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	63	51	43	38	41	66	61	60	46	41	46	46	602
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	54	44	50	37	45	56	53	51	49	38	62	58	597
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	-	1	-	2	-	1	1	1	1	2	2	2	13
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	14	11	13	12	20	17	17	18	13	14	11	8	168
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	40	32	37	23	25	38	35	32	35	22	49	48	416
Kuopio	67	45	53	53	40	60	71	62	76	64	90	89	770
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	-	1	5	3	1	2	2	1	4	1	-	3	23
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	12	10	7	13	9	18	17	17	22	14	22	17	178
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	55	34	41	37	30	40	52	44	50	49	68	69	569
Keski-Suomi – Mellersta Finland	100	72	90	74	49	67	90	83	59	107	106	86	983
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	2	1	-	3	3	1	3	2	3	1	21
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	19	18	25	20	15	18	30	29	14	32	32	22	274
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	80	53	63	53	34	46	57	53	42	73	71	63	688
Vaasa – Vasa	140	90	98	102	89	99	97	119	96	118	126	108	1 282
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	2	6	4	2	1	6	3	4	4	3	38
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	29	25	24	30	27	29	21	36	33	32	32	22	340
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	109	64	72	66	58	68	75	77	60	82	90	83	904
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	54	33	34	29	33	50	41	40	33	53	45	42	487
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	1	1	1	2	2	1	1	3	2	2	18
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	16	14	9	13	10	14	12	18	14	13	12	11	156
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	37	18	24	15	22	34	27	21	18	37	31	29	313
Oulu – Uleåborg	84	109	74	50	66	59	65	70	55	68	108	88	896
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	2	1	1	5	1	1	1	3	4	1	22
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	12	20	22	11	12	17	27	23	16	18	19	16	213
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	71	88	50	38	53	37	37	46	38	47	85	71	661
Kainuu – Kajanaland	31	36	16	29	21	30	33	34	36	42	46	42	396
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	-	1	-	1	-	1	-	-	2	-	-	6
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	3	6	3	5	5	2	6	7	9	12	7	7	72
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	27	30	12	24	15	28	26	27	27	28	39	35	318



1.3 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber November	Joulu- kuu De- cem- ber December	Yh- teensä Summa Total 1990
Lappi – Lappland	52	63	41	32	19	49	60	57	52	44	45	52	566
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	1	-	-	2	5	8	4	4	1	-	27
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	23	19	10	14	10	17	21	20	21	22	15	16	208
Omaisuu- svah. joht. onn. ³⁾	28	43	30	18	9	30	34	29	27	18	29	36	331
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 442	1 151	1 065	944	1 038	1 266	1 295	1 291	1 176	1 298	1 457	1 413	14 836
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	18	24	29	24	28	41	45	39	33	47	29	29	386
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	309	278	272	291	292	368	365	410	326	338	321	334	3 904
Omaisuu- svah. joht. onn. ³⁾	1 115	849	764	629	718	857	885	842	817	913	1 107	1 050	10 546
Vuosi – År – Year 1989	1 198	1 109	940	828	1 204	1 509	1 399	1 260	1 439	1 368	1 397	1 336	14 987
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	35	42	29	25	26	42	48	45	38	46	52	41	469
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	254	252	288	257	398	556	450	397	436	392	385	309	4 374
Omaisuu- svah. joht. onn. ³⁾	909	815	623	546	780	911	901	818	965	930	960	986	10 144

¹⁾ Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents
²⁾ Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents
³⁾ Omaisuu-
svahinkoihin johtaneet onnettomuudet – Olyckor med materiella skada – Damage to property

1.4 Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuonna 1990 – Olyckor och olycksföljd under
veckodagar på allmänna vägar år 1990 – Accidents and consequences daily on public roads in 1990

Viikopäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1990	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Maanantai – Måndag – Monday	63	491	1 343	1 897	74	642	2 840
Tiistai – Tisdag – Tuesday	51	476	1 338	1 865	53	647	2 784
Keskiviikko – Onsdag – Wednesday	43	512	1 402	1 957	47	680	2 962
Torstai – Torsdag – Thursday	59	530	1 503	2 092	66	734	3 130
Perjantai – Fredag – Friday	63	702	1 901	2 666	70	1 005	4 103
Lauantai – Lördag – Saturday	63	650	1 620	2 333	72	1 016	3 199
Sunnuntai – Söndag – Sunday	44	543	1 439	2 026	50	866	2 784
Yhteensä – Totalt – Total	386	3 904	10 546	14 836	432	5 590	21 802



1.5 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain vuonna 1990 – Olyckor och olycksfölj på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar år 1990 – Accidents and consequences by speed limits on public roads in 1990

Tieluokka ja nopeusrajoitus Väglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksfölj Consequences		
	Kuolemaan- johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1990	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads							
≤ 50 km/h	3	97	299	399	3	130	703
60 km/h	15	174	529	718	16	261	1 310
80 km/h	86	823	2 259	3 168	92	1 281	5 064
100 km/h	112	666	2 116	2 894	139	1 034	3 994
120 km/h	1	13	31	45	1	15	58
Yhteensä – Summa – Total	217	1 773	5 234	7 224	251	2 721	11 129
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways							
≤ 50 km/h	12	325	639	976	13	388	1 534
60 km/h	18	284	686	988	19	388	1 595
80 km/h	93	792	2 110	2 995	95	1 138	3 962
100 km/h	9	91	238	338	13	131	433
Yhteensä – Summa – Total	132	1 492	3 673	5 297	140	2 045	7 524
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads							
≤ 50 km/h	7	250	565	822	8	298	1 267
60 km/h	8	113	217	338	9	147	479
80 km/h	21	276	848	1 145	23	378	1 389
100 km/h	1	-	9	10	1	1	14
Yhteensä – Summa – Total	37	639	1 639	2 315	41	824	3 149
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads							
≤ 50 km/h	22	672	1 503	2 197	24	816	3 504
60 km/h	41	571	1 432	2 044	44	796	3 384
80 km/h	200	1 891	5 217	7 308	210	2 797	10 415
100 km/h	122	757	2 363	3 242	153	1 166	4 441
120 km/h	1	13	31	45	1	15	58
Yhteensä – Summa – Total	386	3 904	10 546	14 836	432	5 590	21 802

1.6 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 1990 eri valaistusolosuhteissa – Olyckor och olycksfölj på allmänna vägar år 1990 vid olika ljusförhållanden – Accidents and consequences on public roads by light in 1990

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksfölj Consequences		
	Kuolemaan- johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1990	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	217	2 416	5 841	8 474	243	3 388	13 551
Hämärä – Halvdager – Twilight	47	372	1 208	1 627	55	549	2 162
Pimeä – Mörker – Dark	85	648	2 257	2 990	95	1 004	3 595
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	36	421	975	1 432	38	591	2 138
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	1	47	265	313	1	58	356
Yhteensä – Summa – Total	386	3 904	10 546	14 836	432	5 590	21 802



1.7 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 1990 eri keliolosuhteissa – Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1990 vid olika väglag – Accidents and consequences on public roads by state of the road in 1990

Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1990	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	210	1 999	4 734	6 943	237	2 744	10 195
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	82	595	1 694	2 371	92	901	3 544
Luminen – Snöig – Snow	4	154	647	805	5	221	1 187
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	23	246	662	931	25	387	1 394
Jäinen – Isig – Ice	63	838	2 442	3 343	69	1 242	4 922
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	4	72	367	443	4	95	560
Yhteensä – Summa – Total	386	3 904	10 546	14 836	432	5 590	21 802

1.8 Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä tiepiireittäin – Lätttrafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic accidents and consequences on public roads by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1990	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Uusimaa – Nyland	4	101	36	141	4	107	186
Turku – Åbo	19	159	32	210	19	171	350
Häme – Tavastland	21	97	22	140	21	109	232
Kymi – Kymmene	10	52	19	81	10	56	107
Mikkeli – S:t Michel	5	32	15	52	5	33	80
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2	52	9	63	2	53	84
Kuopio	8	47	11	66	8	49	89
Keski-Suomi – Mellersta Finland	5	59	9	73	5	64	93
Vaasa – Vasa	16	108	39	163	16	112	241
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	7	37	9	53	7	38	64
Oulu – Uleåborg	5	60	21	86	5	61	112
Kainuu – Kajanaland	2	18	16	36	2	18	47
Lappi – Lappland	5	48	7	60	5	51	72
Koko maa – Hela landet – Whole country	109	870	245	1 224	109	922	1 757

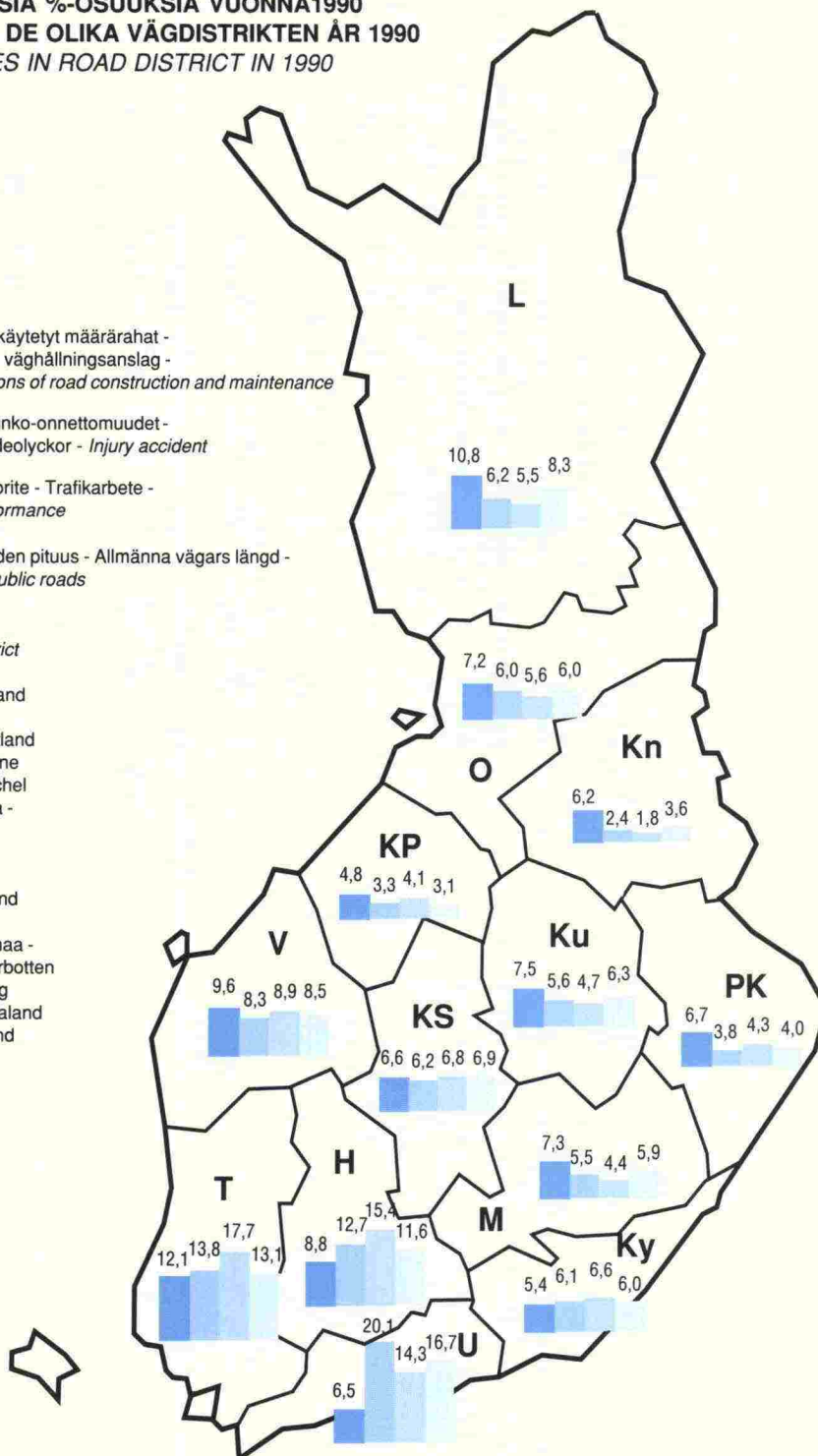


TIEPIIREITTÄISIÄ %-OSUUKSIA VUONNA 1990
%-ANDELAR I DE OLIKA VÄGDISTRIKTEN ÅR 1990
PERCENTAGES IN ROAD DISTRICT IN 1990

- Tienpitoon käytetyt määrärahat -
 Förbrukade väghållningsanslag -
Appropriations of road construction and maintenance
- Henkilövahinko-onnettomuudet -
 Personskadeolyckor - *Injury accident*
- Liikennesuorite - Trafikarbete -
Traffic performance
- Yleisten teiden pituus - Allmänna vägars längd -
Length of public roads

Piirit - Distrikt - District

- U Uusimaa - Nyland
 T Turku - Åbo
 H Häme - Tavastland
 Ky Kymi - Kymmene
 M Mikkeli - St. Michel
 PK Pohjois-Karjala -
 Norra-Karelen
 Ku Kuopio
 KS Keski-Suomi -
 Mellersta Finland
 V Vaasa - Vasa
 KP Keski-Pohjanmaa -
 Mellersta Österbotten
 O Oulu - Uleåborg
 Kn Kainuu - Kajanaland
 L Lappi - Lappland





TIET
VÄGAR
ROADS

Tiet

Yleisten teiden kokonaispituus on 76 460 km. Valta- ja kantateiden osuus on tästä yhteensä 15 %, muiden maanteiden osuus on 38 % ja paikallisteiden osuus 47 %. Tiepituus on kulueneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 2 000 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleiseksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 225 km ja pelkästään moottoriliikenteelle tarkoitettuja moottoriliikenteitä 201 km. Yleisten teiden verkko on tihein Etelä-Suomessa ja tiekilometrejä maapinta-alaa kohti on eniten Uudellamaalla, 0.51 km/km² sekä vähiten Lapissa, 0.09 km/km². Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 2 598 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on kestopäällystettyä 21 %, öljysoraa 40 % ja sorapäällystettyä 39 %. Uudellamaalla on kestopäällysteen suhteellinen osuus suurin, 55 % koko tiepituudesta, Lapissa puolestaan on öljysoran osuus suurin, 59 % ja Keski-Suomen, Kuopion ja Pohjois-Karjalan piireissä on eniten sorapäällysteitä 50-52 %. Kestopäällysteet sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Öljysorapäällysteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäällysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 1990 tehtiin kestopäällysteitä 3 088 km, mikä on runsaat 55 % kaikista tehdyistä päällysteistä. Pääosa tästä oli uudelleenpäällystämistä ja kestopäällystettyjen teiden pituus lisääntyi vain noin 150 km.

Tien leveyden ja niiden liikennemäärän välillä on selkeä riippuvuus. Alle 7 metrin levyisten teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa alle 300 (KVL), 7-8 metrin teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa 300-1 500 (KVL), 8-9 metrin tiet ovat luokassa 1 500-6 000 (KVL) ja yli 9 metrin tiet ovat keskimäärin liikennemääräluokassa 3 000-12 000 (KVL). Kaksiajorataisten teiden liikenne on vilkkainta, yli 12 000 (KVL).

Vägar

Det finns sammanlagt 76 460 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 15 % av detta, övriga landsvägar 38 % och bygdevägar 47 %. Den totala vägs-träckan har under de senaste tio åren ökat med ca 2 000 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 225 km motorväg och 201 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik. Nätet av allmänna vägar är tätast i södra Finland. Mest kilometer väg per ytareal finns det i Nyland, dvs. 0.51 km/km², och minst i Lappland, 0.09 km/km². I anknytning till allmänna vägar finns det 2 590 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högratifierade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 21 % permanentbelagda, 40 % oljegrusbelagda och 39 % grusbelagda. I Nyland finns det proportionellt mest permanentbelagd väg, 55 % av hela vägsträckan; i Lappland däremot finns det mest oljegrusvägar, 59 %, och i Mellersta Finlands, Kuopio och Norra Karelen vägdistrikt mest grusvägar, 50-52 %. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 1990 fick 3 088 km väg permanentbeläggning, vilket är drygt 55 % av allt beläggningsarbete.

Det var huvudsakligen fråga om om-beläggning, och därför ökade de permanentbelagda vägarna med bara ca 150 km. Det råder ett klart samband mellan vägbredden och trafikvolymen. På vägar som är smalare än 7 m ligger trafikvolymen huvudsakligen under 300 (GDT), på vägar som är 7-8 meter breda är trafikvolymen huvudsakligen 300-1 500 (GDT), på vägar med en bredd på 8-9 meter är volymen 1 500-6 000 (GDT) och på vägar som är bredare än 9 meter är de genomsnittliga volymerna 3 000-12 000 (GDT). Livligast är trafiken på vägar med dubbla körbanor, över 12 000 (GDT).

Roads

The overall length of the public roads is 76,460 km, consisting of 15 % of main roads (classes I and II), 38 % of other highways, and 47 % of local roads. An increase of 2,000 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 225 km of motorways, and 201 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only. The public road network is densest in southern Finland. The Uusimaa Road District has the most road kilometres per land area (0.51 km/km²), and Lapland has the least (0.09 km/km²). There is a total of 2,598 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 21 %, oil gravel on 40 %, and gravel on 39 %. The Uusimaa Road District has the highest proportion of asphalt roads, 55 % of the overall road length, while Lapland has the highest proportion of oil gravel (59 %), and the Central Finland, Kuopio and North Karelia Districts have the most gravel roads (50 to 52 %). Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 1990 on 3,088 km, or over 55 % of all paving work. Most of this consisted of repaving, and the length of asphalt roads increased by no more than some 150 km.

There is a definite dependence between road width and traffic volume. Volumes on roads less than 7 metres wide are mainly in the AADT class 300; on 7 to 8 metre roads AADT 300 to 1,500; on 8 to 9 metre roads AADT 1,500 to 6,000; and on roads over 9 metres wide AADT 3,000 to 12,000. The traffic is heaviest on two-lane roads, over AADT 12,000.

Yleisten teiden pituudesta on lähes 11 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 16 %. Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa. Myös alle 80 km/h nopeusrajoitukset, lähes 10 % tiepituudesta, sijoittuvat alemmalle tieverkolle. Korkeat 100-120 km/h nopeusrajoitukset, yhteensä noin 16 % tieverkosta, koskevat pääosin valta- ja kantateitä. Yleisen 80 km/h nopeusrajoituksentiedotusten liikennemäärät ovat alle 500 (KVL) luokkaa, 120 km/h nopeusrajoitus sijoittuu yli 9 000 (KVL) teille, 100 km/h nopeusrajoitus koskee pääosin liikennemääriä 500-6 000 (KVL) ja alhaisia alle 80 km/h nopeusrajoituksia on eniten liikennemääräluokissa 300-3 000 (KVL).

Yleisten teiden lisäksi maassamme on noin 12 000 km katu- ja kaavateitä, 80 000 km valtion ja/tai kunnan kunnossapitoavustusta saavia yksityisteitä sekä 200 000 km muita yksityisteitä.

Inemot 11 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 16 %. Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, som huvudsakligen består av bygdevägar. Också fartbegränsningar under 80 km/h råder inom vägnätet av lägre rang, dvs. på inemot 10 % av hela vägsträckan. De högsta tillåtna hastigheterna 100-120 km/h gäller inom sammanlagt ca 16 % av vägnätet, dvs. främst på riks- och stamvägar. Trafikvolymerna på de vägsträckor där den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande ligger under 500 (GDT), på de vägar där den tillåtna farten är 120 km/h över 9 000 (GDT), på de sträckor där den högsta hastigheten är 100 km/h huvudsakligen 500-6 000 (GDT) och på de sträckor där fartbegränsningen är under 80 km/h oftast 300-3 000 (GDT).

Utöver allmänna vägar finns det ca 12 000 km gator och planvägar i Finland, 80 000 km enskilda vägar som får statligt och/eller kommunalt underhållsbidrag och 200 000 km andra enskilda vägar.

Public roads are lighted on nearly 11 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (16 %). A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads. Speed limits under 80 km/h, on nearly 10 % of the roads, are also used on the lower-class network. High limits of 100 to 120 km/h, on 16 % of the roads, are applied mainly on class I and II main roads. AADT volumes on the 80 km/h roads are less than 500, on 120 km/h roads over 9,000, on 100 km/h roads mainly 500 to 6,000, and low speed limits of less than 80 km/h are associated with AADT 300 to 3,000 roads.

In addition to the public roads, Finland has some 12,000 km of streets and district plan roads, 80,000 km of private roads receiving government and/or municipal maintenance subsidies, and 200,000 km of other private roads.



1 Yleiset tiet – Allmänna vägar – Public roads

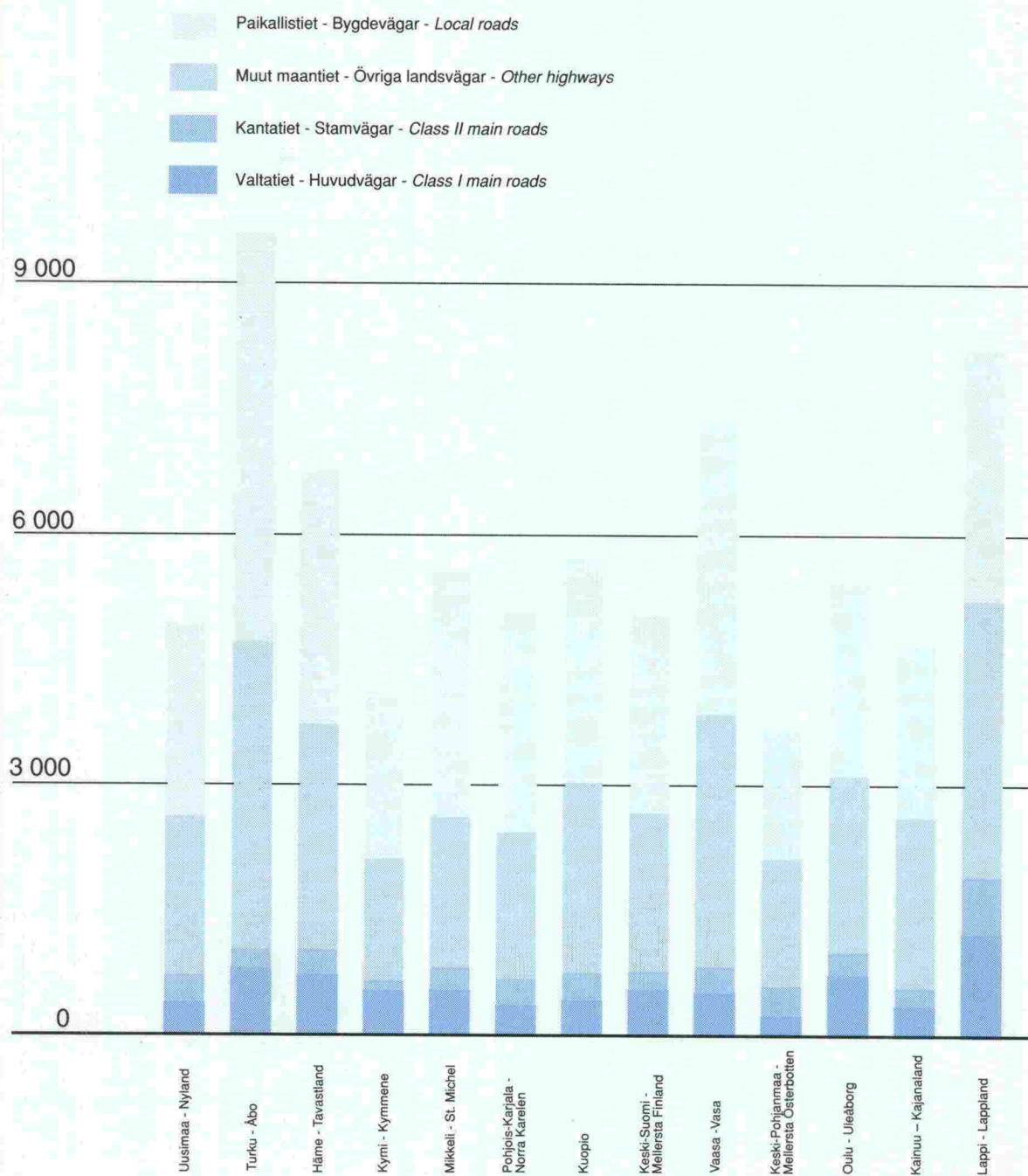
1.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1991 – Allmänna vägar åren 1940-1991 – Public roads in 1940-1991

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valtatiet Huvud- vägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Maantiet yhteensä Summa lands- vägar Highways total	Paikalliset Bygde- vägar Local roads	Kunnan tiet Kommun- alvägar Municipal roads	Kylätiet Byvägar Village roads	Yhteensä Summa Total	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sam- manlagt Public roads total	Edellisten lisäksi Därtill In addition to which	
										Erityiset talvitiet Särskilda vintervägar Special winter roads	Polkutiet Gång- stigar Footpaths
km											
1.1.											
1940	...	..	..	33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	..	..
1941	...	..	..	30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	..	..
1942	...	..	..	33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	..	..
1943	...	..	..	34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	..	..
1944	...	..	..	34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	..	..
1945	..	..	..	31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	..	..
1946	..	..	..	31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	..	..
1947	..	..	..	31 712	-	2 474	24 739	28 213	59 925	..	..
1948	..	..	..	31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	..	..
1949	..	..	..	32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	..	..
1950	..	..	..	32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	..	..
1951	..	..	..	32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	..	1 460
1952	..	..	..	33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	..	1 460
1953	..	..	..	33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	..	1 460
1954	..	..	..	33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	..	1 460
1955	..	..	..	34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	..	1 650
1956	..	..	..	35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	..	1 657
1957	..	..	..	35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	756	1 657
1958	..	..	..	36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	727	1 657
1959	..	..	..	36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	562	1 323
1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	1 173	1 243
1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	1 166	1 360
1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	1 236	1 367
1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	1 218	1 367
1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	1 090	1 285
1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	1 002	1 285
1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	972	1 247
1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	948	1 222
1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	952	1 222
1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	797	1 118
1970	6 556	2 508	30 806	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	624	1 213
1971	6 653	2 389	30 844	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	548	1 202
1972	6 761	3 139	30 144	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	447	1 103
1973	6 756	3 128	30 056	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	421	1 088
1974	6 761	3 186	30 050	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	428	1 088
1975	6 760	3 390	29 776	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	428	1 064
1976	6 765	3 436	29 741	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	417	1 073
1977	6 910	3 705	29 460	40 075	33 688	-	-	33 688	73 763	413	1 086
1978	6 912	4 053	29 161	40 126	34 023	-	-	34 023	74 149	405	1 065
1979	6 919	4 069	29 204	40 192	34 237	-	-	34 237	74 430	355	1 164
1980	7 341	3 671	29 259	40 272	34 412	-	-	34 412	74 684	355	1 129
1981	7 430	3 690	29 316	40 435	34 522	-	-	34 522	74 958	355	1 106
1982	7 432	3 688	29 379	40 498	34 704	-	-	34 704	75 203	355	1 078
1983	7 393	3 682	29 529	40 604	34 844	-	-	34 844	75 448	359	1 061
1984	7 394	3 778	26 465	40 638	35 026	-	-	35 026	75 663	318	1 045
1985	7 408	3 773	29 608	40 789	35 059	-	-	35 059	75 848	309	1 085
1986	7 420	3 790	29 666	40 876	35 185	-	-	35 185	75 061	265	1 036
1987	7 426	3 960	29 562	40 947	35 276	-	-	35 320	76 223	259	1 023
1988	7 432	3 955	29 662	41 049	35 320	-	-	35 276	76 369	250	1 071
1989	7 437	3 991	29 703	41 131	35 378	-	-	35 378	76 509	250	1 064
1990	7 461	4 033	29 373	40 867	35 505	-	-	35 505	76 425	250	970
1991	7 458	4 032	29 399	40 890	35 517	-	-	35 517	76 460	211	957

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps



YLEISET TIET TIELUOKITTAIN JA PIIREITTÄIN 1.1.1991, KM
 ALLMÄNNA VÄGAR ENLIGT VÄGKLASS OCH DISTRIKT 1.1.1991, KM
 PUBLIC ROADS BY ROAD CLASS AND DISTRICT 1.1.1991, KM



1.2 Yleiset tiet tiepiireittäin — Allmänna vägar enligt vägdistrikt — Public roads by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other Highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikalliset Bygdevägar Local roads	Tiet yhteensä Summa roads total 1.1.1991	Lisäksi — Därtill — Also		Yleiset tiet yhteensä ¹⁾ Summa allmänna vägar ¹⁾ Public Roads total ¹⁾ 1.1.1991	Yleisillä teillä På allmänna vägar Public roads		Tiestön tiheys Vägnätets täthet Density of road network	
							Ramppeja Ramper Ramps	Lautta- välejä Färjleder Ferry routes		Moottori- teitä Motorvägar Motorways	Moottori- liikenneiteitä Motortrafik- leder Motor traffic roads	tielkm/ maa km ² vägkm/ km ² land road km/ land km ² car	tielkm/ auto vägkm/ bil road km/ car
km													
Uusimaa — Nyland	384	339	1 901	2 624	2 304	4 928	132	1	5 061	138	87	0.51	0.01
Turku — Åbo	806	228	3 660	4 693	4 917	9 610	37	32	9 679	16	-	0.42	0.03
Häme — Tavastland	729	304	2 708	3 740	3 015	6 755	43	0	6 798	40	60	0.41	0.06
Kymi — Kymene	535	123	1 448	2 106	2 006	4 112	30	1	4 143	5	15	0.38	0.03
Mikkeli — S:t Michel	549	279	1 791	2 619	2 968	5 587	6	3	5 596	-	9	0.34	0.06
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	366	316	1 754	2 436	2 669	5 105	3	1	5 109	-	-	0.29	0.07
Kuopio	422	343	2 278	3 042	2 724	5 766	22	1	5 789	10	-	0.35	0.05
Keski-Suomi — Mellersta Finland	557	230	1 867	2 655	2 389	5 043	12	2	5 057	6	-	0.31	0.05
Vaasa — Vasa	530	315	3 000	2 845	3 509	7 354	11	2	7 367	4	-	0.34	0.04
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	244	364	1 516	2 124	1 562	3 686	0	-	3 686	-	-	0.28	0.08
Oulu — Uleåborg	734	284	2 099	3 118	2 356	5 474	18	7	5 499	6	20	0.21	0.06
Kainuu — Kajanaland	365	225	2 064	2 653	2 106	4 760	2	1	4 764	-	-	0.22	0.12
Lappi — Lappland	1 238	683	3 313	5 234	2 994	8 228	8	1	8 237	-	10	0.09	0.09
Koko maa ²⁾ — Hela landet ²⁾ Whole country ²⁾	7 458	4 032	29 399	40 890	35 517	76 407	324	53	76 785	225	201	0.25	0.04
Vuonna — År — Year	1990	7 461	4 033	29 373	40 867	76 372	292	53	76 717	215	194	0.25	0.04
	1989	7 437	3 991	29 414	40 842	76 196	260	53	76 509	214	189	0.25	0.04
	1988	7 432	3 955	29 408	40 795	76 091	225	53	76 369	204	156	0.25	0.04
	1987	7 426	3 960	29 319	40 704	75 955	214	54	76 223	204	136	0.25	0.04

1) Tielaitoksen hoidossa — Underhålles av vägverket — Maintained by Finnish National Road Administration
2) Ilman Ahvenanmaata — Utan Åland — Excl. Åhvenanmaa
3) Lisäksi polkuteitä Lapin tiepiirissä 673 km ja polkuja 284 km — Därtill 673 km gångstigar och 284 km stigar i Lapplands vägdistrikt — Also 673 km footpaths and 284 km paths in the Lappland Road District
4) Lisäksi erityisiä talviteitä 211 km — Därtill 211 km särskilda vintervägar — Also 211 km special winter roads

1.3 Yleiset tiet¹⁾ liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin – Allmänna vägar¹⁾ enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning – Public roads ¹⁾ by distribution of traffic volume and type of pavement

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä Summa Total
	0-100 autoa bilar auto- mobiles	101- 200	201- 300	301- 500	501- 1 000	1 001- 1 500	1 501- 3 000	3 001- 6 000	6 001- 9 000	9 001- 12 000	12 001- km	
	km											
Uusimaa – Nyland	292	785	446	598	755	434	425	555	208	100	328	4 928
Kestopäällyste ¹⁾ –												
Permanentbeläggning	11	35	47	144	493	372	413	555	208	100	328	2 707
Öljysora ja vastaava ²⁾ –												
Oljegrus och motsv.	50	236	175	355	236	56	10	-	-	-	-	1 117
Sora ³⁾ – Grus	231	514	224	100	26	7	2	-	-	-	-	1 103
Turku – Åbo	1 636	2 074	970	1 143	1 328	516	865	660	195	131	36	9 610
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	2	14	14	55	199	288	801	656	195	131	36	2 394
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	216	604	660	1 035	1 118	227	65	4	-	-	-	3 949
Sora – Grus	1 418	1 457	296	53	11	-	-	-	-	-	-	3 268
Häme – Tavastland	1 122	1 485	727	741	646	414	579	596	192	126	95	6 755
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	4	11	16	36	80	204	491	584	192	126	95	1 851
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	158	455	379	581	526	204	88	12	-	-	-	2 410
Sora – Grus	960	1 019	333	124	40	5	-	-	-	-	-	2 494
Kymi – Kymene	898	813	452	461	473	249	305	266	130	42	23	4 112
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	2	6	10	13	127	142	292	264	130	42	23	1 051
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	94	187	210	365	342	107	13	2	-	-	-	1 319
Sora – Grus	801	620	232	84	5	0	-	-	-	-	-	1 742
Mikkeli – St Michel	1 302	1 466	536	522	638	405	367	273	43	15	16	5 587
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	10	5	4	6	63	194	354	271	43	15	16	980
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	128	373	253	410	554	211	13	2	-	-	-	1 945
Sora – Grus	1 163	1 088	279	106	20	0	-	-	-	-	-	2 662
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 455	1 254	643	416	499	341	329	130	19	9	10	5 105
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	2	4	2	10	43	180	287	129	19	9	10	694
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	219	306	356	341	432	160	43	1	-	-	-	1 857
Sora – Grus	1 234	945	285	66	24	-	0	-	-	-	-	2 554
Kuopio	829	1 802	917	621	634	287	339	236	25	14	38	5 766
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	1	4	4	8	55	138	316	228	25	14	38	832
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	38	261	470	513	562	141	23	8	-	-	-	2 017
Sora – Grus	790	1 537	444	99	16	8	-	-	-	-	-	2 917
Keski-Suomi – Mellersta Finland	697	1 199	607	657	774	263	393	341	72	22	18	5 043
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	1	7	4	25	81	123	340	331	72	22	18	1 024
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	39	159	113	340	582	140	53	10	-	-	-	1 435
Sora – Grus	657	1 033	490	292	111	0	0	0	-	-	-	2 584
Vaasa – Vasa	879	1 727	956	834	1 269	392	798	404	66	18	7	7 354
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	2	6	7	15	101	172	686	394	66	18	7	1 476
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	97	337	433	608	1 147	219	112	10	-	-	-	2 963
Sora – Grus	780	1 385	516	212	21	1	-	-	-	-	-	2 915



1.3 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä Summa Total
	0-100 autoa	101- 200	201- 300	301- 500	501- 1 000	1 001- 1 500	1 501- 3 000	3 001- 6 000	6 001- 9 000	9 001- 12 000	12 001-	
	bilar											
	auto- mobiles											
km												
Keski-Pohjanmaa —												
Mellersta Österbotten	621	739	453	463	677	261	366	96	8	-	-	3 686
Kestopäällyste —												
Permanentbeläggning	2	2	3	4	82	158	334	94	8	-	-	687
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	58	217	304	417	594	103	32	2	-	-	-	1 728
Sora — Grus	561	520	145	42	1	-	1	-	-	-	-	1 271
Oulu — Uleåborg	1 168	1 266	735	602	645	313	368	253	52	34	38	5 474
Kestopäällyste —												
Permanentbeläggning	1	2	4	3	31	61	245	237	52	34	38	707
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	216	524	512	556	586	249	123	16	-	-	-	2 782
Sora — Grus	951	741	219	43	28	2	-	-	-	-	-	1 985
Kainuu — Kajanaland	1 790	1 078	580	444	423	183	170	66	11	5	1	4 760
Kestopäällyste —												
Permanentbeläggning	1	5	2	4	54	133	166	66	11	5	1	448
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	242	585	538	420	369	50	4	0	-	-	-	2 207
Sora — Grus	1 547	488	41	20	0	-	-	-	-	-	-	2 105
Lappi — Lappland	1 808	1 743	1 092	1 190	1 149	718	322	138	27	31	6	8 228
Kestopäällyste —												
Permanentbeläggning	1	6	4	23	77	355	245	128	27	31	6	905
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	483	891	847	1 096	1 069	362	77	10	-	-	-	4 833
Sora — Grus	1 325	847	241	72	3	1	-	-	-	-	-	2 491
Koko maa — Hela landet —												
Whole country	14 497	17 432	9 116	8 694	9 910	4 775	5 628	4 014	1 048	547	615	5)76 407
Kestopäällyste ²⁾ —												
Permanentbeläggning	40	104	121	346	1 486	2 521	4 970	3 938	1 048	547	615	15 756
Öljysora ja vastaava ³⁾ —												
Oljegrus och motsv.	2 037	5 134	5 250	7 036	8 117	2 230	655	76	-	-	-	30 562
Sora ⁴⁾ — Grus	12 419	12 194	3 745	1 312	307	24	3	0	-	-	-	30 089

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper och färjställen — Excl. ramps and ferries
²⁾ Kestopäällyste — Sett, concrete and hot rolled asphalt
³⁾ Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement
⁴⁾ Sora — Gravel
⁵⁾ Sisältää 131 km, jolta liikennemäärätieto puuttuu — Omfattar 131 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas — Data lacking on 131 km



1.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ – Vid allmänna vägar belägna leder¹⁾ för lätt trafik²⁾ – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1991
	km				
Uusimaa – Nyland	28	42	238	112	420
Turku – Åbo	52	24	219	120	415
Häme – Tavastland	31	9	142	85	267
Kymi – Kymmene	53	6	69	49	177
Mikkeli – S:t Michel	29	9	33	37	109
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	26	23	61	37	146
Kuopio	47	13	44	28	132
Keski-Suomi – Mellersta Finland	11	4	61	44	120
Vaasa – Vasa	71	29	107	44	251
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	14	21	32	23	90
Oulu – Uleåborg	39	0	56	44	139
Kainuu – Kajanaland	9	8	39	5	62
Lappi – Lappland	114	26	95	35	271
Koko maa – Hela landet – Whole country	525	215	1 196	663	2 598
Vuonna – År – Year					
1990	516	208	1 118	654	2 496
1989	494	176	1 057	599	2 326
1988	499	145	990	583	2 215
1987	476	145	909	556	2 087

1) Niiden teosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.
2) Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

1.5 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ liikennemääräluokittain – Vid allmänna vägar belägna leder¹⁾ för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾ by distribution of traffic volume

Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1991
	km				
0 – 100	-	-	5	7	12
101 – 200	-	-	4	10	14
201 – 300	-	-	4	7	11
301 – 500	-	-	25	20	45
501 – 1 000	2	12	87	98	198
1 001 – 1 500	15	8	151	111	285
1 501 – 3 000	62	38	361	223	683
3 001 – 6 000	131	73	348	135	687
6 001 – 9 000	106	33	108	26	273
9 001 – 12 000	108	12	43	12	175
12 001 –	101	39	60	14	215
Yhteensä – Summa – Total	525	215	1 196	663	2 598

1) Niiden teosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.
2) Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.



1.6 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length							
	Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikallistiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning		
	Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdevägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Öllysora ja vastaava	Sora Grus
	Class I main roads	Class II main roads	Other high-ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Gravel
km								
Koko maa – Hela landet Whole country	7 458	4 032	29 399	35 517	76 460	15 756	30 562	30 089
Uusimaa – Nyland	384	339	1 901	2 304	4 929	2 707	1 117	1 103
Helsinki – Helsingfors	18	6	14	2	41	41	-	-
Espoo – Esbo	20	29	53	111	213	189	21	4
Hanko – Hangö	-	18	-	28	47	21	25	0
Hyvinkää – Hyvinge	14	23	59	54	151	95	41	15
Järvenpää	5	-	21	9	36	31	5	-
Karjaa – Karis	-	28	30	45	103	59	4	41
Karkkila – Högfors	23	-	40	51	114	64	27	23
Kauniainen – Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-
Kerava – Kervo	8	-	13	7	29	24	1	4
Lohja – Lojo	-	5	1	1	7	6	-	1
Loviisa – Lovisa	6	-	18	-	24	24	-	-
Porvoo – Borgo	2	2	8	3	15	14	1	-
Tammisaari – Ekenäs	-	24	31	68	124	49	50	25
Vantaa – Vanda	27	23	46	65	160	160	-	-
Artjärvi – Artsjö	-	-	54	22	76	14	40	22
Askola	-	9	52	64	124	53	32	39
Inkoo – Ingo	-	26	45	73	143	61	37	45
Karjalohja – Karislojo	-	-	34	16	50	25	9	15
Kirkkonummi – Kyrkslätt	6	22	41	128	197	135	36	25
Lapinjärvi – Lappträsk	20	-	46	63	129	47	18	64
Liljendal	8	-	13	27	48	19	10	18
Lohjan kunta – Lojo kommun	11	20	39	98	168	87	35	46
Myrskylä – Mörskom	-	-	47	37	84	35	28	22
Mäntsälä	35	25	122	141	324	182	78	64
Nummi - Pusula	27	-	134	73	233	101	92	40
Nurmijärvi	19	12	76	145	252	145	81	26
Orimattila	12	-	147	114	274	123	59	92
Pernaja – Pernå	28	-	75	48	150	77	26	47
Pohja – Pojo	-	2	42	41	85	36	15	34
Pornainen – Borgnäs	-	-	31	28	59	31	-	27
Porvoon mlk ³⁾ – Borgo lk ³⁾	27	12	138	120	298	223	55	20
Pukkila	-	-	31	33	64	15	23	27
Ruotsinpyhtää – Strömfors	10	-	41	73	124	20	41	64
Sammatti	-	-	23	12	35	20	3	11
Sipoo – Sibbo	19	-	74	110	203	133	34	36
Siuntio – Sjundeå	-	6	35	68	110	38	21	51
Tenholma – Tenala	-	20	50	106	176	36	37	102
Tuusula – Tusby	4	-	68	80	153	115	35	3
Vihti – Vichtis	32	27	109	138	306	155	99	52
Turku – Åbo	806	228	3 660	4 917	9 642	2 394	3 949	3 268
Turku – Åbo	14	6	35	68	123	77	40	6
Harjavalta	8	-	36	13	58	25	26	7
Huittinen – Vittis	30	22	25	143	220	64	74	83
Ikaalinen – Ikaalis	28	-	94	115	238	34	77	127
Kankaanpää	24	-	63	145	231	58	108	65

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 53 km – Inkl. färjeställen 53 km – Incl. ferry routes 53 km
³⁾ Maalaiskunta – Landskommun – Municipality



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan- johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number					
4 372	2 659	819	254	1 000	3 635	487	140	381	3 868	4 249
14 190	10 084	2 522	717	3 107	5 406	412	195	33	574	607
36 689	56 589	31 806	13 110	36 731	36 731	-	-	-	40	40
28 548	29 204	12 919	3 081	11 524	12 971	365	205	3	70	73
-	3 524	-	452	1 669	3 168	395	-	1	4	5
15 679	5 028	1 853	349	3 103	4 702	476	154	3	19	22
12 110	-	5 633	1 240	5 485	6 256	290	-	-	6	6
-	4 622	782	221	1 580	2 640	376	180	-	6	6
5 972	-	767	243	1 578	2 618	236	204	1	5	6
30 482	-	12 744	-	21 991	21 991	-	-	-	2	2
23 874	-	6 134	964	10 022	11 870	872	412	-	9	9
-	10 057	3 518	251	7 787	8 870	-	251	-	-	-
4 174	-	1 946	-	2 514	2 514	-	-	-	3	3
11 836	9 630	5 624	1 579	5 892	6 241	683	-	1	7	8
-	6 408	827	239	1 585	3 648	267	178	-	7	7
27 553	28 168	11 395	3 521	13 285	13 285	-	-	4	75	79
-	-	561	121	433	718	501	121	-	4	4
-	2 578	850	246	658	1 182	372	177	-	-	-
-	5 553	688	294	1 361	2 890	265	179	1	14	15
-	-	766	265	603	951	378	166	-	1	1
24 753	11 751	2 338	1 274	3 411	4 674	620	682	3	35	38
6 122	-	589	212	1 262	3 072	286	192	-	9	9
5 945	-	771	244	1 385	3 078	363	192	-	6	6
10 450	8 817	2 494	1 009	2 914	5 330	444	250	-	23	23
-	-	791	178	519	898	297	195	-	-	-
11 877	3 428	1 897	302	2 410	4 118	306	126	3	35	38
7 210	-	692	185	1 276	2 521	375	190	1	13	14
15 029	4 719	3 852	776	2 953	4 765	546	297	3	39	42
10 327	-	1 400	288	1 337	2 657	370	198	2	20	22
6 658	-	882	188	1 729	3 124	386	178	1	7	8
-	3 173	1 450	271	919	1 887	365	144	1	4	5
-	-	1 063	182	648	1 053	-	183	-	1	1
12 649	4 030	1 947	461	2 418	3 088	483	202	1	14	15
-	-	650	179	409	754	483	156	-	4	4
5 219	-	558	177	708	3 130	442	126	1	2	3
-	-	891	184	649	932	425	186	-	2	2
17 667	-	2 714	735	3 031	4 388	593	259	-	18	18
-	6 223	1 597	205	996	2 389	410	187	-	9	9
-	2 817	475	127	527	1 835	381	119	-	5	5
16 603	-	7 175	1 463	4 420	5 717	542	359	2	28	30
9 779	5 571	1 565	706	2 393	4 353	411	293	1	28	29
5 322	4 306	1 101	255	1 098	3 467	471	121	46	717	763
14 738	14 707	2 902	716	3 617	5 558	365	241	1	12	13
5 802	-	1 551	182	1 850	3 660	622	55	1	1	2
4 158	3 673	1 107	276	1 244	3 643	427	130	1	28	29
5 050	-	529	207	914	4 650	620	108	1	22	23
3 147	-	1 258	242	821	2 312	444	103	2	7	9



1.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepituus — Väglängd — Road length								
Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high - ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Päällyste Beläggning Pavement	Ölvsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Kokemäki — Kumo	22	0	86	116	224	54	92	78
Laitila — Letala	25	-	53	153	231	52	81	97
Loimaa	8	-	5	11	24	16	4	5
Naantali — Nådendal	-	3	10	10	25	15	4	6
Parainen — Pargas	-	-	46	72	119	26	66	25
Parkano	65	-	43	159	268	76	69	122
Pori — Björneborg	42	-	65	110	218	90	93	34
Raisio — Reso	8	11	9	13	40	37	3	0
Rauma — Raumo	6	1	2	5	14	14	-	-
Salo	8	9	25	20	62	37	17	8
Uusikaupunki — Nystad	-	-	64	48	111	31	47	34
Vammala	-	23	120	159	303	58	96	149
Alastaro	-	9	57	52	118	16	51	50
Askainen — Villnäs	-	-	25	6	31	1	20	11
Aura	11	3	27	16	56	18	28	11
Dragsfjärd	-	-	35	39	75	14	52	10
Eura	-	18	89	73	179	74	46	59
Eurajoki — Euraäminne	18	-	50	76	143	38	71	35
Halikko	15	-	73	62	152	41	58	53
Honkajoki	-	-	54	56	110	12	33	65
Houtskari — Houtskär	-	-	12	28	45	-	34	7
Hämeenkyrö — Tavastkyro	27	-	70	153	250	48	79	123
Iniö	-	-	-	2	2	-	-	2
Jämijärvi	9	-	32	52	93	10	32	50
Kaarina — S:t Karins	8	2	13	18	42	31	11	-
Kalanti	-	-	34	69	103	18	52	32
Karinainen	1	-	19	31	51	4	26	21
Karvia	-	-	68	102	170	15	76	79
Kemiö — Kimito	-	-	62	55	117	35	66	16
Kihniö	21	-	34	69	124	23	35	65
Kiikala	4	-	42	51	97	17	43	37
Kiikoinen	11	-	25	53	88	17	24	47
Kisko	1	-	42	38	81	22	25	34
Kiukainen	-	-	47	30	77	19	54	4
Kodisjoki	-	-	9	12	21	0	11	9
Korpoo — Korpo	-	-	22	20	62	-	43	-
Koski Tl — Koskis	12	-	37	33	83	15	44	23
Kullaa	17	-	35	23	76	30	24	22
Kustavi — Gustavs	-	-	36	41	79	1	61	15
Kuusjoki	-	-	30	33	63	4	33	26
Köyliö — Kjulo	-	14	55	50	119	16	83	21
Lappi	-	13	18	40	71	18	36	18
Lavia	-	-	56	73	129	6	45	78
Lemu — Lemo	-	-	15	15	30	8	15	8
Lieto — Lundo	29	5	30	78	141	55	34	52
Loimaan kunta — Loimaa komm.	29	-	81	106	216	58	93	66
Luvia	13	-	13	34	60	19	31	9
Marttila	15	-	30	29	74	18	42	15
Masku	6	-	18	34	58	28	21	9
Mellilä	7	-	22	24	53	10	25	18
Merikarvia — Sastmola	33	-	58	75	166	54	61	52
Merimasku	-	-	14	11	26	3	17	5
Mietoinen	2	-	29	34	65	14	25	26



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik —
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet —
Personskadeolyckor — Injury accidents

Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
autoa — bilar — automobiles					kpl — st — number					
3 310	1 978	929	294	832	2 253	568	161	1	16	17
4 776	-	1 360	182	949	3 519	293	110	3	11	14
3 586	-	4 417	511	2 394	3 504	367	120	-	-	-
-	8 915	3 815	1 224	3 240	5 186	487	-	-	7	7
-	-	2 720	242	1 203	4 403	373	159	-	16	16
3 191	-	649	149	968	2 872	407	95	3	11	14
6 211	-	3 309	388	2 396	5 144	535	204	3	8	11
13 615	10 645	5 790	4 356	8 067	8 758	1 018	71	-	29	29
7 119	13 804	3 488	1 271	5 297	5 399	275	-	-	4	4
8 942	4 094	2 994	527	3 113	4 758	941	138	1	11	12
-	-	1 385	239	895	2 310	542	90	1	7	8
-	4 413	956	148	797	3 082	480	116	2	25	27
-	1 768	732	101	534	1 814	551	103	1	5	6
-	-	550	91	466	1 138	640	111	-	2	2
6 198	2 517	956	175	1 844	4 723	687	93	-	10	10
-	-	929	187	537	1 716	307	108	-	1	1
-	2 838	1 237	476	1 086	2 254	438	138	1	17	18
5 465	-	840	257	1 098	3 246	433	133	1	12	13
10 059	-	876	187	1 523	4 794	504	127	1	16	17
-	-	571	190	376	1 360	454	160	-	1	1
-	-	252	86	136	-	153	49	-	-	-
7 479	-	849	221	1 187	5 128	428	127	1	33	34
-	-	-	40	40	-	-	40	-	-	-
1 357	-	843	137	498	1 376	807	126	-	2	2
16 884	12 046	8 535	1 731	7 382	9 723	528	-	1	35	36
-	-	2 080	241	845	3 348	430	115	-	4	4
3 963	-	918	184	539	2 480	575	85	1	1	2
-	-	666	151	358	1 276	418	128	-	2	2
-	-	1 000	292	669	1 703	262	110	-	3	3
1 190	-	368	181	403	1 169	359	153	-	5	5
7 396	-	493	193	642	2 444	344	178	-	5	5
1 951	-	759	165	546	1 456	769	95	-	1	1
7 396	-	1 034	122	659	1 914	354	88	1	3	4
-	-	1 127	397	839	1 839	540	110	1	6	7
-	-	573	94	304	282	477	92	-	1	1
-	-	479	107	303	-	303	-	-	-	-
3 013	-	726	178	845	2 735	604	73	-	8	8
2 253	-	594	144	838	1 646	468	128	-	4	4
-	-	566	120	329	1 796	353	112	-	-	-
-	-	766	174	455	1 270	612	116	-	2	2
-	2 233	834	262	760	2 148	648	151	-	7	7
-	3 613	565	246	963	3 126	324	121	-	10	10
-	-	872	80	424	1 611	823	95	-	5	5
-	-	2 905	128	1 489	4 714	582	82	-	2	2
7 310	7 644	1 495	282	2 214	5 212	493	151	-	22	22
3 698	-	1 041	188	980	2 848	443	103	-	14	14
4 683	-	896	357	1 436	3 734	386	164	-	8	8
3 327	-	747	228	1 060	2 978	598	80	-	8	8
11 139	-	3 411	475	2 511	4 809	437	175	1	11	12
4 171	-	805	129	939	3 403	567	114	-	1	1
2 594	-	578	221	818	2 057	253	189	-	4	4
-	-	1 225	171	756	2 928	438	349	-	3	3
4 067	-	1 649	187	973	3 681	404	110	-	2	2



1.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Våglångd – Road length							
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Belåggning Pavement		
	Huvud- vågar	Stam- vågar	Övriga lands- vågar	Bygde- vågar	Allmänna vågar sammanlagt ²⁾	Kestopååll. Permanent belåggning	Ölysora ja vastaava	Sora
	Class I main roads	Class II main roads	Other high - ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Grus Gravel
km								
Mouhijärvi	26	-	44	49	119	41	28	50
Muurla	9	-	30	4	43	22	16	4
Mynämäki – Virmo	15	-	60	76	152	29	62	60
Nakkila	12	-	34	45	91	39	27	24
Nauvo – Nagu	-	-	28	44	73	0	42	29
Noormarkku – Normark	21	-	50	32	103	35	42	26
Nousiainen – Nousis	9	-	45	63	118	14	45	59
Oripää	-	9	17	32	58	13	23	22
Paimio – Pemar	14	-	61	31	106	43	54	8
Perniö – Bjärnä	-	23	68	82	172	43	86	44
Pertteli	1	-	37	43	82	21	27	34
Piikkiö	9	6	1	40	56	24	30	2
Pomarkku – Påmark	18	-	25	57	100	23	37	40
Punkalaidun	5	-	69	80	154	8	80	66
Pyhäranta	6	-	28	22	56	7	40	9
Pöytyä	16	20	41	77	154	42	54	57
Rauman mlk – Raumo lk	15	8	15	56	94	36	45	13
Rusko	-	-	13	9	22	5	16	1
Rymättylä – Rimito	-	-	23	22	45	9	21	14
Sauvo – Sagu	-	-	29	79	108	20	59	29
Siikainen	-	-	51	74	125	6	58	61
Somero	5	-	116	155	277	52	146	78
Suodenniemi	4	-	39	55	98	4	27	67
Suomusjärvi	17	-	30	14	61	19	11	31
Säkylä	-	1	47	35	82	39	38	5
Särkisalo – Finby	-	-	13	7	20	12	4	3
Taivassalo – Tövsala	-	-	38	29	68	20	31	16
Tarvasjoki	6	-	32	18	56	11	37	9
Uvila – Ulvsby	18	-	32	36	86	51	10	25
Vahto	-	-	15	13	28	2	11	14
Vampula	-	12	17	53	82	15	24	43
Vehmaa	-	-	50	49	99	30	22	47
Velkua	-	-	2	-	4	-	2	1
Viljakkala	-	-	50	23	73	8	26	39
Västanfjärd	-	-	13	17	30	-	21	8
Yläne	-	-	57	79	136	23	42	71
Äetsä	-	10	37	60	108	31	46	32
Häme – Tavastland	729	304	2 708	3 015	6 755	1 851	2 410	2 494
Tampere – Tammerfors	25	4	59	104	193	56	56	81
Forssa	14	-	46	48	108	20	38	50
Hämeenlinna – Tavastehus	35	3	18	5	61	53	8	-
Lahti – Lahtis	33	-	28	26	87	77	7	3
Mänttä	-	6	5	5	16	11	5	-
Nokia	21	25	68	42	156	61	35	61
Orivesi	25	19	81	101	226	62	54	110
Riihimäki	11	9	25	24	70	48	21	1
Toijala	-	-	11	9	20	9	4	7
Valkeakoski	23	-	65	52	140	66	25	49
Virrat – Virdois	43	28	144	156	370	82	135	153
Asikkala	24	-	110	92	226	27	117	82
Hattula	13	15	44	67	139	51	24	64



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number						
2 244	-	808	134	840	1 978	483	108	1	15	16	
7 696	-	1 029	95	2 311	4 094	406	92	-	7	7	
5 934	-	787	142	975	4 001	404	113	-	6	6	
8 354	-	1 243	391	1 737	3 587	422	231	-	3	3	
-	-	1 057	111	477	1 235	732	96	-	-	-	
5 106	-	732	141	1 425	3 638	392	97	1	13	14	
9 612	-	519	201	1 052	6 832	428	113	1	6	7	
-	1 969	840	168	657	1 714	606	84	1	6	7	
9 931	-	1 584	217	2 290	5 073	410	107	-	23	23	
-	2 957	687	343	825	2 465	344	150	-	13	13	
7 396	-	1 183	156	753	2 153	458	110	-	8	8	
12 482	7 644	3 965	851	3 521	7 417	654	138	1	10	11	
3 742	-	347	225	905	3 168	300	139	2	7	9	
3 841	-	797	99	527	3 358	604	81	1	9	10	
4 390	-	807	263	1 001	3 896	662	121	2	1	3	
4 308	2 446	563	234	1 020	2 996	453	103	-	7	7	
6 373	5 171	1 336	651	2 069	4 525	648	169	1	11	12	
-	-	2 300	393	1 499	3 849	801	156	-	-	-	
-	-	1 055	173	625	2 020	339	134	1	2	3	
-	-	1 411	260	567	1 955	311	116	-	4	4	
-	-	395	185	271	346	393	150	-	3	3	
3 433	-	986	197	591	1 667	449	138	1	14	15	
1 819	-	439	81	302	1 819	565	94	-	-	-	
7 396	-	230	52	2 190	6 685	357	72	1	3	4	
-	1 715	1 685	1 133	1 453	2 403	659	117	-	7	7	
-	-	606	90	423	614	237	0	-	1	1	
-	-	1 284	228	829	1 931	492	95	-	1	1	
3 327	-	719	225	843	2 296	568	182	1	6	7	
5 721	-	2 246	381	2 186	3 481	419	215	1	9	10	
-	-	786	120	481	685	889	120	-	-	-	
-	2 011	654	150	530	1 845	465	112	-	3	3	
-	-	1 330	122	735	1 955	425	94	-	6	6	
-	-	0	0	0	-	294	0	-	-	-	
-	-	463	113	267	-	359	46	-	6	6	
-	-	505	163	398	1 489	397	164	-	1	1	
-	-	1 001	125	490	1 955	373	87	-	5	5	
-	4 666	1 248	219	1 004	2 843	397	107	-	10	10	
6 721	3 768	1 040	286	1 438	4 359	530	147	59	590	649	
14 839	8 813	1 418	345	2 786	8 855	582	144	2	21	23	
6 623	-	1 562	168	1 594	5 653	1 367	144	-	22	22	
8 413	9 440	2 847	259	6 140	7 052	423	-	1	9	10	
10 684	-	5 663	1 988	6 477	7 265	453	197	6	38	44	
-	1 520	5 031	1 029	2 453	3 034	1 056	-	-	1	1	
4 938	5 986	660	292	1 986	4 674	497	167	3	23	26	
5 579	3 159	1 048	212	1 359	4 226	538	139	1	26	27	
12 589	4 705	2 852	1 063	4 086	5 605	701	714	1	10	11	
-	-	3 675	360	2 181	4 285	932	327	-	3	3	
7 985	-	1 693	289	2 200	4 408	385	129	1	18	19	
1 614	1 852	425	186	570	1 701	419	96	-	11	11	
5 945	-	867	245	1 158	5 744	806	167	2	25	27	
7 247	5 169	1 177	229	1 711	4 059	807	195	2	18	20	



1.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepituus – Väg längd – Road length								
Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high - ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Hauho	27	10	55	74	166	51	59	57
Hausjärvi	-	16	66	84	167	39	72	55
Hollola	33	13	70	139	255	66	106	83
Humppila	21	-	12	37	70	26	20	24
Janakkala	23	-	90	127	240	51	157	32
Jokioinen – Jockis	21	-	26	65	112	32	53	27
Juupajoki	-	23	32	58	113	24	26	62
Kalvola	10	-	30	90	130	13	32	85
Kangasala	34	-	84	73	192	96	51	45
Koski – Koskis	11	-	26	72	108	20	27	61
Kuhmalahti	-	-	42	24	67	-	36	31
Kuorevesi	-	5	75	39	119	11	51	57
Kuru	-	-	152	47	199	19	100	80
Kylmäkoski	10	-	21	55	85	12	28	46
Kärkölä	-	16	42	62	120	30	53	38
Lammi	11	-	104	99	213	61	47	105
Lempäälä	32	-	53	57	140	58	39	42
Loppi	-	35	81	118	235	71	93	71
Luopioinen	-	-	88	49	137	13	50	74
Längelmäki	25	-	61	68	154	27	46	81
Nastola	29	-	69	82	181	55	82	44
Padasjoki	27	-	65	96	188	49	64	74
Pirkkala – Birkala	-	9	28	10	47	31	7	9
Pälkäne	19	4	34	48	105	44	7	54
Renko	19	4	38	50	111	26	46	40
Ruovesi	-	46	86	110	242	51	92	99
Sahalahti	-	-	28	25	53	7	26	21
Tammela	40	2	109	79	230	54	101	75
Tuulos	18	-	11	13	42	23	17	1
Ujala	22	-	72	113	207	36	110	61
Vesilahti	-	-	64	54	118	-	41	77
Viiala	8	-	10	8	26	18	2	6
Vilppula	-	7	88	82	177	43	82	53
Ylöjärvi	11	3	42	42	99	51	20	27
Ypäjä	9	-	39	47	95	25	34	36
Kymi – Kymmene	535	123	1 448	2 006	4 114	1 051	1 319	1 742
Kouvola	14	0	7	1	23	21	0	1
Anjalankoski	29	2	121	123	274	78	77	120
Hamina – Fredrikshamn	5	-	2	0	7	7	-	0
Imatra	14	3	15	25	57	24	23	10
Kotka	30	-	41	29	100	51	46	3
Kuusankoski	8	3	15	12	38	19	19	0
Lappeenranta – Villman- strand	57	-	134	154	346	103	85	157
Elimäki – Elimä	24	-	66	102	192	58	52	82
Ilitti – Itis	21	-	116	100	237	27	85	124
Jaala	-	26	62	45	133	30	44	59
Joutseno	19	-	61	79	160	47	52	60
Lemi	17	-	25	45	87	17	26	44
Luumäki	39	14	39	142	234	71	59	105
Miehikkälä	-	-	47	87	134	12	38	84



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik — Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet — Personskadeolyckor — Injury accidents		
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
					Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel			
autoa — bilar — automobiles								kpl — st — number		
3 217	3 166	648	187	1 010	2 531	523	153	1	9	10
-	4 513	1 201	286	1 055	2 887	686	232	2	12	14
9 083	4 674	1 081	271	1 875	6 216	532	158	3	21	24
4 279	-	1 036	249	1 604	3 836	490	165	2	8	10
13 850	-	1 569	296	2 090	8 124	533	190	4	19	23
5 395	-	1 266	276	1 471	4 169	545	147	1	15	16
-	2 221	239	210	632	2 136	428	130	-	1	1
8 264	-	440	167	867	7 124	295	157	2	6	8
8 065	-	2 494	409	2 695	5 043	564	157	4	28	32
4 688	-	538	110	660	2 878	298	112	-	3	3
-	-	548	112	389	-	618	119	-	1	1
-	1 769	601	147	503	1 495	729	100	-	6	6
-	-	447	145	375	1 428	375	124	-	4	4
5 615	-	430	204	878	4 762	262	240	-	3	3
-	4 085	867	201	945	2 965	397	95	1	6	7
4 296	-	717	125	620	1 687	284	146	1	13	14
10 513	-	1 721	1 312	3 605	7 650	1 249	277	3	23	26
-	3 867	826	290	1 015	2 617	444	171	1	22	23
-	-	411	106	301	1 098	390	103	-	5	5
3 686	-	296	97	761	3 461	313	101	1	10	11
8 050	-	1 413	277	1 969	5 661	487	151	2	19	21
4 021	-	545	176	854	2 759	311	77	2	12	14
-	10 638	2 687	1 057	3 878	5 535	455	689	1	10	11
5 799	2 858	883	428	1 619	3 616	570	138	1	9	10
3 199	2 418	406	154	842	2 838	372	107	1	3	4
-	2 281	426	212	683	2 222	446	107	-	9	9
-	-	1 233	243	765	2 659	774	162	-	3	3
4 491	2 418	748	201	1 224	3 886	582	180	-	12	12
3 397	-	888	341	1 782	2 829	512	31	-	7	7
3 969	-	794	243	824	3 294	406	124	2	12	14
-	-	455	142	313	-	572	174	-	4	4
6 593	-	3 233	993	3 540	5 059	486	226	-	7	7
-	1 613	1 034	188	665	1 668	487	123	1	3	4
10 841	6 684	2 479	1 249	3 037	5 325	938	230	3	29	32
2 879	-	869	154	715	1 955	412	133	1	11	12
5 107	2 036	791	254	1 128	3 591	481	132	45	238	283
6 864	13 000	6 715	762	6 538	6 812	304	307	-	9	9
4 890	1 579	1 188	356	1 203	3 438	548	165	3	23	26
6 261	-	2 872	147	5 179	5 359	-	147	-	-	-
9 988	4 910	648	409	3 016	6 623	473	88	1	11	12
11 960	-	1 320	1 429	4 502	8 163	814	106	2	21	23
7 113	7 404	1 512	1 469	3 111	5 518	744	146	-	-	-
5 476	-	1 137	180	1 427	4 223	421	133	8	12	20
6 333	-	987	245	1 257	3 620	364	143	2	26	28
6 279	-	504	131	862	5 099	581	121	4	6	10
-	1 509	473	148	563	1 427	497	170	1	7	8
8 340	-	859	513	1 582	4 579	558	126	-	12	12
2 509	-	724	181	796	2 509	722	172	-	3	3
5 594	1 706	592	158	1 237	3 757	239	101	2	5	7
-	-	483	194	296	738	470	154	1	2	3



1.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Våglängd — Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high - ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Päällyste Beläggning Pavement	Öllysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Parikkala	38	-	72	45	155	48	44	63
Pyhtää — Pyttis	21	-	24	70	115	30	51	34
Rautjärvi	24	-	47	115	187	33	50	104
Ruokolahti	10	34	67	182	293	36	163	94
Saari	10	-	45	26	82	12	26	44
Savitaipale	22	-	93	91	207	66	25	115
Suomenniemi	28	-	37	31	96	28	35	34
Taipalsaari	-	-	30	97	127	15	64	48
Uukuniemi	-	-	26	19	45	-	33	12
Valkeala	61	6	139	118	324	97	98	129
Vehkalahti — Veckelax	13	35	40	106	194	57	79	59
Virolahti — Vederlax	30	-	37	71	138	36	41	61
Ylämaa	-	-	39	88	127	26	5	96
Mikkeli — S:t Michel	549	279	1 791	2 968	5 590	980	1 945	2 662
Mikkeli — S:t Michel	21	8	1	20	51	31	11	8
Heinola	5	-	-	2	7	5	2	-
Pieksämäki	10	3	5	7	26	17	9	-
Savonlinna — Nyslott	27	-	91	99	218	40	98	79
Anttola	-	22	-	45	67	9	27	31
Enonkoski	-	-	42	60	102	13	45	44
Hartola	-	32	80	104	216	44	46	127
Haukivuori	-	24	30	112	166	29	32	105
Heinolan mlk — Heinola lk	34	30	57	114	235	82	60	93
Heinävesi	40	-	129	150	319	47	115	157
Hirvensalmi	10	-	53	119	182	28	30	123
Joroinen — Jorois	42	-	76	89	207	46	71	90
Juva	57	-	91	231	379	59	111	209
Jäppilä	10	-	50	57	117	10	35	72
Kangaslampi	-	-	59	24	83	-	37	46
Kangasniemi	46	-	103	231	381	58	117	206
Kerimäki	9	33	65	136	243	63	59	121
Mikkelin mlk — S:t Michels lk	62	32	32	241	366	116	114	136
Mäntyharju	39	-	170	100	309	59	100	151
Pertunmaa	18	-	47	75	140	18	60	62
Pieksämäen mlk — Pieksämäki lk	44	33	31	198	306	72	84	150
Punkaharju	28	-	82	68	178	36	79	63
Puumala	-	48	39	162	249	0	169	79
Rantasalmi	18	-	92	108	218	21	72	124
Ristiina — Kristina	29	-	74	112	215	34	64	117
Savonranta	-	-	55	35	90	-	50	40
Sulkava	-	-	98	90	188	1	124	64
Sysmä	-	7	95	124	226	32	79	115
Virtasalmi	-	7	43	54	104	12	43	50
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	366	316	1 754	2 669	5 106	694	1 857	2 554
Joensuu	20	6	2	21	49	32	8	9
Lieksa	-	67	328	384	779	48	258	473
Nurmes	19	104	19	209	352	42	125	185
Outokumpu	26	-	52	86	164	42	46	76



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik — Average daily traffic							Henkilövahinko-onnettomuudet — Personskadeolyckor — Injury accidents			
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement Kestopäälli. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
autoa — bilar — automobiles							kpl — st — number			
2 980	-	399	97	954	2 736	255	94	2	6	8
5 358	-	425	362	1 288	4 036	456	152	3	11	14
3 363	-	337	191	640	2 811	285	118	-	8	8
4 478	1 533	431	210	564	2 559	404	80	2	6	8
2 242	-	205	150	448	1 949	343	87	2	4	6
1 706	-	484	157	472	1 117	350	127	1	7	8
1 665	-	450	107	693	1 660	465	119	-	4	4
-	-	1 808	289	652	2 792	494	181	2	1	3
-	-	301	82	209	-	260	70	-	1	1
4 679	2 792	940	199	1 409	3 934	555	154	2	33	35
7 200	2 243	978	435	1 313	3 375	705	136	5	12	17
1 885	-	683	185	683	1 659	587	166	2	5	7
-	-	716	110	296	913	388	122	-	3	3
3 795	1 821	565	198	750	2 940	491	133	30	159	189
7 125	3 208	528	658	3 764	5 748	758	186	-	3	3
14 277	-	-	1 103	10 338	14 277	1 103	-	-	6	6
2 552	1 084	1 761	919	1 736	2 316	678	-	-	-	-
6 429	-	701	252	1 215	4 988	533	133	2	11	13
-	1 262	-	247	575	1 771	623	196	1	2	3
-	-	592	195	359	1 165	355	127	1	1	2
-	3 254	353	153	691	2 741	300	125	-	6	6
-	1 353	253	147	341	1 221	270	123	-	5	5
8 064	2 120	846	184	1 723	4 552	371	115	4	15	19
1 456	-	535	131	460	1 439	502	136	-	10	10
4 360	-	657	119	512	2 235	452	139	1	3	4
3 992	-	537	254	1 122	3 792	554	198	5	9	14
4 012	-	519	180	833	3 938	509	129	4	11	15
2 028	-	513	154	464	2 016	642	163	-	2	2
-	-	492	151	392	-	598	223	1	3	4
1 602	-	595	152	448	1 721	426	105	1	10	11
4 219	1 870	546	209	678	1 950	408	149	2	6	8
3 983	1 751	381	434	1 144	3 063	365	166	1	8	9
3 521	-	588	101	800	3 017	539	107	1	8	9
5 152	-	530	113	892	5 086	463	87	-	1	1
2 064	1 777	864	201	706	1 981	683	109	2	8	10
2 467	-	452	202	676	2 093	456	132	-	4	4
-	832	316	143	303	615	414	62	1	3	4
1 886	-	747	194	565	1 915	852	169	-	1	1
3 205	-	373	150	645	2 880	390	130	-	10	10
-	-	446	131	325	-	437	182	-	2	2
-	-	445	290	371	1 613	485	140	-	6	6
-	3 419	909	125	551	2 016	600	107	3	3	6
-	1 456	487	122	361	968	462	134	-	2	2
2 875	1 591	517	181	577	2 513	472	127	13	163	176
10 294	3 784	796	778	5 038	7 538	674	150	1	10	11
-	1 676	293	132	333	2 046	413	115	1	18	19
1 311	1 054	352	185	513	1 773	648	132	-	6	6
1 952	-	1 054	161	728	1 941	601	138	1	9	10



1.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Våglängd — Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high - ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Eno	-	46	146	112	303	53	106	144
Ilomantsi — Ilomants	-	17	288	190	494	19	203	272
Juuka — Juga	62	-	105	198	366	66	157	143
Kesälahti	29	12	30	64	135	47	64	24
Kiihtelysvaara	-	14	50	98	162	18	73	71
Kitee — Kides	32	14	107	236	389	75	128	186
Kontiolahti	45	21	37	179	283	76	61	145
Liperi	51	-	100	162	312	79	110	123
Polvijärvi	-	-	87	172	259	10	120	129
Pyhäselkä	24	-	25	73	122	32	45	44
Rääkkylä	-	-	58	137	196	0	81	114
Tohmajärvi	18	-	107	150	276	22	98	155
Tuupovaara	-	14	113	70	197	15	85	96
Valtimo	41	-	60	115	215	18	60	140
Värtsilä	-	-	39	15	54	-	30	24
Kuopio	422	343	2 278	2 724	5 767	832	2 017	2 917
Kuopio	65	-	114	104	283	89	130	63
Ilisalmi — Idensalmi	39	28	134	150	350	70	99	182
Suonenjoki	39	21	61	117	237	60	67	110
Varkaus	21	-	11	13	46	29	17	0
Juankoski	-	-	125	86	211	9	112	90
Kaavi	-	-	98	89	187	12	99	76
Karttula	-	-	117	45	162	28	49	85
Keitele	-	15	72	75	162	12	49	101
Kiuruvesi	-	29	162	266	457	36	125	297
Lapinlahti	34	-	81	153	268	38	77	153
Leppävirta	69	-	105	158	332	88	88	156
Maaninka	-	31	69	69	168	29	82	58
Nilsia	-	46	103	179	328	45	85	198
Pielavesi	-	33	170	170	373	48	138	187
Rautalampi	10	21	101	85	217	17	79	120
Rautavaara	-	56	115	97	268	4	118	146
Siilinjärvi	35	19	26	90	170	63	60	47
Sonkajärvi	36	42	96	188	362	42	119	200
Tervo	-	-	107	37	144	18	49	76
Tuusniemi	30	-	87	111	228	39	90	98
Varpaisjärvi	-	-	78	119	197	3	100	94
Vehmersalmi	-	-	75	82	158	1	88	68
Vesanto	-	-	68	105	172	2	58	112
Vieremä	43	1	106	140	290	50	40	200
Keski-Suomi — Mellersta Finland	557	230	1 867	2 389	5 045	1 024	1 435	2 584
Jyväskylä	25	-	7	15	47	41	6	-
Jämsä	44	-	58	174	276	80	42	154
Jämsänkoski	-	-	59	83	142	20	33	89
Keuruu	55	26	170	109	359	119	60	180
Saarijärvi	35	-	105	161	301	42	95	164
Suolahti	-	6	18	8	32	17	10	6
Äänekoski	35	8	13	36	91	47	3	41
Hankasalmi	35	-	106	89	230	52	53	125



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valtatiet Huvudvägar <i>Class I main roads</i>	Kantatiet Stamvägar <i>Class II main roads</i>	Muut maantiet Övriga landsvägar <i>Other high-ways</i>	Paikallistiet Bygdevägar <i>Local roads</i>	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt <i>Public roads total 1990</i>	Päällyste Beläggning <i>Pavement</i>			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor <i>Fatal</i>	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor <i>Injurious accidents</i>	Yhteensä Summa <i>Total 1990</i>
						Kestopääll. Permanent beläggning <i>Permanent pavement</i>	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande <i>Oil gravel and similar</i>	Sora Grus <i>Gravel</i>		
								kpl — st — number		
-	1 891	487	125	567	1 882	499	135	-	12	12
-	1 824	298	124	283	1 809	381	106	1	1	2
1 663	-	467	158	503	1 750	320	132	3	10	13
1 725	906	447	168	634	1 421	234	146	-	13	13
-	1 964	483	190	433	1 638	404	155	-	5	5
2 066	1 213	1 158	163	630	2 316	363	128	1	23	24
3 580	3 164	384	361	1 081	3 160	576	199	1	12	13
3 729	-	1 091	202	1 058	3 116	611	144	3	22	25
-	-	687	234	387	1 332	557	158	-	4	4
4 618	-	1 290	290	1 339	3 986	628	157	-	6	6
-	-	698	131	300	507	552	121	-	4	4
2 696	-	669	158	526	2 537	740	103	-	2	2
-	1 269	276	134	298	1 254	346	104	-	3	3
1 097	-	204	132	334	1 561	541	94	1	3	4
-	-	211	57	169	-	257	58	-	-	-
4 840	1 549	526	192	744	3 423	495	153	23	176	199
9 765	-	963	183	2 706	7 670	552	156	3	40	43
4 899	2 037	569	220	1 019	3 714	623	201	3	10	13
3 260	1 232	813	325	1 010	2 894	643	199	-	6	6
6 011	-	2 737	948	3 743	4 951	1 629	-	-	6	6
-	-	647	205	466	1 939	541	225	-	-	-
-	-	550	126	347	1 014	448	116	1	5	6
-	-	646	201	522	1 638	455	191	-	-	-
-	1 149	380	242	390	1 221	619	178	1	-	1
-	1 600	531	169	389	1 961	546	135	-	1	1
4 738	-	427	172	830	4 407	438	141	-	13	13
3 905	-	664	264	1 152	3 543	514	164	4	9	13
-	1 906	417	228	610	1 814	505	166	3	10	13
-	2 076	513	260	594	2 486	622	147	1	6	7
-	1 399	440	163	400	1 463	399	128	1	10	11
2 173	1 399	326	148	445	2 277	491	150	2	8	10
-	503	247	94	246	871	404	101	-	2	2
9 325	5 006	815	290	2 766	6 899	412	229	-	5	5
2 047	645	383	155	462	1 961	465	143	-	21	21
-	-	467	187	395	998	455	212	-	6	6
1 806	-	458	104	464	1 674	338	96	-	1	1
-	-	526	140	293	2 005	412	111	1	6	7
-	-	411	141	270	1 075	358	144	1	7	8
-	-	572	159	322	1 605	595	156	-	1	1
1 203	2 240	283	153	363	1 226	370	147	1	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
4 135	1 636	749	275	939	3 242	624	201	21	270	291
10 623	-	3 815	1 672	6 690	7 540	875	-	-	15	15
4 617	-	1 242	263	1 161	3 403	468	186	2	13	15
-	-	1 665	140	773	3 110	1 024	159	1	5	6
2 253	1 902	609	206	830	1 948	728	126	1	24	25
2 965	-	720	269	741	2 738	796	192	-	15	15
-	1 385	2 487	485	1 784	2 671	1 010	440	-	6	6
4 727	1 533	1 717	370	2 324	4 160	309	366	1	11	12
2 723	-	616	129	747	2 215	598	193	2	7	9



1.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Văgdistrikt — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Văglängd — Road length							
	Valta- tiet Huvud- văgar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- văgar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- văgar Other high - ways	Paikal- listiet Bygde- văgar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna văgar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Päällyste Beläggning Pavement Kestopăăll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Joutsa	-	15	88	46	150	21	63	65
Jyväskylä mlk — Jyväskylä lk	38	13	41	125	217	86	57	74
Kannonkoski	-	23	60	55	138	0	71	67
Karstula	22	15	104	119	260	31	102	127
Kinnula	-	-	70	17	87	-	65	22
Kivijärvi	-	2	54	50	106	-	40	66
Konginkangas	25	-	17	21	63	27	19	17
Konnevesi	-	36	18	88	142	36	22	84
Korpilahti	20	-	47	117	184	27	37	120
Kuhmoinen	35	-	90	70	196	40	36	121
Kyyjärvi	39	4	-	77	120	40	16	65
Laukaa	28	5	97	134	263	74	84	104
Leivonmäki	-	23	54	35	111	26	33	53
Luhanka	-	-	40	17	57	-	44	13
Multia	-	-	85	89	174	9	59	106
Muurame	13	-	15	33	61	24	10	27
Petäjävesi	20	-	64	70	154	25	22	108
Pihtipudas	32	-	105	128	266	34	98	134
Pykkönmäki	-	-	44	60	104	-	46	58
Sumiainen	-	2	28	40	70	2	18	50
Säynätsalo	-	-	4	4	8	7	2	-
Toivakka	8	13	43	58	123	39	34	50
Uurainen	4	-	61	57	123	9	49	64
Viitasaari	45	39	101	204	390	48	108	233
Vaasa — Vasa	530	315	3 000	3 509	7 355	1 476	2 963	2 915
Vaasa — Vasa	14	-	34	15	63	34	25	4
Alajärvi	36	-	88	101	225	44	124	56
Alavus	-	29	81	153	263	53	67	143
Kaskinen	-	-	4	-	4	4	0	-
Kauhava	-	15	53	99	167	32	64	71
Kokkola — Karleby	29	-	27	54	111	54	53	4
Kristiinankaupunki — Kristinestad	37	-	106	83	227	58	123	46
Kurikka	18	14	38	105	175	44	49	83
Lapua — Lappo	38	43	73	79	234	90	78	66
Pietarsaari — Jakobstad	-	-	13	14	27	13	9	5
Seinäjoki	-	16	9	22	47	25	5	17
Uusikaarlepyy — Nykarleby	29	15	113	77	233	65	111	58
Ähtäri — Etseri	-	-	119	116	236	18	108	110
Alahärmä	-	23	31	80	134	29	64	41
Evijärvi	-	-	68	70	137	2	80	56
Ilmajoki	18	32	80	135	265	83	74	108
Isojoki — Storå	-	-	59	53	112	-	69	43
Isokyrö — Storkyro	16	-	62	93	170	25	34	111
Jalasjärvi	36	13	73	149	273	70	65	137
Jurva	-	-	75	65	140	11	100	29
Karjoki — Bötom	-	-	43	27	70	1	36	33
Kauhajoki	-	21	148	181	350	48	160	143
Korsnäs	-	-	53	27	81	0	58	23



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents						
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number						
-	3 308	514	251	708	2 548	647	160		1	6	7
8 242	3 088	1 902	928	2 519	5 416	1 063	298		4	26	30
-	494	449	187	351	126	548	144		-	3	3
1 683	437	637	169	499	1 551	620	142		1	10	11
-	-	508	389	485	-	564	260		-	1	1
-	472	542	124	344	-	643	162		2	2	4
3 894	-	519	290	1 782	3 601	474	269		-	4	4
-	1 141	399	221	479	1 138	393	221		-	6	6
6 741	-	614	251	1 058	5 269	655	234		1	16	17
3 151	-	263	224	769	2 919	293	207		-	13	13
1 222	495	-	130	497	1 218	258	118		1	5	6
5 185	1 385	1 842	434	1 469	3 819	808	317		1	20	21
-	2 679	287	236	758	2 474	332	193		-	3	3
-	-	481	190	396	-	455	190		-	1	1
-	-	530	149	335	1 589	399	192		-	5	5
9 265	-	1 458	462	2 587	6 022	393	278		1	10	11
3 531	-	400	167	697	2 997	506	208		-	5	5
2 448	-	452	160	554	2 445	426	161		-	10	10
-	-	489	121	278	-	479	121		-	1	1
-	1 385	530	327	440	1 385	596	345		-	1	1
-	-	1 934	1 491	1 721	1 935	838	-		-	1	1
1 750	2 934	755	179	778	1 889	294	239		1	7	8
7 144	-	1 032	419	936	4 017	938	492		-	4	4
3 441	1 190	451	188	735	3 421	778	158		1	14	15
3 268	3 383	902	242	864	2 821	578	163		38	334	372
9 874	-	2 476	767	3 703	6 032	1 044	460		1	11	12
1 865	-	988	192	770	1 916	658	123		1	9	10
-	2 634	916	168	666	2 133	611	146		1	15	16
-	-	919	-	919	920	692	-		-	-	-
-	3 663	1 243	411	962	2 915	825	215		-	7	7
4 977	-	2 612	506	2 209	4 185	373	201		1	8	9
2 162	-	711	325	808	2 111	447	144		2	6	8
3 116	3 159	1 111	250	962	2 894	534	196		2	13	15
2 103	3 507	787	228	1 315	2 856	474	193		1	17	18
-	-	4 147	496	2 229	4 147	602	279		1	1	2
-	7 536	4 050	206	3 422	6 270	263	187		-	7	7
3 336	1 790	766	237	969	2 441	539	148		-	2	2
-	-	919	229	579	2 561	673	151		-	7	7
-	2 931	449	367	834	2 729	420	135		1	4	5
-	-	619	226	420	918	603	142		-	2	2
1 921	4 467	1 064	309	1 149	2 855	621	199		3	29	32
-	-	627	113	384	-	559	105		1	2	3
4 210	-	413	237	668	3 131	453	174		-	7	7
3 943	3 413	978	193	1 064	3 209	614	180		3	17	20
-	-	873	227	575	1 906	546	158		2	6	8
-	-	427	181	332	1 538	462	159		-	3	3
-	2 729	1 102	253	764	2 841	665	173		1	17	18
-	-	654	173	491	985	635	123		-	5	5



1.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepituuus – Väglängd – Road length								
Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high - ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Kortesjärvi	-	-	54	84	139	2	51	86
Kruunupyy – Kronoby	34	-	77	130	241	44	136	62
Kuortane	-	30	62	57	149	49	45	56
Laihia – Laihela	37	-	33	140	210	42	32	136
Lappajärvi	3	-	60	40	104	4	63	36
Lehtimäki	-	-	64	60	123	0	73	50
Luoto – Larsmo	-	-	26	22	48	20	22	5
Maalahti – Malax	19	-	73	79	172	45	48	79
Maksamaa – Maxmo	6	-	27	14	46	7	21	18
Mustasaari – Korsholm	46	-	163	137	247	79	98	170
Nurmo	-	11	54	58	124	38	42	43
Närpiö – Närpes	47	8	152	199	406	95	170	141
Oravainen – Oravais	11	-	41	14	67	15	37	14
Peräseinäjoki	-	-	69	57	126	23	51	52
Pietarsaaren mlk – Pedersöre lk	18	-	139	80	237	61	106	71
Soini	-	-	87	72	159	3	75	81
Teuva – Östermark	-	25	53	120	198	33	60	105
Töysä	-	-	47	73	120	7	55	58
Vimpeli – Vindala	-	-	52	57	109	6	83	21
Vähäkyrö – Lillkyro	5	-	30	46	81	24	14	43
Vöyri – Vörå	11	-	97	53	161	25	56	81
Ylihärmä	-	4	28	20	52	12	27	14
Ylistaro	22	14	61	97	194	40	45	109
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	244	364	1 516	1 562	3 686	687	1 728	1 271
Ylivieska	-	48	64	94	205	53	101	51
Haapajärvi	-	29	93	61	183	34	90	60
Kannus	-	27	70	42	139	38	66	35
Oulainen	-	27	57	123	207	29	78	100
Alavieska	-	16	38	60	114	18	56	40
Haapavesi	-	20	158	117	294	18	185	91
Halsua	-	-	48	28	76	4	46	26
Himanka	15	-	24	37	75	17	34	23
Kalajoki	30	14	99	63	207	58	117	31
Kaustinen – Kaustby	16	-	29	49	95	20	66	9
Kälviä – Kelviä	10	17	48	73	148	32	55	61
Kärsämäki	31	28	36	118	214	46	54	114
Lestijärvi	-	-	60	10	71	-	51	20
Lohtaja – Lochteå	17	6	39	45	107	28	40	39
Merijärvi	-	-	42	34	76	-	45	31
Nivala	-	54	68	112	234	58	83	92
Perho	28	-	54	68	150	29	40	82
Pyhäjoki	24	-	68	29	122	26	57	39
Pyhäjärvi	42	34	102	172	350	79	118	154
Reisjärvi	-	-	69	55	124	4	57	62
Sievi	-	45	67	46	158	48	77	33
Toholampi	-	-	100	43	143	14	93	37
Ullava	-	-	32	20	51	-	34	17
Veteli – Vetil	31	-	51	61	143	33	86	24



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic						Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents				
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
					Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel			
autoa – bilar – automobiles						kpl – st – number				
-	-	668	160	359	1 006	698	144	-	6	6
2 703	-	593	223	692	2 311	429	113	2	7	9
-	2 066	668	302	811	1 907	417	171	-	7	7
3 340	-	429	176	770	3 076	349	149	4	11	15
1 971	-	938	316	731	1 772	966	188	-	6	6
-	-	517	167	348	988	480	151	1	6	7
-	-	2 065	370	1 278	2 471	471	83	-	4	4
2 499	-	931	219	774	2 071	567	163	1	7	8
2 691	-	442	146	643	2 520	395	249	-	-	-
5 011	-	861	252	1 169	3 771	691	227	1	5	6
-	7 393	1 649	500	1 641	4 380	673	162	-	14	14
1 984	979	993	203	721	1 882	566	129	-	22	22
3 525	-	496	171	945	2 826	469	173	-	2	2
-	-	933	172	587	1 393	644	169	-	2	2
4 115	-	1 039	179	981	2 918	465	92	3	10	13
-	-	430	118	289	1 666	396	132	-	1	1
-	2 033	556	281	578	1 952	546	169	-	6	6
-	-	1 254	145	580	1 833	885	139	1	3	4
-	-	845	286	554	1 266	614	117	1	-	1
4 541	-	1 610	216	1 010	2 705	596	187	1	5	6
2 792	-	696	156	655	2 059	718	181	1	3	4
-	3 943	868	476	960	2 645	640	146	-	4	4
2 347	3 789	380	207	770	2 807	440	161	1	8	9
2 520	1 797	593	208	676	2 086	515	133	18	156	174
-	2 538	825	286	976	2 526	586	120	2	8	10
-	2 007	728	168	745	2 026	650	169	2	15	17
-	2 199	704	213	841	2 104	437	208	-	8	8
-	2 194	779	125	571	2 073	620	97	-	5	5
-	1 675	536	190	518	1 744	383	140	-	4	4
-	493	714	214	500	1 035	630	127	-	8	8
-	-	492	97	344	813	451	91	-	1	1
3 067	-	707	178	907	2 783	494	126	-	3	3
3 266	1 091	600	348	940	2 409	431	133	2	12	14
2 568	-	1 112	410	1 002	2 616	619	243	1	6	7
4 540	2 925	492	234	901	3 153	451	123	1	8	9
2 473	824	401	131	610	1 928	519	119	-	7	7
-	-	447	204	412	-	525	125	-	4	4
3 735	2 343	376	209	959	2 999	298	160	-	4	4
-	-	493	102	318	-	473	91	-	5	5
-	2 065	398	305	737	2 093	429	162	2	12	14
1 268	-	288	145	406	1 254	286	161	1	7	8
2 890	-	314	244	810	2 807	388	105	2	2	4
2 297	1 408	430	163	618	1 979	378	106	3	16	19
-	-	652	144	426	1 859	599	166	2	4	6
-	1 333	677	202	725	1 274	632	144	-	9	9
-	-	720	190	560	1 284	610	156	-	4	4
-	-	523	164	386	-	504	147	-	-	-
1 393	-	638	338	673	1 451	529	135	-	4	4



1.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Distrik — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Våglängd — Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Päällyste Beläggning Pavement	Ölsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Oulu — Uleåborg	734	284	2 099	2 356	5 481	707	2 782	1 985
Oulu — Uleåborg	47	-	63	40	151	82	49	20
Raahe — Brahestad	21	7	5	47	80	35	22	23
Hailuoto — Karlö	-	-	35	4	41	1	35	3
Haukipudas	20	-	36	41	97	23	66	8
Ii — Ijo	30	-	52	75	156	33	62	61
Kempele	9	-	15	23	47	23	17	7
Kestilä	-	-	94	45	139	1	75	63
Kiiminki	21	-	38	34	93	27	57	19
Kuivaniemi	15	-	74	91	180	17	91	72
Kuusamo	148	26	381	494	1050	55	472	523
Liminka — Limingo	0	15	35	85	175	58	51	66
Lumijoki	4	-	27	27	58	5	39	14
Muhos	26	-	102	58	186	31	86	70
Oulunsalo	-	-	22	18	45	7	23	10
Pattijoki	10	13	25	45	93	13	59	21
Piippola	30	7	44	30	111	14	53	44
Pudasjärvi	84	84	216	423	808	51	377	380
Pulkki	25	21	20	49	114	21	75	18
Pyhäntä	29	31	34	79	173	-	125	48
Rantsila	24	0	61	71	157	27	70	60
Ruukki	13	22	118	78	231	36	97	98
Siikajoki	6	-	43	38	87	6	53	28
Taivalkoski	73	-	157	90	320	35	207	78
Temmes	13	-	13	18	44	13	23	8
Tyrnävä	-	-	54	67	121	4	66	52
Utajärvi	30	-	115	115	260	47	132	81
Vihanti	-	59	24	72	155	24	80	52
Yli-Ii — Överijä	-	-	96	41	137	1	128	9
Ylikiminki	16	-	98	58	172	20	94	58
Kainuu — Kajanaland	365	225	2 064	2 106	4 761	448	2 207	2 105
Kajaani — Kajana	64	5	102	146	317	94	94	130
Kuhmo	-	65	501	376	941	22	529	390
Hyrnsalmi	22	-	128	161	311	30	148	133
Paltamo	63	16	68	151	297	68	82	148
Puolanka	-	77	159	215	451	13	243	195
Ristijärvi	24	-	88	129	241	28	105	108
Sotkamo	59	33	283	293	668	68	263	337
Suomussalmi	96	-	489	486	1072	52	511	509
Vaala	38	-	184	96	319	44	191	82
Vuolijoki	-	29	61	54	143	29	41	73
Lappi — Lappland	1 238	683	3 313	2 994	8 230	905	4 833	2 491
Rovaniemi	6	6	0	4	17	14	3	-
Kemi	16	-	15	15	46	40	6	-
Kemijärvi	84	38	206	173	501	72	222	207
Tornio — Torneå	56	-	55	249	360	70	201	88

⁴⁾ Ei sisällä autolla ajettavia polkuteitä 673 km — Exkl. 673 km gångstigar — Excl. 673 km footpaths



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik —
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet —
Personskadeolyckor — Injury accidents

Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste Beläggning Pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
autoa — bilar — automobiles	kpl — st — number									
3 471	1 030	548	256	839	4 073	524	129	22	211	233
10 682	-	3 378	1 932	5 279	8 990	1 053	215	2	39	41
4 908	2 186	6 607	551	2 236	4 599	701	226	1	9	10
-	-	530	104	483	439	517	117	-	3	3
10 653	-	1 017	828	2 889	9 500	927	284	2	17	19
5 531	-	584	268	1 392	5 319	557	138	2	4	6
11 380	-	4 613	1 091	4 125	7 400	1 467	157	-	10	10
-	-	333	109	261	1 500	370	112	-	2	2
5 030	-	901	311	1 633	4 202	616	252	1	9	10
4 300	-	322	121	543	3 898	283	88	1	5	6
1 533	767	236	231	430	2 632	516	123	5	16	21
4 742	1 709	654	375	1 527	3 755	734	166	1	11	12
3 099	-	660	182	617	2 578	531	128	1	1	2
4 021	-	472	180	884	3 598	505	160	-	12	12
-	-	1 727	609	1 229	2 734	1 296	82	-	7	7
4 079	1 286	1 081	376	1 093	4 594	645	115	-	2	2
1 538	628	246	68	572	1 849	654	57	-	1	1
2 475	752	253	170	491	2 786	542	136	-	22	22
2 506	547	590	197	825	2 606	481	128	-	4	4
988	744	344	97	410	-	540	75	-	2	2
3 141	522	247	191	671	2 886	248	171	1	3	4
3 290	1 773	441	156	628	2 303	492	150	-	6	6
3 544	-	420	206	543	3 544	363	239	1	2	3
1 091	-	393	179	493	1 321	501	102	1	2	3
3 628	-	260	109	1 195	3 628	211	67	1	2	3
-	-	674	262	445	2 018	610	127	-	4	4
2 326	-	372	134	492	1 783	286	86	2	4	6
-	1 271	416	143	613	1 773	595	105	-	4	4
-	-	378	241	337	1 122	350	93	-	3	3
2 491	-	515	128	568	2 230	494	127	-	5	5
1 941	1 088	344	97	392	2 178	326	82	6	72	78
3 795	2 064	875	214	1 181	3 415	435	109	-	22	22
-	860	311	84	258	2 898	280	81	1	8	9
1 506	-	402	75	312	1 454	302	66	1	2	3
1 959	1 267	264	116	598	1 938	349	125	1	3	4
-	715	280	118	277	1 446	367	88	-	7	7
1 641	-	341	64	321	1 541	265	62	1	-	1
1 748	2 133	357	78	445	2 457	392	78	1	15	16
1 249	-	259	72	262	1 836	300	65	1	12	13
1 254	-	356	115	389	1 349	299	78	-	2	2
-	1 136	447	168	481	1 126	644 ^a	130	-	1	1
1 743	1 097	395	166	573	2 493	448	119	27	208	235
10 198	4 446	4 485	1 893	5 917	6 619	2 231	-	-	2	2
9 036	-	3 802	1 757	4 949	5 627	744	-	2	11	13
1 919	1 385	370	115	617	2 166	572	126	1	22	23
4 834	-	1 305	275	1 137	4 490	420	92	3	24	27



1.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Vägdistrik — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Våglängd — Road length							
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning		
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Ölysora ja vastaava	Sora
	Class I main roads	Class II main roads	Other high - ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1991	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Grus Gravel
km								
Enontekiö — Enontekis	172	-	114	-	287	6	269	11
Inari — Enare	147	-	402	13	562	51	382	129
Keminmaa	26	-	74	54	154	50	92	13
Kittilä	-	111	319	121	551	11	390	150
Kolari	60	-	195	153	408	6	266	136
Muonio	88	25	50	59	222	7	174	41
Pelkosenniemi	46	-	56	73	175	7	90	78
Pello	59	35	63	185	342	87	131	123
Posio	13	72	205	222	512	2	316	194
Ranua	-	61	173	302	536	8	278	250
Rovaniemen mlk — Rovaniemi lk	108	261	273	472	1 116	208	455	452
Salla	14	53	208	261	535	6	246	283
Savukoski	-	-	130	12	141	3	114	24
Simo	22	-	102	115	240	26	168	46
Sodankylä	200	-	203	177	579	101	427	52
Tervola	43	-	112	167	322	52	141	129
Utsjoki	32	-	207	-	238	3	236	0
Ylitornio — Övertorneå	47	22	151	167	386	75	226	85



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic						Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents				
Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1990	Päällyste- Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan- johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1990
autoa – bilar – automobiles						kpl – st – number				
441	-	477	-	455	1 025	449	321	-	-	-
1 046	-	263	185	466	1 560	425	157	2	7	9
3 702	-	715	512	1 155	2 797	408	137	1	21	22
-	996	277	144	393	1 988	446	141	-	7	7
1 273	-	425	152	447	1 799	579	126	1	5	6
629	843	283	224	466	1 443	503	130	-	1	1
817	-	343	96	364	974	526	126	-	2	2
1 791	879	319	198	566	1 514	392	79	-	5	5
437	754	335	88	289	4 487	381	93	-	7	7
-	1055	356	102	293	1 722	442	85	-	4	4
2 917	1 238	428	139	737	2 365	610	116	-	-	-
518	924	393	97	305	2 555	464	120	9	34	43
-	-	330	137	314	1 592	271	340	-	8	8
5 695	-	365	200	775	4 896	291	182	-	2	2
1 330	-	451	130	656	1 647	490	93	2	9	11
-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	15
2 617	-	451	207	615	2 403	371	153	-	-	-
278	-	289	-	288	928	280	246	1	10	11
1 739	724	360	148	455	1 389	287	79	2	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	15



1.7 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ mukaan — Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ — Public roads¹⁾ by width²⁾

	Leveys — Bredd — Width m										
Tietuokka Väglass Road class	— 4.9	5.0 — 5.9	6.0 — 6.9	7.0 — 7.9	8.0 — 8.9	9.0 — 9.9	10.0 — 10.9	11.0 — 11.9	12.0 —	2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.1991
	km										
Uusimaa — Nyland	310	899	1 253	940	487	358	352	117	212	190	4 928
Valtatiet ²⁾ — Huvudvägar	-	-	-	-	41	80	59	63	140	120	384
Kantatiet ³⁾ — Stamvägar	-	-	-	20	44	48	143	25	60	37	339
Muut maantiet ⁴⁾ — Övriga landsvägar	-	82	488	607	314	226	144	28	12	32	1 901
Paikallistiet ⁵⁾ — Bygdevägar	310	817	766	312	87	5	7	-	-	1	2 304
Turku — Åbo	389	2 143	3 455	1 785	738	642	324	60	76	30	9 611
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	-	121	435	158	39	53	27	806
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	17	51	107	42	1	10	1	228
Muut maantiet — Övriga landsvägar	22	158	1 355	1 355	529	89	122	19	12	1	3 660
Paikallistiet — Bygdevägar	367	1 985	2 100	413	37	10	2	2	1	1	4 917
Häme — Tavastland	49	1 846	1 633	1 692	601	434	304	96	101	56	6 755
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	-	153	264	203	34	76	52	729
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	25	101	93	12	60	13	2	304
Muut maantiet — Övriga landsvägar	23	352	585	1 264	310	74	86	1	12	2	2 707
Paikallistiet — Bygdevägar	26	1 493	1 048	402	37	3	3	1	1	-	3 015
Kymi — Kymmene	40	891	1 546	783	353	219	174	8	97	14	4 112
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	1	1	188	119	131	3	93	12	535
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	13	45	43	17	5	-	1	123
Muut maantiet — Övriga landsvägar	-	129	593	545	103	51	23	-	4	2	1 448
Paikallistiet — Bygdevägar	40	762	953	225	17	6	3	-	-	-	2 006
Mikkeli — S:t Michel	90	1 005	2 615	1 014	677	56	97	6	27	3	5 587
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	80	349	28	64	3	25	3	549
Kantatiet — Stamvägar	-	-	9	99	152	2	15	-	3	-	279
Muut maantiet — Övriga landsvägar	1	76	881	643	160	13	13	3	-	-	1 791
Paikallistiet — Bygdevägar	88	929	1 726	191	16	13	4	1	-	-	2 968
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	219	1 080	2 065	951	657	55	50	10	16	8	5 105
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	20	280	31	15	9	12	8	366
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	56	234	2	22	-	1	-	316
Muut maantiet — Övriga landsvägar	7	171	720	700	129	15	10	2	-	-	1 754
Paikallistiet — Bygdevägar	212	910	1 345	175	13	7	3	-	4	-	2 669
Kuopio	1	1 119	2 799	1 143	555	61	58	12	16	18	5 766
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	76	245	39	38	10	13	17	422
Kantatiet — Stamvägar	-	-	30	105	188	9	10	-	-	-	343
Muut maantiet — Övriga landsvägar	-	96	1 357	706	96	10	8	1	3	1	2 278
Paikallistiet — Bygdevägar	1	1 023	1 411	256	27	4	2	-	-	-	2 724
Keski-Suomi — Mellersta Finland	2	1 060	1 954	1 252	483	57	217	6	13	13	5 043
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	48	286	37	174	2	10	11	557
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	115	104	10	1	-	-	-	230
Muut maantiet — Övriga landsvägar	2	223	660	856	78	7	37	1	3	2	1 867
Paikallistiet — Bygdevägar	-	837	1 293	233	15	4	5	2	-	-	2 389



1.7 (jatk. — forts. — cont.)

Tieluokka Väglklass Road class	Leveys — Bredd — Width m										2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa
	— 4.9	5.0 — 5.9	6.0 — 6.9	7.0 — 7.9	8.0 — 8.9	9.0 — 9.9	10.0 — 10.9	11.0 — 11.9	12.0 —	Total 1.1.1991		
km												
Vaasa — Vasa	84	1 699	2 528	1 477	993	218	307	14	34	8	7 354	
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	8	258	95	143	10	16	6	530	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	1	156	64	79	2	13	2	315	
Muut maantiet — Övriga landsvägar	41	197	853	1 223	550	53	77	1	5	-	3 000	
Paikallistiet — Bygdevägar	43	1 502	1 675	246	28	6	9	1	-	-	3 509	
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	251	896	983	667	626	39	204	6	13	-	3 686	
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	-	128	2	106	4	4	-	244	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	30	249	15	62	1	7	-	364	
Muut maantiet — Övriga landsvägar	4	120	573	541	227	19	29	1	2	-	1 516	
Paikallistiet — Bygdevägar	247	776	410	96	22	3	8	-	-	-	1 562	
Oulu — Uleåborg	685	1 567	1 623	892	357	191	101	14	43	14	5 474	
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	209	242	154	87	4	39	11	734	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	34	173	75	1	1	-	-	-	284	
Muut maantiet — Övriga landsvägar	107	351	1 109	451	28	29	10	9	4	2	2 099	
Paikallistiet — Bygdevägar	578	1 216	479	60	12	8	4	-	-	-	2 356	
Kainuu — Kajanaland	819	1 276	1 910	277	357	21	94	4	2	-	4 760	
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	36	244	5	78	1	-	-	365	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	34	85	94	2	9	1	-	-	225	
Muut maantiet — Övriga landsvägar	36	307	1 542	141	15	13	7	2	2	-	2 064	
Paikallistiet — Bygdevägar	783	969	333	15	4	2	-	-	-	-	2 106	
Lappi — Lappland	1 851	1 667	2 503	1 407	474	123	175	5	23	8	8 228	
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	340	282	364	105	127	-	21	6	1 238	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	103	491	55	2	30	2	-	-	683	
Muut maantiet — Övriga landsvägar	559	536	1 592	565	35	13	9	-	2	2	3 313	
Paikallistiet — Bygdevägar	1 292	1 131	468	70	20	3	8	2	-	-	2 994	
Koko maa — Hela landet Whole country	4 789	1 7147	26 867	14 279	7 358	2 476	2 456	359	676	360	76 407	
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	341	760	2 899	1 392	1 383	183	501	273	7 458	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	211	1 229	1 548	396	443	97	107	42	4 032	
Muut maantiet — Övriga landsvägar	803	2 798	12 307	9 597	2 575	613	574	69	62	42	29 399	
Paikallistiet — Bygdevägar	3 987	14 349	14 008	2 693	336	75	56	10	6	3	35 518	

1) Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper oc färjställen — *Exc. ramps and ferries*2) Tien leveys = ajorata + pientareet — Vägbredd = körbana + vägren — *Width of road = carriageway + shoulder*3) Valtatiet — *Class I main roads*4) Kantatiet — *Class II main roads*5) Muut maantiet — *Other highways*6) Paikallistiet — *Local roads*

1.8 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ ja liikennemäärän mukaan – Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ och trafikmängd – Public roads¹⁾ by width²⁾ and traffic volume

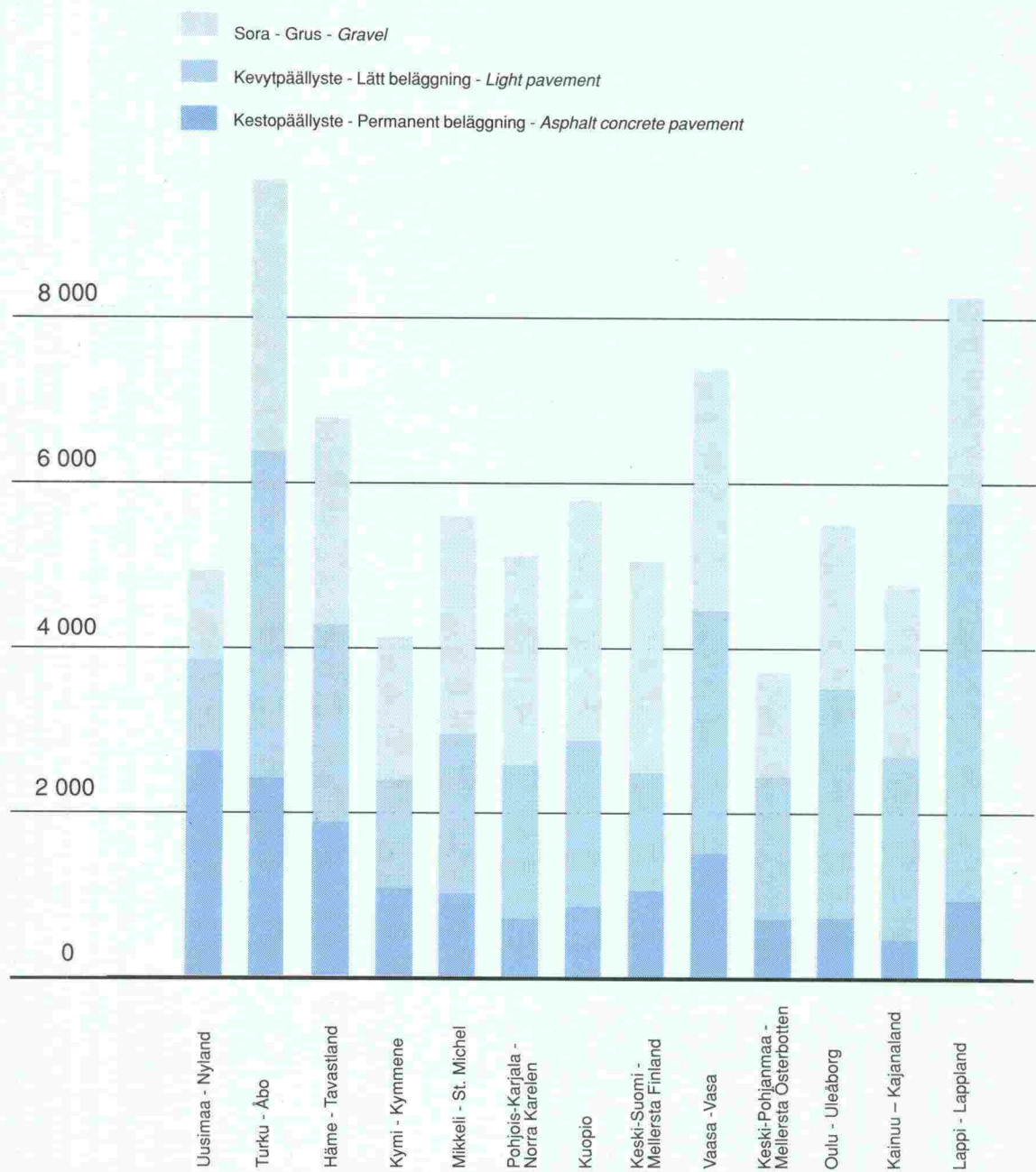
Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Leveys – Bredd – Width m										2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.1991
	– 4,9	5,0 – 5,9	6,0 – 6,9	7,0 – 7,9	8,0 – 8,9	9,0 – 9,9	10,0 – 10,9	11,0 – 11,9	12,0 –			
	km											
0 – 100	2 877	7 275	3 997	343	4	-	0	-	0	0	14 497	
101 – 200	1 442	6 909	8 067	973	31	5	2	3	0	0	17 432	
201 – 300	332	1 826	5 371	1 511	63	6	1	-	6	0	9 116	
301 – 500	122	779	4 684	2 920	161	19	8	0	1	0	8 694	
501 – 1 000	11	231	3 647	4 837	1 056	74	47	6	2	0	9 910	
1 001 – 1 500	2	67	629	2 084	1 703	216	62	5	5	2	4 775	
1 501 – 3 000	0	13	348	1 229	2 806	584	602	22	22	2	5 628	
3 001 – 6 000	0	2	68	314	1 355	938	1 091	111	134	1	4 014	
6 001 – 9 000	0	0	4	26	126	298	361	26	197	10	1 048	
9 001 – 12 000	-	-	0	6	16	163	137	17	173	35	547	
12 001 –	-	-	0	14	13	93	90	13	82	310	615	
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	3	45	53	22	4	2	1	-	1	1	131	
Yhteensä – Summa – Total	4 789	17 147	26 869	14 278	7 338	2 398	2 403	203	624	360	76 407	

1.9 Päällystepituudet päällystelajeittain ja liikennemääräluokittain – Belagda vägar enligt beläggningstyp och trafikvolymkategori – Pavement lengths by pavement type and AADT

Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Kestopäällyste Permanent beläggning Hot rolled asphalt and cement concrete				Kevytpäällyste Lätt beläggning Light pavement				Sora Grus Gravel	Kaikki tiet Summa vägar Roads total	
	Sementti- betoni Cement- betong Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Yhteensä Summa Total	Kevyt asfaltti- betoni Olje- asfalt betong Cut back asphalt concrete	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Bitumi- liuossora Asfalttös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Yhteensä Summa Total	Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel		
	km										
0 — 100	-	40	0	40	14	1 062	4	1 080	957	12 419	14 497
101 — 200	-	102	2	104	109	3 506	11	3 626	1 508	12 194	17 432
201 — 300	-	116	4	120	234	4 339	10	4 583	667	3 745	9 116
301 — 500	-	337	9	346	664	6 005	44	6 713	323	1 312	8 694
501 — 1 000	-	1 457	29	1 486	1 483	6 460	106	8 049	68	307	9 910
1 001 — 1 500	-	2 517	4	2 521	746	1 436	38	2 220	10	24	4 775
1 501 — 3 000	-	4 963	7	4 970	301	338	15	654	0	3	5 628
3 001 — 6 000	0	3 920	17	3 937	49	28	0	77	-	0	4 014
6 001 — 9 000	-	1 041	7	1 048	-	-	-	0	-	-	1 048
9 001 — 12 000	8	531	8	547	-	-	-	0	-	-	547
12 001 —	-	601	13	614	-	-	-	0	-	-	615
Tieto puuttuu — Uppgift ej tillgänglig — Data not available	-	15	5	20	2	23	-	25	1	85	131
Yhteensä — Summa — Total	8	15 641	106	15 755	3 602	23 198	228	27 028	3 534	30 089	76 407



YLEISET TIET PÄÄLLYSTELAJEITTAIN JA PIIREITTÄIN VUONNA 1990, KM
ALLMÄNNA VÄGAR ENLIGT VÄGBELÄGGNING OCH DISTRIKT ÅR 1990, KM
PUBLIC ROADS BY PAVEMENT TYPE AND DISTRICT IN 1990, KM



1.10 Yleiset tietiepäällysteittäin¹⁾ – Allmänna vägarenligt vägbeläggning¹⁾ – Public roads by type of pavement¹⁾

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Päällyste – Beläggning – Pavement	Valtatiet Huvudvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.1991
	km					
Uusimaa – Nyland	384	339	1 793	2 516	1 309	3 825
Kestopäällyste ²⁾ – Permanent beläggning	384	339	1 403	2 126	581	2 707
Öljysora ja vastaava ³⁾ – Oljegrus och motsv.	-	-	390	390	728	1 117
Sora ^{4) 5)} – Grus ⁵⁾	-	-	108	108	995	1 103
Turku – Åbo	806	228	3 291	4 324	2 018	6 343
Kestopäällyste – Permanent beläggning	806	228	1 124	2 158	236	2 394
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	2 166	2 166	1 783	3 949
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	369	369	2 899	3 268
Häme – Tavastland	729	304	2 112	3 145	1 117	4 261
Kestopäällyste – Permanent beläggning	729	304	665	1 697	154	1 851
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	1 447	1 447	963	2 410
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	595	595	1 898	2 494
Kymi – Kymmene	535	123	1 081	1 739	631	2 370
Kestopäällyste – Permanent beläggning	535	109	317	962	90	1 051
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	13	764	778	542	1 319
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	367	367	1 375	1 742
Mikkeli – S:t Michel	549	279	1 294	2 122	803	2 925
Kestopäällyste – Permanent beläggning	549	201	166	916	64	980
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	78	1 128	1 206	739	1 945
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	497	497	2 165	2 662
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	316	1 275	1 957	594	2 551
Kestopäällyste – Permanent beläggning	340	201	104	645	48	694
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	26	115	1 171	1 312	545	1 857
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	479	479	2 075	2 554
Kuopio	422	343	1 565	2 329	521	2 849
Kestopäällyste – Permanent beläggning	422	192	179	793	39	832
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	151	1 385	1 536	481	2 017
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	713	713	2 203	2 917
Keski – Suomi	557	230	1 250	2 038	422	2 459
Kestopäällyste – Permanent beläggning	557	145	234	936	88	1 024
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	85	1 016	1 102	334	1 435
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	617	617	1 967	2 584
Vaasa – Vasa	530	315	2 517	3 362	1 077	4 439
Kestopäällyste – Permanent beläggning	530	315	550	1 395	81	1 476
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	1 967	1 967	996	2 963
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	483	483	2 432	2 915
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	244	364	1 275	1 883	532	2 415
Kestopäällyste – Permanent beläggning	244	337	79	660	27	687
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	27	1 196	1 222	505	1 728
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	241	241	1 030	1 271
Oulu – Uleåborg	734	284	1 677	2 696	793	3 489
Kestopäällyste – Permanent beläggning	500	62	95	657	50	707
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	235	223	1 582	2 039	743	2 782
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	422	422	1 563	1 985



1.10 (jatk. — forts. — cont.)

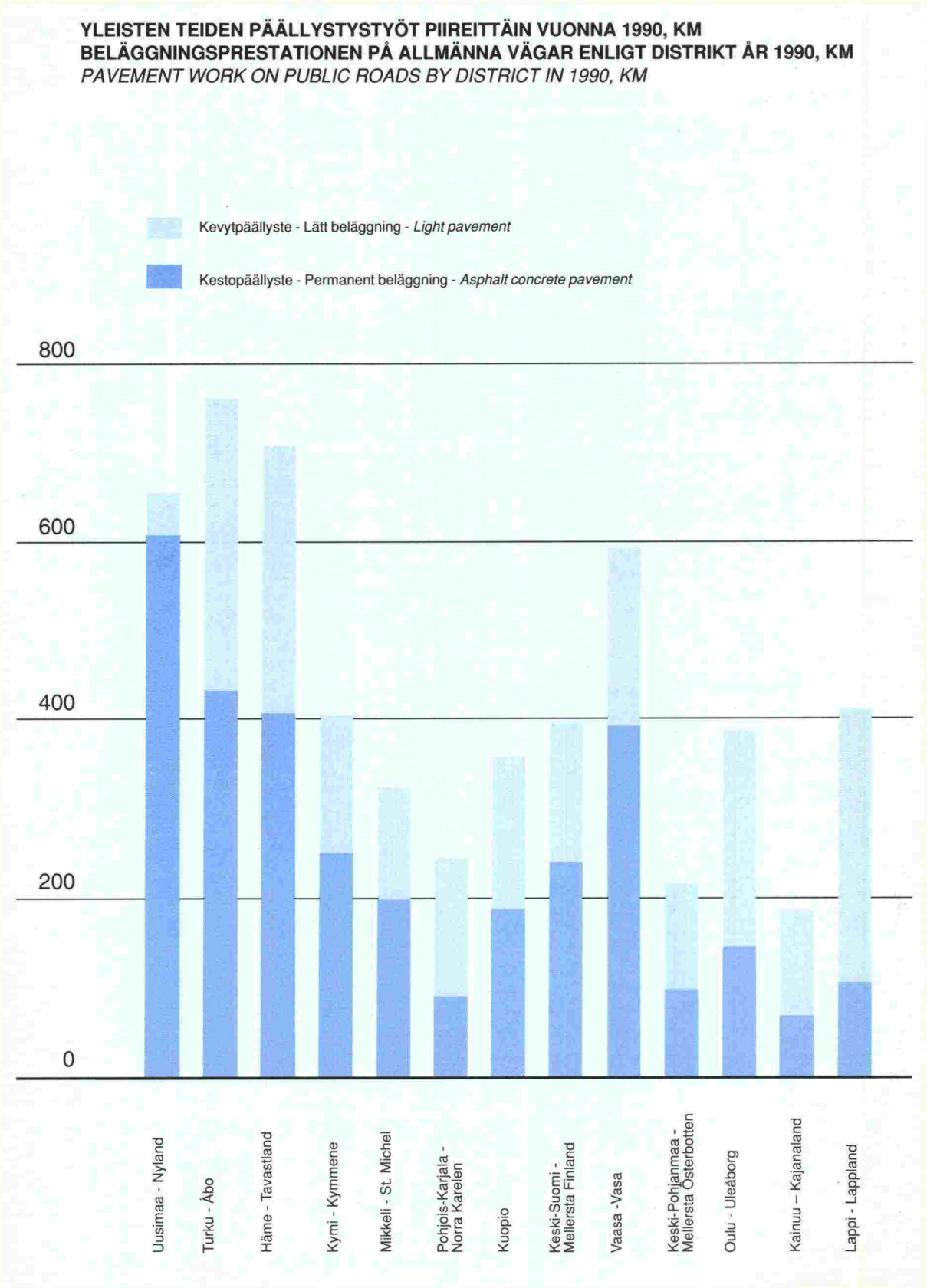
Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Päällyste — Beläggning — Pavement	Valtatiet Huvudvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.1991
	km					
Kainuu — Kajanaland	365	225	1 707	2 296	358	2 655
Kestopäällyste — Permanent beläggning	291	65	76	433	15	448
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	73	160	1 631	1 864	343	2 207
Sora ⁵⁾ — Grus ⁵⁾	-	-	357	357	1 748	2 105
Lappi — Lappland	1 238	683	2 629	4 550	1 187	5 737
Kestopäällyste — Permanent beläggning	556	198	107	862	43	905
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	682	485	2 522	3 689	1 144	4 833
Sora ⁵⁾ — Grus ⁵⁾	-	-	684	684	1 807	2 491
Koko maa — Hela landet — Whole country	7 458	4 032	23 467	34 957	11 361	46 318
Kestopäällyste — Permanent beläggning	6 443	2 696	5 101	14 240	1 516	15 755
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	1 016	1 336	18 366	20 718	9 845	30 562
Sora ⁵⁾ — Grus ⁵⁾	-	-	5 932	5 932	24 157	30 089

¹⁾ Ilman rampeja — Exkl. ramper — Excl. ramps²⁾ Kestopäällyste — Sett concrete and hot rolled asphalt³⁾ Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement⁴⁾ Sora — Gravel⁵⁾ Ei sisälly loppusummiin — Ingår icke i slutsummorna — Not included in sum totals

1.11 Vuonna 1990 suoritettut päällystystyöt — År 1990 utförda beläggningsarbeten — Pavement works completed in 1990

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Massa- pintaus Asfalttop Black top	Kuumen- nuspintaus Ytbehand- ling genom uppvärm- ning Repaving by heating	Tasaus- jyrsintä Avjäm- ningsfräs- ning Fine milling	Kesto- päällysteet yhteensä Summa permanent belägg- ningar All sett concrete and hot rolled asphalt	Kevyt asfaltti- betoni Olje- asfalt betong Cut back asphalt concrete	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sirote- pintaus sidotulle alustalle Enkel- ytbehand- ling på beläggning Surface dressing on pavement	Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Päällysteet yhteensä Summa belägg- ningar Pavements total
	km										
Uusimaa — Nyland	373	27	175	2	7	584	-	49	-	-	633
Turku — Åbo	130	-	282	5	-	417	57	196	59	19	748
Häme — Tavastland	362	23	-	-	-	385	63	64	15	152	679
Kymi — Kymmene	208	26	-	-	-	234	1	151	-	-	386
Mikkeli — S:t Michel	193	4	-	-	-	197	71	50	5	-	323
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	87	2	-	-	-	89	82	49	-	26	246
Kuopio	157	4	2	-	19	182	35	96	-	34	347
Keski-Suomi — Mellersta Finland	187	35	-	-	13	235	115	37	4	-	391
Vaasa — Vasa	323	40	-	-	-	363	2	142	-	55	562
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	94	-	-	3	-	97	10	79	-	20	206
Oulu — Uleåborg	118	17	5	-	-	140	35	179	-	111	365
Kainuu — Kajanaland	67	-	-	-	-	67	21	87	-	11	186
Lappi — Lappland	94	-	-	-	-	94	89	215	-	-	398
Koko maa — Hela landet — Whole country	2 393	178	464	10	39	3 084	581	1 394	83	328	5 553
Vuonna — År — Year 1989	2 368	138	339	16	84	2 945	471	1 773	138	267	5 594

¹⁾ Sisältää 4 km betonia ja 79 km muita päällystystöitä — Inkl. 4 km betong och 79 km andra beläggningsarbeten — Incl. 4 km cement concrete and 79 km other pavement works



1.13 Tiepäällysteet vuosina 1960-1991 — Vägbeläggningar åren 1960-1991 — Pavements in 1960-1991

Vuosi Ar Year	Kiveys Sten Self paving	Sementti- betoni Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Sirotepintausta/ kestopäällyste Enkel ytbehand- ling/permanent beläggning Surface dressing/ asphalt concrete pavement	Kesto- päällysteet Yhteensä Summa permanent belägg- ningar All sett, concrete and hot rolled asphalt	Kevyt asfaltti- betoni Oleasfalt- betong Cut back asphalt concrete	Bitumi- liuosora Asfaltliös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sirotepintausta/ kevytpäällyste Enkel ytbe- handling/lätt beläggning Surface dressing/light pavement	Kevytpäällysteet Yhteensä Summa lätt beläggningar Light pavements	Sorati ¹⁾ pintausta Ytbehand- ling av grusväg Surface ¹⁾ dressing on gravel	Päällysteet yhteensä Summa beläggningar Pavements total
1.1.													
1960	6	56	491	-	-	553	-	8	89	-	97	106	756
1961	7	54	709	-	-	770	-	8	1 765	-	1 773	437	2 980
1962	6	17	1 097	-	-	1 120	-	103	4 671	-	4 774	447	6 341
1963	5	16	1 742	65	-	1 828	-	123	7 166	-	7 289	221	9 338
1964	5	16	2 229	176	-	2 426	-	162	8 323	-	8 485	112	11 023
1965	5	13	2 663	226	-	2 907	-	332	9 273	-	9 605	92	12 604
1966	5	13	3 746	359	-	4 123	-	603	9 618	-	10 221	69	14 413
1967	5	13	4 386	502	-	4 906	-	790	10 428	-	11 218	30	16 154
1968	5	13	5 047	596	-	5 661	-	1 143	11 155	-	12 298	21	17 980
1969	5	13	5 866	657	-	6 541	-	1 630	11 874	-	13 504	3	20 048
1970	5	10	6 526	701	-	7 242	-	2 004	12 277	-	14 281	3	21 526
1971	5	10	7 281	725	-	8 021	-	2 230	12 605	-	14 835	-	22 856
1972	4	10	8 520	625	-	9 159	-	2 330	13 209	-	15 539	-	24 698
1973	4	11	9 089	583	-	9 687	2	2 465	14 550	-	17 017	-	26 704
1974	2	11	²⁾ 9 739	²⁾ 581	-	10 333	5	³⁾ 2 489	³⁾ 15 367	-	17 861	-	28 194
1975	2	13	²⁾ 10 262	²⁾ 499	-	10 776	5	³⁾ 2 409	³⁾ 16 113	-	18 527	-	29 303
1976	2	13	²⁾ 10 824	²⁾ 394	-	11 233	17	³⁾ 2 178	³⁾ 16 640	-	18 835	-	30 068
1977	2	13	²⁾ 11 509	²⁾ 273	-	11 797	35	³⁾ 1 891	³⁾ 17 003	-	18 929	13	30 739
1978	2	13	²⁾ 12 090	²⁾ 186	-	12 291	45	³⁾ 1 646	³⁾ 17 997	-	19 688	24	32 003
1979	-	13	²⁾ 12 556	²⁾ 170	-	12 739	89	³⁾ 1 399	³⁾ 18 886	-	20 374	72	33 185
1980	-	12	12 877	105	204	13 198	189	914	19 702	233	21 038	149	34 385
1981	-	11	13 091	85	280	13 467	350	703	20 700	284	22 037	170	35 674
1982	-	11	13 294	111	328	13 744	440	604	21 303	297	22 644	217	36 605
1983	-	7	13 562	85	394	14 048	627	391	21 902	310	23 230	539	37 817
1984	-	7	13 788	95	437	14 326	949	278	22 355	320	23 902	1 140	39 369
1985	-	5	14 000	105	454	14 564	1 115	233	22 857	328	23 533	1 583	40 680
1986	-	5	14 231	90	435	14 761	1 434	187	23 133	329	25 083	2 178	42 023
1987	-	5	14 450	79	406	14 939	1 747	130	23 420	310	25 608	2 653	43 200
1988	-	5	14 730	138	341	15 213	2 224	120	23 354	303	26 001	3 052	44 267
1989	-	5	15 454	142	-	15 600	2 729	322	23 307	-	26 358	3 258	45 216
1990	-	5	15 466	136	-	15 607	3 052	259	23 349	-	26 660	3 422	45 688
1991	-	8	15 641	106	-	15 755	3 602	228	23 198	-	27 028	3 534	46 318

¹⁾ Sisältää imeytys- ja pintakäsittelyn — Inkl. indränkning och ytbehandling — Incl. grouted macadam
²⁾ Sisältää sirotepintausten kestopäällysteelle — Inkl. enkel ytbehandling på permanent beläggning — Incl. surface dressing on asphalt concrete pavement
³⁾ Sisältää sirotepintausten kevytpäällysteelle — Inkl. enkel ytbehandling på lätt beläggning — Incl. surface dressing on light pavement
⁴⁾ Ilman rampeja — Utan ramper — Excl. ramps

1.14 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat – Längden av belysta vägsträckor på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1991
	km				
Uusimaa – Nyland	117	95	547	531	1 291
Turku – Åbo	154	57	621	515	1 347
Häme – Tavastland	149	30	459	305	943
Kymi – Kymmene	115	11	167	144	438
Mikkeli – S:t Michel	55	6	68	88	217
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	33	30	85	73	221
Kuopio	58	12	103	70	243
Keski-Suomi – Mellersta Finland	69	14	202	146	431
Vaasa – Vasa	144	81	610	429	1 265
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	37	42	136	112	327
Oulu – Uleåborg	143	10	133	118	404
Kainuu – Kajanaland	35	16	81	22	154
Lappi – Lappland	251	70	274	281	876
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 359	476	3 488	2 835	118 157
Vuonna – År – Year 1989	1 295	451	3 326	2 749	117 822

1) Ilman ramppeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries

1.15 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset – Fartbegränsningar på allmänna vägar – Speed limits on public roads

Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)								
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	≤ 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.1991
	km							
Uusimaa – Nyland	532	679	34	518	488	93	2 584	4 928
Turku – Åbo	746	588	7	374	1 073	11	6 812	9 611
Häme – Tavastland	380	411	16	469	864	26	4 588	6 755
Kymi – Kymmene	215	243	31	263	560	-	2 800	4 112
Mikkeli – S:t Michel	138	225	0	321	702	-	4 201	5 587
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	117	237	1	210	784	-	3 755	5 105
Kuopio	122	78	0	239	613	-	4 714	5 766
Keski-Suomi – Mellersta Finland	187	183	17	252	623	-	3 781	5 043
Vaasa – Vasa	388	405	3	374	1 025	-	5 158	7 354
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	109	186	0	146	874	-	2 371	3 686
Oulu – Uleåborg	125	217	6	395	1 206	-	3 525	5 474
Kainuu – Kajanaland	57	65	0	192	1 223	-	3 223	4 760
Lappi – Lappland	150	400	3	477	2 140	-	5 059	8 228
Koko maa – Hela landet – Whole country	3 267	3 917	117	4 231	12 175	130	52 571	¹⁾76 407
Vuonna – År – Year 1989	3 228	3 668	122	4 039	12 050	123	53 143	¹⁾ 76 372

1) Ilman ramppeja ja lauttavälejä – Exkl. ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries



1.16 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föranledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt –
Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions				Yhteensä Summa Total	% tiestön pituudesta % av väg- nätets längd % of the length of the network
	Rajoitus ¹⁾ Begränsning ¹⁾ Limit ¹⁾					
	4 ton km	8 ton	12 ton	16 ton		
Uusimaa – Nyland	-	4	-	-	4	0
Turku – Åbo	-	20	4	-	23	0.2
Häme – Tavastland	-	632	141	-	773	11.4
Kymi – Kymmene	-	-	6	-	6	0.1
Mikkeli – S:t Michel	133	168	28	-	329	5.9
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	241	10	-	251	4.9
Kuopio	-	233	67	-	300	5.2
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	254	29	-	283	5.6
Vaasa – Vasa	44	378	32	-	454	6.2
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	178	-	-	178	4.8
Oulu – Uleåborg	51	483	546	-	1 080	19.6
Kainuu – Kajanaland	-	280	324	-	604	12.7
Lappi – Lappland	-	133	317	165	615	7.5
Koko maa – Hela landet – Whole country	229	3 004	1 503	165	4 901	6.4
Vuonna – År – Year 1989	443	4 248	1 609	270	6 571	8.6

1.17 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969 – 1990 – Av menföret föranledda trafikbegränsningar åren
1969 – 1990 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969 – 1990

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions						Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningarna varade Duration of traffic restrictions	
	Maantiet Landsvägar Highways		Paikallistiet Bygdevägar Local roads		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	Km	%	Km	%	Km	%		
1969	3 454	8,7	5 740	18,3	9 194	12,9	3.4.-30.6.	89
1970	6 108	15,3	9 083	28,4	15 191	21,1	7.4.-30.6.	85
1971	4 082	10,2	6 835	21,1	10 917	15,1	31.3.-6.7.	98
1972	4 115	10,3	7 017	21,5	11 132	15,3	1.4.-27.7.	118
1973	3 162	7,9	6 433	19,5	9 594	13,2	27.3.-6.7.	102
1974	2 089	5,2	3 814	11,5	5 902	8,1	28.3.-30.6.	95
1975	4 873	12,2	8 916	26,7	13 789	18,8	8.3.-7.7.	122
1976	2 973	7,4	5 302	15,8	8 275	11,3	7.4.-29.6.	84
1977	3 627	9,1	7 005	20,8	10 631	14,4	16.3.-1.7.	108
1978	2 033	5,1	4 037	11,9	6 070	8,2	1.4.-4.7.	95
1979	2 419	6,0	4 110	12,0	6 529	8,8	31.3.-27.6.	89
1980	1 650	4,1	3 025	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448	6,1	5 456	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060	5,1	4 347	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304	5,7	4 169	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723	4,2	3 607	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876	4,6	4 194	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557	3,8	4 179	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582	3,9	3 507	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650	4,0	4 004	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818	4,0	4 753	13,0	6 571	8,6	6.3.- 26.6.	113
1990	1 401	3,4	3 499	9,9	4 901	6,4	..	..



1.18 Sillat ja lautat tiepiireittäin – Broar och färjor enligt vägdistrikt – Bridges and ferries by Road District

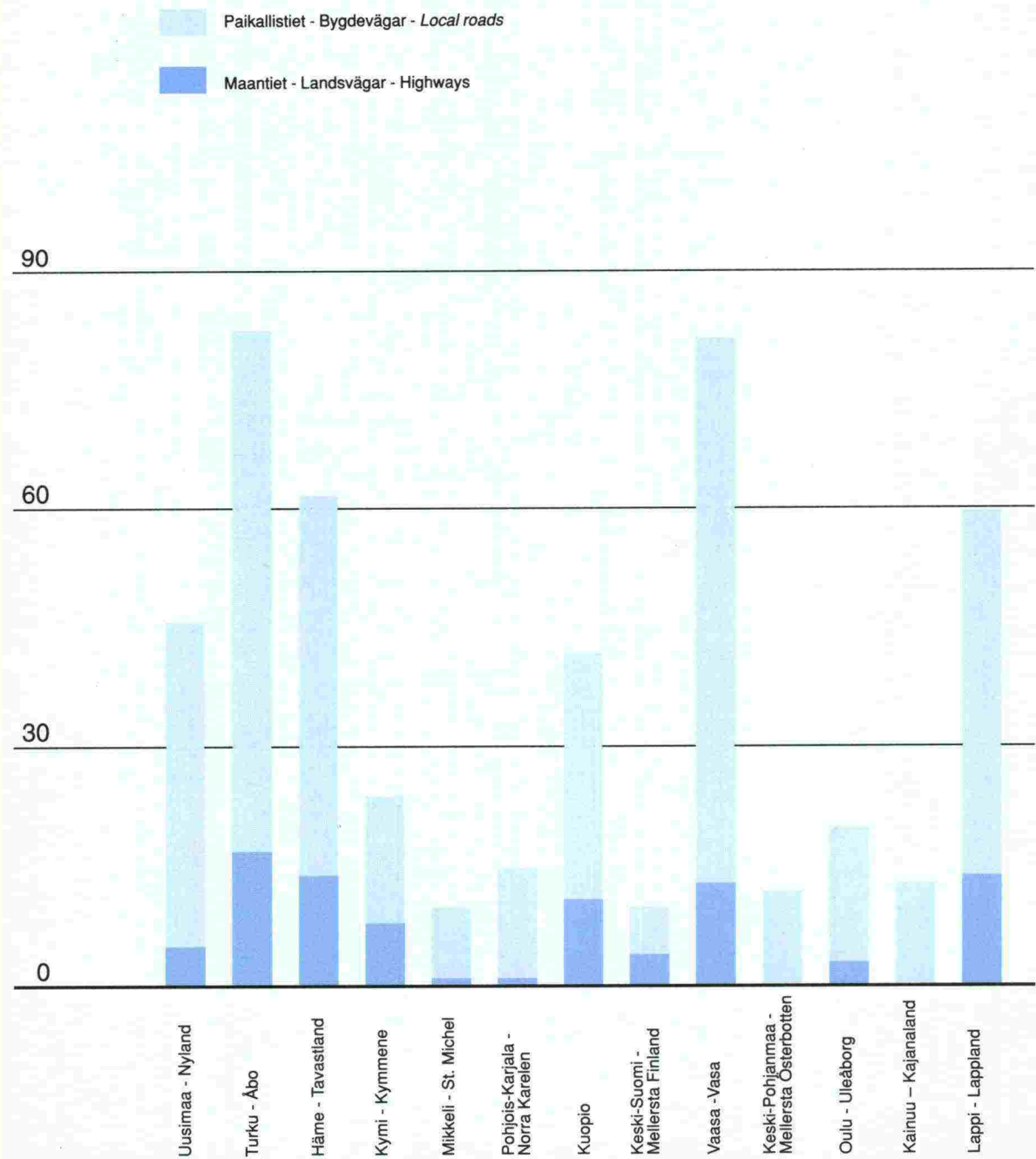
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Sillat – Broar – Bridges		Yhteensä Summa Total 1.1.1991	Lautat – Färjor – Ferries		Yhteensä Summa Total 1.1.1991
	Maanteillä På landsvägar On highways	Paikallisteillä På bygdevägar On local roads		Maanteillä På landsvägar On highways	Paikallisteillä På bygdevägar On local roads	
	kpl – st – number					
Uusimaa – Nyland	855	208	1 063	3	1	4
Turku – Åbo	818	459	1 277	10	12	22
Häme – Tavastland	651	216	867	2	-	2
Kymi – Kymmene	369	140	509	-	4	5
Mikkeli – S:t Michel	294	110	404	4	5	9
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	286	181	467	2	2	4
Kuopio	418	182	600	3	1	4
Keski-Suomi – Mellersta Finland	422	216	638	1	3	4
Vaasa – Vasa	492	325	817	2	-	2
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	303	217	520	-	-	-
Oulu – Uleåborg	511	223	734	1	1	2
Kainuu – Kajanaland	306	157	463	-	2	2
Lappi – Lappland	721	252	973	3	3	6
Koko maa – Hela landet – Whole country	6 446	2 886	9 332	31	34	65
Vuonna – År – Year						
1990	6 354	2 884	9 238	31	35	66
1989	6 249	2 901	9 150	32	35	67
1988	6 189	2 900	9 089	33	35	68
1987	6 151	2 917	9 068	34	35	69

1.19 Sillat vuosina 1965 – 1991 – Broar åren 1965 – 1991 – Bridges in 1965 – 1991

Vuosi År Year	Maanteillä På landsvägar On highways		Paikallisteillä På bygdevägar On local roads		Kunnan- ja kyläteillä På kommunal- och byvägar On municipal and village roads		Yhteensä Summa Total
	kestoaineisia siltoja broar av permanenta material bridges of durable material	puusiltoja träbroar wooden bridges	kestoaineisia siltoja broar av permanenta material bridges of durable material	puusiltoja träbroar wooden bridges	kestoaineisia siltoja broar av permanenta material bridges of durable material	puusiltoja träbroar wooden bridges	
kpl — st — number							
1.1							
1965	4 575	1 509	807	1 774	155	347	9 167
1970	4 880	958	1 406	2 171	10	13	9 438
1971	4 971	806	1 448	2 073	6	11	9 315
1972	4 983	637	1 519	1 999	4	8	9 150
1973	5 057	536	1 595	1 868	-	-	9 056
1974	5 134	433	1 642	1 760	-	-	8 969
1975	5 241	374	1 698	1 660	-	-	8 973
1976	5 296	336	1 756	1 554	-	-	8 942
1977	5 341	254	1 823	1 460	-	-	8 878
1978	5 450	204	1 860	1 322	-	-	8 836
1979	5 471	178	1 936	1 219	-	-	8 804
1980	5 503	173	2 043	1 037	-	-	8 756
1981	5 606	135	2 094	931	-	-	8 766
1982	5 706	128	2 112	866	-	-	8 812
1983	5 785	124	2 115	850	-	-	8 874
1984	5 890	115	2 150	816	-	-	8 971
1985	5 939	107	2 161	786	-	-	8 993
1986	6 045	106	2 161	756	-	-	9 068
1987	6 091	98	2 175	725	-	-	9 089
1988	6 159	90	2 187	714	-	-	9 150
1989	6 270	84	2 184	700	-	-	9 238
1990	6 334	77	2 221	686	-	-	9 318
1991	6 373	73	2 206	680	-	-	9 332



YLEISTEN TEIDEN PAINORAJOITTEISET SILLAT PIIREITTÄIN VUONNA 1990, KPL
BROAR MED VIKTBEGRÄNSNINGAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1990, ST
BRIDGES WITH WEIGHT LIMITS ON PUBLIC ROADS IN 1990, NUMBER



1.20 Painorajoitukset maanteillä ja paikallisteillä – Viktbegränsningar på lands- och bygdevăgar – Weight limits on highways and local roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Akseli- ja /tai telipainorajoitus ilman kokonaispainorajoitusta Axel- och/eller boggitrycks- begränsning utan totalvikt- begränsning Axle and/bogie load limit without total limit			Akseli- ja /tai telipainorajoitus sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais- painorajoitus Axel- och/eller boggitrycksbegränsning och fordonskombinationens totalviktbegränsning Axle and/bogie load limit and total weight limit of vehicle combination					Ajoneuvon kokonais- painorajoitus Fordonets total- viktbegränsning Total weight limit och vehicle		Yhteensä Summa Total 1.1.1991
tonnia — ton — tons											
	<8/13	8/13.0	/16	≤ 25	30 (32)	40 (42)	50	56	≤ 12	>12	
kpl — st — number											
Uusimaa — Nyland	-	17	4	-	12	7	6	-	-	-	46
Maantiet ¹⁾ — Landsvägar	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	5
Paikallistiet ²⁾ — Bygdevägar	-	17	3	-	11	6	4	-	-	-	41
Turku — Åbo	1	12	17	2	9	9	30	1	1	1	83
Maantiet — Landsvägar	-	3	2	-	2	-	9	1	-	-	17
Paikallistiet — Bygdevägar	1	9	15	2	7	9	21	-	1	1	66
Häme — Tavastland	-	19	20	1	14	-	4	3	1	-	62
Maantiet — Landsvägar	-	3	4	-	3	-	1	3	-	-	14
Paikallistiet — Bygdevägar	-	16	16	1	11	-	3	-	1	-	48
Kymi — Kymmene	-	5	3	2	7	-	5	-	2	-	24
Maantiet — Landsvägar	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	8
Paikallistiet — Bygdevägar	-	4	3	1	4	-	2	-	2	-	16
Mikkeli — S:t Michel	-	6	-	2	2	-	-	-	-	-	10
Maantiet — Landsvägar	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Paikallistiet — Bygdevägar	-	6	-	2	1	-	-	-	-	-	9
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	1	3	3	2	4	1	1	-	-	-	15
Maantiet — Landsvägar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Paikallistiet — Bygdevägar	1	3	3	2	4	1	1	-	-	-	14
Kuopio	-	18	14	1	1	2	5	-	-	-	41
Maantiet — Landsvägar	-	2	5	-	-	1	2	-	-	-	10
Paikallistiet — Bygdevägar	-	16	9	1	1	1	3	-	-	-	31
Keski-Suomi — Mellersta Finland	-	3	1	-	2	2	2	-	-	-	10
Maantiet — Landsvägar	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4
Paikallistiet — Bygdevägar	-	2	1	-	2	1	1	-	-	-	6
Vaasa — Vasa	-	17	8	20	8	6	15	-	4	4	82
Maantiet — Landsvägar	-	2	1	1	2	2	3	-	-	2	13
Paikallistiet — Bygdevägar	-	15	7	19	6	4	12	-	4	2	69
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	-	-	4	1	3	1	2	-	1	-	12
Maantiet — Landsvägar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paikallistiet — Bygdevägar	-	-	4	1	3	1	2	-	1	-	12
Oulu — Uleåborg	-	8	-	8	2	-	-	-	2	-	20
Maantiet — Landsvägar	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Paikallistiet — Bygdevägar	-	7	-	7	2	-	-	-	1	-	17



1.20 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Akseli- ja /tai telipainorajoitus ilman kokonaispainorajoitusta Axel- och/eller boggitrycks- begränsning utan totalvikt- begränsning Axle and/bogie load limit without total limit	Akseli- ja /tai telipainorajoitus sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais- painorajoitus Axel- och/eller boggitrycksbegränsning och fordonskombinationens totalviktbegränsning Axle and/bogie load limit and total weight limit of vehicle combination	Ajoneuvon kokonais- painorajoitus Fordonets total- viktbegränsning Total weight limit och vehicle	Yhteensä Summa Total 1.1.1991							
tonnia — ton — tons											
	<8/13	8/13.0	/16	≤ 25	30 (32)	40 (42)	50	56	≤ 12	>12	
kpl — st — number											
Kainuu — Kajanaland	-	3	8	1	1	-	-	-	-	-	13
Maantiet ¹⁾ — Landsvägar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paikallistiet ²⁾ — Bygdevägar	-	3	8	1	1	-	-	-	-	-	13
Lappi — Lappland	1	31	6	12	-	3	4	-	2	1	60
Maantiet — Landsvägar	-	6	4	-	-	2	2	-	-	-	14
Paikallistiet — Bygdevägar	1	25	2	12	-	1	2	-	2	1	46
Koko maa — Hela landet — Whole country	3	142	88	52	65	31	74	4	13	6	478
Maantiet ¹⁾ — Landsvägar	-	19	18	3	12	7	24	4	1	2	90
Paikallistiet ²⁾ — Bygdevägar	3	123	70	49	53	24	50	-	12	4	388
Vuonna — År — Year	1989	5	132	117	70	58	120		14	10	536
	1988	3	9	141	63	66	1		11	11	305
	1987	3	9	151	66	73	1		12	12	327
	1986	3	10	176	71	78	1		14	12	365

¹⁾ Maantiet — Highways
²⁾ Paikallistiet — Local roads



Rakentaminen

Seuraavat luvut perustuvat tielaitoksen tien- ja sillanrakennuksen vuoden 1990 toteutumaraportointiin. Tienrakennusta on tarkasteltu osakokonaisuuksittain suoritemäärien ja kokonaiskustannusten tasolla. Jotkut tienrakennuksen osakokonaisuudet eivät ole mitattavissa samoilla suoriteyksiköillä, joten suoritemäärä- ja kokonaiskustannustaulukoteivätole yhteneviä. Niistä kuitenkin saa selkeän kuvan siitä, miten kustannukset tienrakennustoiminnassa jakautuvat. Rakennustoimintaan käytetty rahoitus on kokonaisuudessaan viime vuosina reaalisesti hieman kasvanut.

Kustannusten jakautumista on tarkasteltu myös kustannuslajeittain. Kustannusosuuksien vuosittainen vaihtelu on ollut pientä, mutta urakoinnin osuuden lisääntyminen on selvästi havaittavissa. Kehitys tulee jatkumaan saman suuntaisena. Urakointiaste vaihtelee piireittäin varsin paljon.

Bygande

Följande tal bygger på vägverkets rapporter över väg- och brobyggen 1990. Vägbyggandet granskas sektorvis enligt prestationsvolym och totalkostnader. En del sektorer kan inte mätas med hjälp av samma prestationsenheter, vilket gör att tabellerna över prestationer och totalkostnader inte stämmer överens. De ger emellertid en god uppfattning om hur kostnaderna i vägbyggnadsverksamheten fördelar sig. Medlen för byggverksamheten har i viss mån ökat reellt över lag på senare år.

Kostnadsfördelningen granskas även enligt kostnadsslag. De årliga variationerna i kostnadsandelar är rätt små, men entreprenadverksamheten har klart ökat. Trenden kommer att hålla i sig. Entreprenadgraden varierar en hel del från distrikt till distrikt.

Construction

The following figures are based on realization reporting on road and bridge construction. Road construction is reviewed as partial entities on the level of performance and overall costs. All entities in road construction cannot be measured with the same performance units, and therefore there is no one-to-one relationship between the performance and overall cost tables. Nevertheless the tables provide a clear overview of the distribution of costs in road construction. In recent years there has been a slight overall increase in the real value of the financing for construction.

Cost distribution is reviewed also by cost category. There is only slight annual variation in cost percentages, but the increased use of contracting out is clearly visible. It is to be assumed that this trend will continue. The percentage of contracted-out work varies considerably between Road Districts.



Rakentaminen

Seuraavat luvut perustuvat tielaitoksen tien- ja sillanrakennuksen vuoden 1990 toteutumamaraportointiin. Tienrakennusta on tarkasteltu osakokonaisuuksittain suoritemäärien ja kokonaiskustannusten tasolla. Jotkut tienrakennuksen osakokonaisuudet eivät ole mitattavissa samoilla suoriteyksiköillä, joten suoritemäärä- ja kokonaiskustannustaulukoteivät yhteneviä. Niistä kuitenkin saa selkeän kuvan siitä, miten kustannukset tienrakennustoiminnassa jakautuvat. Rakennustoimintaan käytetty rahoitus on kokonaisuudessaan viime vuosina reaalisesti hieman kasvanut.

Kustannusten jakautumista on tarkasteltu myös kustannuslajeittain. Kustannusosuusien vuosittainen vaihtelu on ollut pientä, mutta urakoinnin osuuden lisääntyminen on selvästi havaittavissa. Kehitys tulee jatkumaan saman suuntaisena. Urakointiaste vaihtelee piireittäin varsin paljon.

Byggnade

Följande tal bygger på vägverkets rapporter över väg- och brobyggen 1990. Vägbyggnaden granskas sektorvis enligt prestationsvolym och totalkostnader. En del sektorer kan inte mätas med hjälp av samma prestationsenheter, vilket gör att tabellerna över prestationer och totalkostnader inte stämmer överens. De ger emellertid en god uppfattning om hur kostnaderna i vägbyggnadsverksamheten fördelar sig. Medlen för vägbyggnadsverksamheten har i viss mån ökat reellt över lag på senare år.

Kostnadsfördelningen granskas även enligt kostnadsslag. De årliga variationerna i kostnadsandelar är rätt små, men entreprenadverksamheten har klart ökat. Trenden kommer att hålla i sig. Entreprenadgraden varierar en hel del från distrikt till distrikt.

Construction

The following figures are based on realization reporting on road and bridge construction. Road construction is reviewed as partial entities on the level of performance and overall costs. All entities in road construction cannot be measured with the same performance units, and therefore there is no one-to-one relationship between the performance and overall cost tables. Nevertheless the tables provide a clear overview of the distribution of costs in road construction. In recent years there has been a slight overall increase in the real value of the financing for construction.

Cost distribution is reviewed also by cost category. There is only slight annual variation in cost percentages, but the increased use of contracting out is clearly visible. It is to be assumed that this trend will continue. The percentage of contracted-out work varies considerably between Road Districts.

1 Rakentaminen — Byggaende — Construction

1.1 Yleisten teiden rakentamisen suoritemääriä — Arbetsprestationer vid byggande av allmänna vägar — Performances of public road construction

Tiopirri Vägdistrikt Road District	Raivaus- työt Röj- nings- arbeten Clearance work	Avo- ojitus Dag- dikning Digging of open ditches	Rumpu- työt Trum- arbeten Culvert works	Kallion leikkaus ja massojen pengerys Bergs- skärning och bank- fylling Rock cutting and embank- ment	Maan leikkaus- ja pengerrytöt Earth cutting and embankment		Sitomattomat päällysrakennekerrokset Obundna överbyggnadslager Unstabilized pavement layers		Sitomattomat päällysrakennekerrokset Obundna överbyggnadslager Unstabilized pavement layers		Sidottu päällysrakennekerrokset Bundna överbyggnadslager Stabilized pavement layers	Soran murskaus ja lajittelu Kross- ning och spräng- material Crushing of block material			
					Maan leikkaus, massat tielinjalle Skärning, bankfylli- nings- material från sidotag Earth cutting, embank- ment material from borrow pit	Maan leikkaus- ja teräsrakennustyöt Earth cutting and piling of exca- vated material for the sub-base	Penger- massojen hankinta alus- rakenteen seen Anskaff- ning av bank- material till under- byggnader Acquisition of embank- ment fill for the sub-base	Suodatint ja eristys- kerros Filter- och isoler- lager Filter and insulation courses	Sitomaton kantava kerros Ostabi- liserade bärlager Unstabi- lized road base	Sitomaton kulutus- kerros Ostabi- liserade siltilager Unstabi- lized wearing course					
				1 000 m ²	1 000 m ³	1 000 m	1 000 m ³	1 000 m ²		1 000 m ³					
Uusimaa — Nyländ	1 885	88	6	972	1 266	1 304	274	69	234	175	0	308	1044	209	766
Turku — Åbo	1 401	145	12	167	461	365	169	205	259	261	1	126	766	54	829
Häme — Tavastland	2 068	59	9	559	2 405	265	166	90	111	184	27	396	983	158	348
Kymi — Kymene	1 058	35	4	23	411	55	124	52	52	54	63	109	362	38	369
Mikkeli — S:t Michel	899	16	4	122	616	74	50	137	105	36	3	41	543	109	207
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	681	27	3	5	122	50	116	114	95	99	42	20	484	372	-
Kuopio	900	64	4	467	1 516	110	26	247	137	147	-	110	266	27	346
Keski-Suomi — Mellersta Finland	976	33	5	168	997	330	197	182	139	139	13	292	727	330	411
Vaasa — Vasa	1 208	115	12	47	403	259	114	323	283	160	13	88	662	88	691
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	508	117	5	3	119	28	58	153	131	128	5	47	289	200	178
Oulu — Uleåborg	1 415	73	3	-	330	174	90	166	120	112	24	305	332	210	192
Kainuu — Kajanaland	765	78	4	1	65	192	123	273	58	119	14	24	502	166	232
Lappi — Lappland	2 591	50	8	14	624	220	482	470	258	128	1	-	626	503	167
Koko maa — Hela landet — Whole country	16 355	900	80	2 548	9 337	3 427	1 989	2 481	1 981	1 743	206	1 866	7 585	2 463	4 737
Vuonna — År — Year	1989	14 520	874	81	2 210	3 962	1 896	2 445	2 284	1 911	166	2 022	8 836	2 810	3 707
1988	14 325	861	87	1 081	6 389	3 079	2 150	2 337	2 353	1 750	310	1 959	8 943	2 830	3 409
1987	15 427	912	88	1 270	4 907	2 883	2 048	2 326	2 525	2 123	637	1 397	8 432	3 593	3 104
1986	16 633	1 011	96	1 478	5 706	2 952	2 083	2 512	2 338	2 009	303	746	8 678	3 967	2 264



1.2 Yleisten teiden rakentamisen kustannukset¹⁾ – Kostnaderna vid byggande av allmänna vägar¹⁾ – Costs of public road construction¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Alustavat työt För- arbeten Preparations	Vahvis- tustyöt Grundför- stärknings- arbeten Stabiliza- tion	Ojitus- ja putki- työt Diknings- och rör- läggnings- arbeten Ditching and plumbing	Kallion leikkaus- ja penger- rystyöt Berg- skärnings- och ter- rasserings- arbeten Rock cutting and embankment	Maan leikkaus- ja penger- rystyöt Jord- skärnings- och ter- rasserings- arbeten Earth cutting and embankment	Sitomat- tomat päällys- rakenne- kerrokset Obundna överbygg- nadslager Unstabilized pave- ment layers	Sidotut päällys- rakenne- kerrokset Bundna över- byggnads- lager Stabilized pavement layers	Varusteet, laitteet, viimeis- telyt seksä liikenteen holto Urust- ning, an- ordningar, avslutande arbeten samt trafik service Equipment, apparatus, finishing and traffic service	Siltöjen rakenta- misen tms. yhteydessä tehdyt pienishöyt tietyt Mindre vägarbeten med bro- byggnader Minor road works in conjunc- tion e.g. wharf bridge construction	Murska- tun mate- riaalin hankinta Anskaff- ning av kross material Acquisi- tion of crushed aggregate	Sillan- rakennus- työt Bro- byggnads- arbeten Bridge works	Työmaan yhteis- kustan- nukset Övriga arbets- platsens allmänna kostnader Total overheads of building site	Yhteensä Summa Total	
1 000 mk														
Uusimaa – Nyland	12 215	30 124	16 262	54 042	47 313	17 373	29 345	62 901	2 640	25 334	130 028	37 563	465 140	
Turku – Åbo	10 768	18 648	10 851	21 051	19 366	25 718	15 010	28 655	7 830	26 509	40 254	29 281	253 941	
Häme – Tavastland	17 863	11 218	12 776	26 206	37 310	13 386	21 374	34 820	8 105	11 296	60 638	29 855	284 847	
Kymi – Kymmenen	4 139	387	3 742	10 394	9 931	5 566	9 769	11 488	1 712	8 612	35 715	16 270	117 725	
Mikkeli – S:t Michel	4 182	65	2 696	6 685	9 540	10 102	10 296	7 039	2 593	10 813	24 783	17 277	106 071	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 624	37	3 413	1 179	5 330	9 261	6 155	4 897	1 463	6 218	5 718	11 728	58 023	
Kuopio	4 458	576	6 043	27 022	18 895	12 009	6 090	10 354	14	6 918	25 409	20 506	138 294	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	7 221	140	4 618	7 982	19 026	14 863	16 745	14 349	4 082	14 327	19 999	20 914	144 266	
Vaasa – Vasa	7 464	501	10 618	5 379	11 773	25 465	12 116	23 446	2 287	24 420	29 837	26 693	179 999	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	2 269	95	3 816	428	2 739	9 553	3 752	4 992	383	7 576	2 169	9 669	47 441	
Oulu – Uleåborg	4 376	176	5 114	635	9 029	13 314	16 822	15 784	7 480	10 829	10 411	17 749	111 719	
Kainuu – Kajanaland	4 017	406	3 806	1 054	6 402	12 793	10 007	8 931	221	10 190	9 637	13 179	80 643	
Lappi – Lappland	6 496	85	6 510	3 009	21 513	24 554	8 872	17 491	910	11 044	20 134	39 166	159 784	
Koko maa – Hela landet – Whole country	88 092	62 459	90 265	165 064	218 166	193 957	166 353	245 148	39 720	174 084	414 732	289 849	2 147 887	
Vuonna – År – Year	1989	81 571	53 605	135 442	189 923	201 151	155 528	227 281	41 829	150 820	298 445	278 534	1 888 845	
	1988	75 258	18 546	79 010	173 973	188 859	151 181	196 176	32 943	147 782	274 858	267 777	1 684 870	
	1987	82 952	27 410	78 480	104 628	204 898	136 812	170 218	19 878	146 355	311 657	261 249	1 700 611	
	1986	76 230	40 245	79 421	101 617	190 279	132 995	139 416	20 185	131 669	235 384	240 736	1 543 278	

¹⁾ Pl. suunnitteluun kustannukset – Exkl. planeringskostnader – Excl. planning costs

1.21 Päälysrakennetöiden kustannukset — Kostnaderna för överbyggnadsarbeten — Costs of constructing pavements

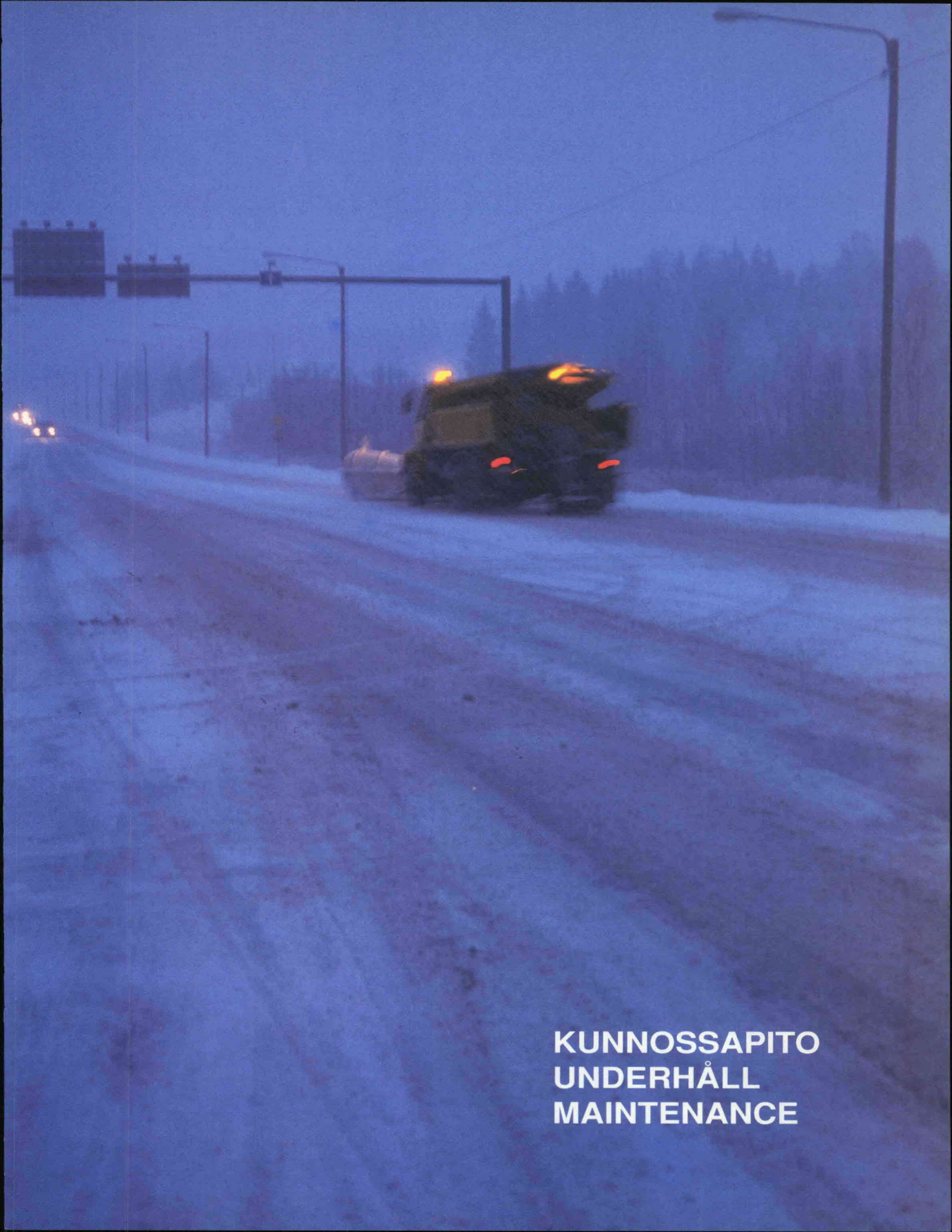
Tiipiri Vägdistrikt Road District	Sitomattomat päällysrakennekerrokset Obundna överbyggnadslager Unstabilized pavement layers				Sidottu päällysrakennekerrokset Bundna överbyggnadslager Stabilized pavement layers				Öljysoran teko varastoon Tillverkning av oljegrus på lager Production of oil/gravel in stock	Pintaukset Utbehand- lingar Surface treatments	Palkkaus ja tasaus Lappning och utjämning Patching and planing	Yhteensä Summa Total
	Suodatin ja eristyskerros Filter- och isolerilager Filter and insulation courses	Jakava kerros Förstärk- ningslager Sub-base	Sitomaton kantava kerros Ostabiliserade bärlager Unstabilized road base	Sitomaton kulutuserros Ostabiliserade slitlager Unstabilized wearing course	Sidottu kantava kerros Stabiliserade bärlager Stabilized road base	Sidottu kulutuserros Stabiliserade slitlager Stabilized wearing course						
	1 000 mk											
Uusimaa — Nyland	1 273	8 323	7 773	2	8 085	19 589	-	-	1 670	46 715		
Turku — Åbo	9 097	7 541	8 083	20	2 018	10 499	-	-	343	37 601		
Häme — Tavastland	2 829	2 915	7 487	154	6 465	14 570	30	-	308	34 758		
Kymi — Kymmenne	1 523	1 815	2 131	97	2 560	5 617	0	-	1 591	15 334		
Mikkeli — S:t Michel	4 309	3 465	2 133	12	735	9 457	105	-	0	20 216		
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	3 008	2 437	3 556	259	659	5 496	-	-	-	15 415		
Kuopio	3 529	2 856	5 625	-	1 892	3 904	-	294	-	18 100		
Keski-Suomi — Mellersta Finland	5 244	4 660	4 925	34	4 693	10 455	370	-	1 227	31 608		
Vaasa — Vasa	11 572	7 213	5 733	47	1 556	10 101	-	-	459	36 681		
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	3 158	2 814	3 575	7	1 112	2 481	159	-	-	13 306		
Oulu — Uleåborg	5 567	2 881	4 796	70	5 818	10 769	-	-	235	30 136		
Kainuu — Kajanaland	6 365	1 643	4 747	39	480	8 224	119	-	1 184	22 801		
Lappi — Lappland	11 824	7 474	5 246	10	-	7 784	714	-	375	33 427		
Koko maa — Hela landet — Whole country	69 299	56 036	65 810	751	36 073	118 946	1 498	294	7 391	356 098		
Vuonna — År — Year	1989	69 829	61 542	502	33 222	109 723	2 456	409	8 008	354 637		
	1988	65 269	65 101	851	32 022	110 812	2 490	134	5 721	339 845		
	1987	63 674	70 053	1 205	23 539	104 933	3 654	1 163	3 510	341 585		
	1986	62 804	65 099	1 091	11 704	109 134	2 861	1 194	5 981	321 091		



1.3 Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten prosenttijakauma – Väg- och brobyggnadskostnadernas procentuella fördelning – Percentage distribution of road and bridge construction costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Miestyö Mansarbete Labour	Konetyö Maskinarbete Plant	Kuljetus Transport Transport	Materiaali Material Material	Urakat Entre- prenader Contracts	Muut Andra Others	Yhteensä Summa Total
	%						
Uusimaa – Nyland	10	7	10	8	64	1	100
Turku – Åbo	14	5	5	9	59	8	100
Häme – Tavastland	9	2	2	3	80	4	100
Kymi – Kymmene	16	5	6	6	61	6	100
Mikkeli – S:t Michel	16	4	3	4	64	9	100
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	24	8	11	7	46	4	100
Kuopio	18	5	5	6	62	4	100
Keski-Suomi – Mellersta Finland	15	4	3	10	64	4	100
Vaasa – Vasa	18	8	8	9	51	6	100
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	26	8	4	14	41	7	100
Oulu – Uleåborg	20	5	6	6	54	9	100
Kainuu – Kajanaland	21	11	16	12	35	5	100
Lappi – Lappland	24	7	7	7	52	3	100
Koko maa – Hela landet – Whole country	15	6	6	7	61	5	100
Vuonna – År – Year							
1989	16	7	8	8	56	5	100
1988	18	7	8	7	55	5	100
1987	18	8	9	7	53	5	100
1986	18	9	10	8	50	5	100





**KUNNOSSAPITO
UNDERHÅLL
MAINTENANCE**

Kunnossapito

Tienpidon painopistettä on kuluneella 5-vuotiskaudella muutettu liikenteellisesti tärkeiden pääteiden suuntaan alemman tieverkon jäädessä vähemmälle.

Hoidon kustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1986 vuoteen 1990 n. 14 %. Kunnostuksen kustannukset ovat vastaavasti vähentyneet n. 6 % ja rakenteen parantamisen 10 %.

Sorateiden hoitokustannukset ovat vähentyneet 30 %, josta osa johtuu tiepituuden (-9 %) muutoksesta. Tasauksen suoritelmäärät ovat vähentyneet 42 % ja polynsidonnan 12 %.

Vuonna 1988 panostettiin päällysteiden uusimiseen, joka näkyy päällystettyjen teiden paikkaustarpeen vähenemisenä. Kestopäällystetyillä teillä paikkauksen suoritelmäärät ovat vähentyneet vuodesta 1986 vuoteen 1990 13 % ja kustannukset 8 %. Kevytpäällysteen paikkausmäärät ovat vähentyneet 12 % ja kustannukset 18 %.

Talvihoidossa on pääpaino liikenneturvallisuudella. Talvihoidon tasoa on nostettu liikenteellisesti vilkkaimmilla pääteillä. Talvihoitoa on tehostettu organisaaation toimintavalmiutta parantamalla ja kalustoa kehittämällä. Liukkauden torjunnan kokonaiskustannukset ovat kuluneella 5-vuotiskaudella kaksinkertaistuneet, mikä osittain johtuu aikajakson poikkeuksellisista sääoloista.

Sorateiden kunnostuskustannukset ovat vähentyneet 45 % ja suoritelmäärät 37 %.

Avo-ojien kunnostuskustannukset ovat vähentyneet 36 % ja putkien 41 % sekä suoritelmäärät vastaavasti 30 % ja 27 %:

Underhåll

Under den gångna 5-årsperioden har väghållningen koncentrerats på de i trafikhänseende viktigaste huvudvägar-
na medan vägnätet av lägre rangfått
nåja sig med mindre.

Väghållningskostnaderna har ökat reellt med ca 14 % från 1986 till 1990. Upprustningskostnaderna har minskat med ca 6 % och kostnaderna för förbättring av vägens konstruktion med 10 %.

Väghållningskostnaderna för grusvägar har minskat med 30 %, vilket till en del beror på att det skett vissa förändringar som minskat grusvägarna (-9 %). Vägjämnningen har minskat med 42 % och dammbindningen med 12 %.

År 1988 satsades det mycket på ombeläggning, vilket gör att det krävs mindre lappning på vägarna. På permanentbelagda vägar har lappningarna minskat med 13 % mellan 1986 och 1990 och kostnaderna med 8 %. Lappningarna av lätta beläggningar har minskat med 12 % och kostnaderna med 18 %.

I vinterunderhållet prioriteras trafiksäkerheten. Vinterunderhållet har förbättrats på de högsttrafikerade huvudvägar-
na. Det har effektiverats genom höjd beredskap inom organisationen och bättre materiel. Totalkostnaderna för halkbekämpning har under den gångna 5-årsperioden fördubblats, vilket delvis beror på de exceptionella väderförhållandena under denna tid.

Upprustningskostnaderna för grusvägar har minskat med 45 % och prestationerna med 37 %.

Kostnaderna för upprustning av öppna diken har minskat med 36 % och för dräneringsrör med 41 % samt prestationerna med 30 resp. 27 %.

Maintenance

In the preceding 5-year period the focus in roadkeeping has been shifted to the main roads important to traffic, while attention to the lower-class road network has lessened.

Real maintenance costs have increased by approx. 4 % from 1986 to 1990. Remedy costs have accordingly decreased by approx. 6 %, and improvement of road structures by 10 %.

The maintenance costs of gravel roads have decreased 30 %, partly due to the shorter (-9 %) overall length of gravel roads. Levelling performance has reduced by 42 %, and that of dust binding by 12 %.

Investments were made in 1988 in repaving, and this can be seen as a reduction in the need for patching paved roads. On asphalt roads the patching performance has reduced by 13 % from 1986 to 1990, and the costs by 8 %. The patching performance of lighter pavements has decreased by 12 %, and the costs by 18 %.

The emphasis in winter maintenance is on road safety. The level of winter maintenance has been raised on the roads carrying the heaviest traffic, and has been made more effective by improving the operational readiness of the organization and by developments in the equipment. The total costs of anti-skid measures have doubled during the past five years, partly owing to the exceptional weather conditions during the period.

The remedial maintenance costs of gravel roads have decreased 45 %, and the performance by 37 %.

Remedial measures on open ditches have decreased by 36 % and those of pipes by 41 %, the respective reductions in performance being 30 % and 27 %.



1 Kunnossapito — Underhåll — Maintenance
1.1 Yleisten teiden kunnossapidon suoritettämää — Arbetsprestationer vid underhåll av allmänna vägar — Performances of public road maintenance
1.11 Hoidon suoritteita — Serviceprestationer — Services performances

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Sorakultuskerroksen hoito Service av grusslager Maintenance of gravel wearing course		Päällysteiden paikkaus Lapning av beläggningar Patching av pavements		Talvihoito Vinterservice Winter service		Liikenteen ohjaus Traffic- dirigering Traffic control		Vierhalueytöt Arbeten på grönområden Landscaping		
	Tasaus Avjämning Planing	Pölynsidonta Dammbindning Dust control	Kevyt- päällyste Lätt beläggning Light pavement	Kesto- päällyste Permanent beläggning Asphalt concrete pavement	Lumen poisto kuorma- autolla Snöröjning med lastbil Snow clearance by lorry	Lumen poisto tiehöylällä Snöröjning med väghyvel Snow clearance by lorry	Hiekoitus Sandning Spreading with sand	Talvisuolaus Vinter- saltning Spreading with sodium chloride	Ajorata- merkinnot Körbane- markeringar Road markings	Vesakon torjunta Sly- bekämpning Bruch control	Niitto Slätter- arbeten Mowing
	1 000 km	1 000 ton			1 000 km	1 000 m ³	1 000 m ³	1 000 ton	1 000 m ²	ha	
Uusimaa – Nyland	34	3	6	6	613	94	67	37	1 038	1 393	2 322
Turku – Åbo	64	5	19	10	672	179	82	21	631	2 118	3 617
Häme – Tavastland	66	4	16	11	887	163	75	20	532	2 328	1 159
Kymi – Kymene	26	3	1	2	628	71	55	14	223	823	1 782
Mikkeli – St Michel	46	3	3	3	772	113	42	9	425	1 673	1 771
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	41	3	1	0	904	107	38	5	258	1 600	1 129
Kuopio	52	3	4	0	942	88	47	8	225	1 679	1 717
Keski-Suomi – Mellersta Finland	43	3	1	0	702	96	32	9	202	1 494	1 709
Vaasa – Vasa	66	5	11	2	800	129	55	21	561	1 604	5 053
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	23	2	6	1	455	83	22	6	176	1 019	2 924
Oulu – Uleåborg	27	2	4	0	740	107	32	4	296	1 340	2 254
Kainuu – Kajanaland	30	3	4	0	828	88	27	2	165	1 155	189
Lappi – Lappland	53	4	5	1	2 102	158	48	2	478	1 793	2 038
Koko maa – Hela landet – Whole country	572	43	81	34	11 047	1 476	624	157	5 211	20 019	27 664
Vuonna – År – Year	699	46	94	37	8 689	1 420	554	133	4 659	16 573	25 910
1988	657	44	103	29	12 113	2 035	488	131	4 433	16 130	22 881
1987	771	44	90	31	8 477	1 555	352	78	4 756	18 600	22 466
1986	992	49	92	39	7 566	1 390	315	56	4 483	18 930	21 044



1.12 Kunnostuksen ja rakenteen parantamisen suoritteita – Arbetsprestationer vid upprustning och förbättring av konstruktionen –
Performances of reparation and improvement of structure

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Kunnostus Upprustning Reparation				Rakenteen parantaminen Förbättring av konstruktion Improvement of structure			
	Soratien kunnostus Upprustning av grusväg Reparation of gravel roads	Kevyt- päälystetien kunnostus Upprustning av lätt- beläggning Reparation of light pavement roads	Kesto- päälystetien kunnostus Upprustning av permanent- belagd väg Reparation of asphalt concrete pavement roads	Avo-oijen kunnostus Upprustning av dagdiken Reparation of open ditches	Putkien kunnostus Upprustning av rör Reparation of pipes	Leikkaus- ja pengerrystyöt Terras- serings- arbeten Cutting and embankment fill	Sitomattomat päälyys- rakenne- kerrokset Obundna överbygg- nadslager Unstabilized constructing pavements	Sidotut päälyys- rakenne- kerrokset Bundna överbygg- nadslager Stabilized constructing pavements
	1 000 m ³	1 000 ton		1 000 m		1 000 m ³		1 000 ton
Uusimaa – Nyland	51	29	414	211	3	86	205	14
Turku – Åbo	192	97	362	479	5	93	191	12
Häme – Tavastland	215	27	254	266	3	308	412	30
Kymi – Kymmene	93	42	175	146	2	176	174	29
Mikkeli – S:t Michel	113	50	121	430	3	27	59	28
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	199	47	118	538	9	57	64	52
Kuopio	228	59	128	349	3	74	225	91
Keski-Suomi – Mellersta Finland	121	107	125	428	3	11	29	9
Vaasa – Vasa	182	65	187	427	3	41	223	146
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	113	38	77	170	2	59	126	53
Oulu – Uleåborg	133	67	99	273	2	204	316	75
Kainuu – Kajanaland	88	25	45	138	1	31	176	66
Lappi – Lappland	98	123	82	460	3	34	109	70
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 827	776	2 188	4 314	41	1 202	2 310	674
Vuonna – År – Year								
1989	2 168	918	2 222	4 698	41	1 190	2 590	337
1988	1 855	910	2 236	4 521	43	1 169	2 563	417
1987	2 264	748	1 719	5 280	52	1 183	3 126	441
1986	2 932	733	1 600	6 125	56	1 066	2 872	305

1.2 Yleisten teiden kunnossapidon kustannukset – Kostnaderna för underhåll av allmänna vägar – Maintenance costs of
public roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Hoito Service	Kunnostus Upprustning Reparation	Rakenteen paranta- minen Förbättring av vägens konstruktion Improvement of road structure	Yhteis- kustannukset Allmänna omkostnader Overheads	Piirihallinto- kustannukset Distrikts- förvaltnings- kostnader District administrative costs	Kunnossapito yhteensä Underhåll sammanlagt Maintenance total
	1 000 mk					
Uusimaa – Nyland	101 292	104 030	21 943	41 410	5 337	274 012
Turku – Åbo	137 096	122 757	19 098	51 515	5 736	336 202
Häme – Tavastland	75 545	78 245	35 595	39 007	4 609	233 001
Kymi – Kymmene	49 287	45 626	17 588	15 841	5 020	133 362
Mikkeli – S:t Michel	61 134	45 108	9 943	27 923	3 616	147 724
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	49 957	40 303	9 612	27 117	3 953	130 942
Kuopio	55 455	53 795	18 673	17 445	3 613	148 981
Keski-Suomi – Mellersta Finland	48 614	57 601	7 124	24 194	3 768	141 301
Vaasa – Vasa	72 577	66 576	27 697	24 220	6 456	197 526
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	30 631	34 143	10 836	18 813	2 236	96 659
Oulu – Uleåborg	58 485	46 895	28 858	31 777	3 367	169 382
Kainuu – Kajanaland	35 198	24 197	13 868	19 146	2 124	94 533
Lappi – Lappland	91 237	51 562	20 057	50 983	4 732	218 571
Koko maa – Hela landet – Whole country	866 508	770 838	240 893	389 390	54 567	2 322 196
Vuonna – År – Year						
1989	767 372	798 254	235 449	378 418	53 191	2 232 684
1988	719 998	753 496	233 437	353 135	67 650	2 127 716
1987	638 984	644 141	251 123	326 117	50 959	1 911 324
1986	603 945	650 842	211 639	301 312	45 255	1 812 993



1.21 Hoidon kustannukset – Service kostnader – Road maintenance costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Sorakulutuseroksen hoito Service av grusslager Maintenance of gravel wearing course		Päällysteiden paikkaus Lapponing av belägg- ningar Patching av pavements		Talvihoito Vinterservice Winter service		Liikenteen ohjaus Trafikdirigering Traffic control		Viher- aluetöyt Arbete på gröm- råden Landscaping		Lautat ja muut erikois- kohteet Färjor och andra special- objekt Ferries and other special objects		Muut hoitotyöt Övriga service- arbeten Other mainten- ance measure		Hoito yhteensä Service samman- lagt Road mainten- ance total
	Tasaus Avjämning Planing	Pölyn- sidonta Damm- binding Dust control	Paikkaus Lapponing Patching	Kevyt- päällyste Lätt beläggning Light pavement	Kesto- päällyste Permanent beläggning Asphalt concrete pavement	Lumityöt Snöröjning Winter works	Liuk- kauden torjunta Halkbe- kämpning Anti- skid treatment	Ajorata- merkinät Körbane- marke- ringar Road markings	Liikenne- merkkien kunnossa- pito Underhåll av trafik- märken Mainten- ance of traffic signs	Tie- valaistus ja muut liikenteen ohjaus Väg- belysning och annan trafik- trafik- dirigering Street lighting and other traffic control					
1 000 mk															
Uusimaa – Nyland	2 060	2 739	510	2 237	2 392	16 717	25 336	10 339	7 104	4 797	4 876	7 585	14 599	101 292	
Turku – Åbo	3 240	4 889	283	6 314	3 519	16 143	19 160	5 351	4 600	2 968	3 899	53 210	13 517	137 096	
Häme – Tavastland	3 630	5 551	244	3 267	3 823	16 296	16 670	5 293	3 493	3 146	2 651	2 828	8 653	75 545	
Kymi – Kymmene	1 539	3 345	288	480	859	11 138	12 117	2 413	2 880	2 101	1 834	4 643	5 644	49 287	
Mikkeli – St Michel	2 280	2 850	229	2 272	1 019	13 889	9 650	2 311	3 133	1 157	2 529	12 844	6 974	61 134	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 890	4 057	224	837	1 058	13 532	6 891	2 606	1 671	1 385	2 025	7 622	6 159	49 957	
Kuopio	2 415	3 892	618	1 351	984	14 501	9 513	2 436	2 136	927	1 762	6 694	8 225	55 455	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2 906	3 914	258	723	574	12 386	7 877	1 794	2 727	1 564	2 396	4 672	6 819	48 614	
Vaasa – Vasa	3 065	5 080	365	3 394	2 562	14 584	14 247	4 458	3 387	2 008	3 116	7 317	8 989	72 577	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 083	1 834	233	1 247	1 031	7 708	5 645	1 848	1 747	925	1 659	1	5 672	30 631	
Oulu – Uleåborg	1 393	2 713	94	1 779	533	13 624	6 450	3 081	2 076	1 646	2 148	14 881	8 065	58 485	
Kainuu – Kajanaland	1 281	2 558	104	1 123	469	12 698	4 347	1 469	1 654	723	907	1 840	6 024	35 198	
Lappi – Lappland	3 428	4 818	821	2 299	855	32 982	8 060	5 324	4 651	2 731	3 544	5 901	15 822	91 237	
Koko maa – Hela landet – Whole country	30 210	48 240	4 270	27 323	19 678	196 197	145 963	48 724	41 260	26 076	33 345	130 039	115 164	866 508	
Vuonna – År – Year	1989	32 636	48 448	28 469	21 801	169 748	114 592	41 222	35 562	20 937	28 408	125 095	94 296	767 372	
	1988	29 006	46 555	27 084	16 765	201 676	101 536	38 674	37 491	20 888	26 428	88 540	80 847	719 998	
	1987	30 247	46 438	26 527	16 309	147 194	64 804	33 587	34 060	19 812	28 990	97 649	88 055	638 984	
	1986	36 341	50 470	26 469	17 042	136 493	56 210	30 552	31 089	18 037	27 813	97 099	70 046	603 945	



1.22 Kunnostuksen ja rakenteen parantamisen kustannukset — Kostnader för upprustning och förbättring av konstruktionen —
Costs of repairation and improvement of structure

Kunnostus — Upprustning — Repairation												Rakenteen parantaminen — Förbättring av konstruktionen — Improvement of structure										
Sorattien kunnostus Upprustning av grusväg Reparation of gravel roads												Kevyt-päällystetien kunnostus Upprustning av lätt-beläggning Reparation of light pavement roads	Kesto-päällystetien kunnostus Upprustning av permanent-belagd väg Reparation of asphalt concrete pavement roads	Sorattien rakenteen parantaminen Förbättring av grusväg Structural improvement of gravel roads	Kevyt-päällystetien rakenteen parantaminen Förbättring av lätt-beläggning Structural improvement of light pavement roads	Kesto-päällystetien rakenteen parantaminen Förbättring av permanent-belagd väg Structural improvement of asphalt concrete pavement roads	Rakenteen parantaminen yhteensä Förbättring av konstruktionen sammanlagt Improvement of structure total					
1 000 mk																						
Uusimaa — Nyland												3 444	4 587	85 543	3 380	2 090	4 986	104 030	20 125	66	1 752	21 943
Turku — Åbo												11 218	23 674	74 876	5 650	3 966	3 374	122 757	13 734	4 021	2	19 098
Häme — Tavastland												10 923	7 582	55 888	1 689	1 354	810	78 245	30 013	4 042	1 388	35 595
Kymi — Kymmene												5 565	6 915	30 504	1 194	767	680	45 626	16 087	1 068	433	17 588
Mikkeli — S:t Michel												6 151	11 853	23 400	1 942	888	874	45 108	1 470	7 836	601	9 943
Pohjois-Karjala — Norra Karelen												8 339	11 345	16 700	1 718	1 148	1 053	40 303	7 315	1 330	440	9 612
Kuopio												11 624	11 526	24 866	1 898	799	3 078	53 795	10 722	7 406	443	18 673
Keski-Suomi — Mellersta Finland												7 849	20 714	25 097	2 177	910	3 054	57 601	1 195	5 067	19	7 124
Vaasa — Vasa												11 046	15 350	34 280	2 588	2 124	1 188	66 576	14 723	11 584	389	27 697
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten												4 796	9 132	15 808	1 251	1 112	2 045	34 143	6 908	2 696	1 009	10 836
Oulu — Uleåborg												7 166	14 921	19 378	2 349	1 599	1 482	46 895	6 053	21 288	978	28 858
Kainuu — Kajanaland												4 902	9 532	7 646	1 035	996	85	24 197	7 473	6 391	4	13 868
Lappi — Lappland												6 088	23 254	13 611	3 331	1 163	4 115	51 562	5 501	13 579	395	20 057
Koko maa — Hela landet — Whole country												99 110	170 386	427 598	30 203	18 915	26 823	770 838	141 319	86 374	7 854	124 083
Vuonna — År — Year												1989	119 308	420 574	29 599	20 655	26 178	798 254	133 446	84 419	13 666	123 549
												1988	103 542	169 421	28 152	21 718	26 211	753 496	146 369	73 560	10 653	123 437
												1987	111 983	136 650	34 576	24 385	25 218	644 141	160 200	76 071	12 171	123 123
												1986	144 545	128 947	37 498	25 253	20 937	650 842	145 608	79 168	13 774	121 639

1) Sisältää sillan rakenteen parantamisen v. 1990 5 346 000 mk, v. 1989 3 917 000 mk, v. 1988 2 854 000 mk, v. 1987 2 681 000 mk, v. 1986 3 090 000 mk —
Inkl. förbättring av broar år 1990 5 346 000 mk, år 1989 3 917 000 mk, år 1988 2 854 000 mk, år 1987 2 681 000 mk, år 1986 3 090 000 mk —
Incl. structural improvement of bridges in 1990 5 346 000 FIM, in 1989 3 917 000 FIM, in 1988 2 854 000 FIM, in 1987 2 681 000 FIM, in 1986 3 090 000 FIM

1.3 Kunnossapidon kustannusten¹⁾ prosenttijakauma – Underhållskostnadernas¹⁾ procentuella fördelning –
Percentage distribution of maintenance costs ¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Miestyö Mansarbete Labour	Konetyö Maskinarbete Plant	Kuljetus Transport Transport	Materiaali Material Material	Urakat Entreprenader Contracts	Muut Andra Others	Yhteensä Summa Total
	%						
Uusimaa – Nyland	26	7	9	27	18	12	100
Turku – Åbo	33	12	9	13	17	15	100
Häme – Tavastland	28	8	12	15	27	10	100
Kymi – Kymmene	29	10	12	19	23	6	100
Mikkeli – S:t Michel	34	10	10	14	21	11	100
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	32	10	12	18	21	7	100
Kuopio	31	10	13	17	25	5	100
Keski-Suomi – Mellersta Finland	29	8	10	17	28	9	100
Vaasa – Vasa	30	10	10	23	22	4	100
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	29	8	9	35	6	12	100
Oulu – Uleåborg	31	13	10	21	19	6	100
Kainuu – Kajanaland	33	9	16	20	12	10	100
Lappi – Lappland	34	9	13	16	17	11	100
Koko maa – Hela landet – Whole country	31	10	11	19	20	10	100
Vuonna – År – Year							
1989	31	10	10	21	20	9	100
1988	32	8	11	21	20	8	100
1987	32	8	11	21	18	9	100
1986	32	9	12	22	17	9	100

¹⁾ Ei sisällä hallintokustannuksia – Exkl. förvaltningskostnader – Excl. administrative costs

1.4 Yksityisten teiden kunnossapito – Underhåll av enskilda vägar – Maintenance of private roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Avustettavat yksityistiet Enskilda vägar med statligt underhållsbidrag Private roads with government maintenance grants						
	Lukumäärä Antal Number	Pituus Längd Length	Hyväksytyt kustannukset vuodelta 1989 Godkända kostnader år 1989 Approved costs for year 1989		Suorittavaksi esitetty valtion avustukset vuonna 1990 Statsbidrag som framlagts för utbetalning år 1990 Government grants proposed for payment in 1990		
		km	1 000 mk	mk/km	1 000 mk	mk/km	%
Uusimaa – Nyland	1 342	3 973	21 789	5 429	10 434	2 594	48
Turku – Åbo	2 868	8 467	37 278	4 402	17 904	2 115	48
Häme – Tavastland	1 849	5 775	23 232	4 023	11 831	2 047	50
Kymi – Kymmene	787	3 718	12 800	3 248	6 760	1 818	52
Mikkeli – S:t Michel	1 536	5 995	19 046	3 176	10 641	1 771	55
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 415	4 705	17 675	3 756	11 202	2 378	63
Kuopio	1 533	5 096	18 029	3 538	10 914	2 139	60
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 381	5 352	18 316	3 422	10 179	1 902	55
Vaasa – Vasa	1 838	5 871	27 784	4 732	15 453	2 632	55
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	720	2 836	9 635	3 397	5 409	1 907	56
Oulu – Uleåborg	717	2 646	10 365	3 834	6 256	2 282	61
Kainuu – Kajanaland	725	2 554	9 039	3 539	5 772	2 207	62
Lappi – Lappland	450	1 540	6 692	4 346	4 259	2 766	64
Koko maa – Hela landet – Whole country	17 161	58 528	231 681	3 958	127 014	2 184	54
Vuonna – År – Year							
1989	16 953	56 779	191 149	3 366	105 006	1 849	55
1988	16 624	55 619	178 623	3 211	97 232	1 748	54
1987	16 360	54 395	168 720	3 101	90 851	1 670	54
1986	16 081	53 023	152 379	2 874	61 696	1 541	54





Henkilöstö

Tielaitoksen oman henkilöstön määrä vuonna 1990 oli 10 777. Tästä oli virkasuhteista henkilöstöä 2 479, vakinaista työsuhteista henkilöstöä 6 698 ja määräaikaista työsuhteista henkilöstöä 1 600. Lisäksi tielaitoksen palveluksessa oli noin 600 velvoitettyöllistettyä. Organisaatiomuutoksen johdosta vesiteiden henkilöstö, noin 500 henkeä, siirtyi 1.3.1990 merenkulkulaitokseen.

Vuonna 1980 oman henkilöstön määrä tie- ja vesirakennuslaitoksessa oli 15 102. Kymmenen vuoden aikana henkilöstö on siis vähentynyt 4 325 henkilöllä (28,6 %). Vähennys on tapahtunut luonnollisen poistuman kautta. Vähennemä johtuu rakennushankkeiden painottumisesta päätieverkolle sekä menetelmien, teknologian ja organisaation kehittymisestä.

Laitoksen henkilöstön keski-ikä oli 43,1 vuotta. Korkein keski-ikä oli Keski-Pohjanmaan tiepiirissä (45,4 vuotta) ja matalin Uudenmaan tiepiirissä (42,1 vuotta). Suomen koko työvoiman keski-ikä oli 39 vuotta vuonna 1990. Naisten osuus henkilöstöstä oli 22 % (koko maan työvoimasta naisia oli 47 %). Tekniikan alan ammatillinen koulutus oli 2 803:lla tielaitoslaisella ja muun alan 1 084:lla.

Personal

År 1990 omfattade vägverkets egen personal 10 777 anställda. Av dem var 2 479 anställda i tjänsteavtalsförhållande, 6 696 i permanent arbetsavtalsförhållande och 1 600 i tidsbestämt arbetsavtalsförhållande. Vidare hade vägverket ca 600 anställda som sysselsatts i enlighet med förpliktelserna i sysselsättningslagen. Genom en organisationsreform flyttade ca 500 personer inom vattenvägarna över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990.

År 1980 omfattade väg- och vattenbyggnadsverkets egen personal 15 102 anställda. På tio år har personalen alltså minskat med 4 325 anställda (28,6 %). Det har skett genom naturlig avgång. Minskningen beror på att byggprojektet koncentrerats till huvudvägnätet och på att metoderna, teknologin och organisationen har utvecklats.

Medelåldern för verkets personal var 43,1 år. Den högsta medelåldern hade personalen i Mellersta Österbottens vägdistrikt (45,4 år) och den lägsta personalen i Nylands vägdistrikt (42,1 år). År 1990 var medelåldern för hela den finländska arbetskraften 39 år. Personalen bestod till 22 % av kvinnor (47 % av arbetskraften i hela landet). Av de anställda hade 2 803 yrkesutbildning inom teknikens område och 1 084 utbildning inom andra områden.

Personnel

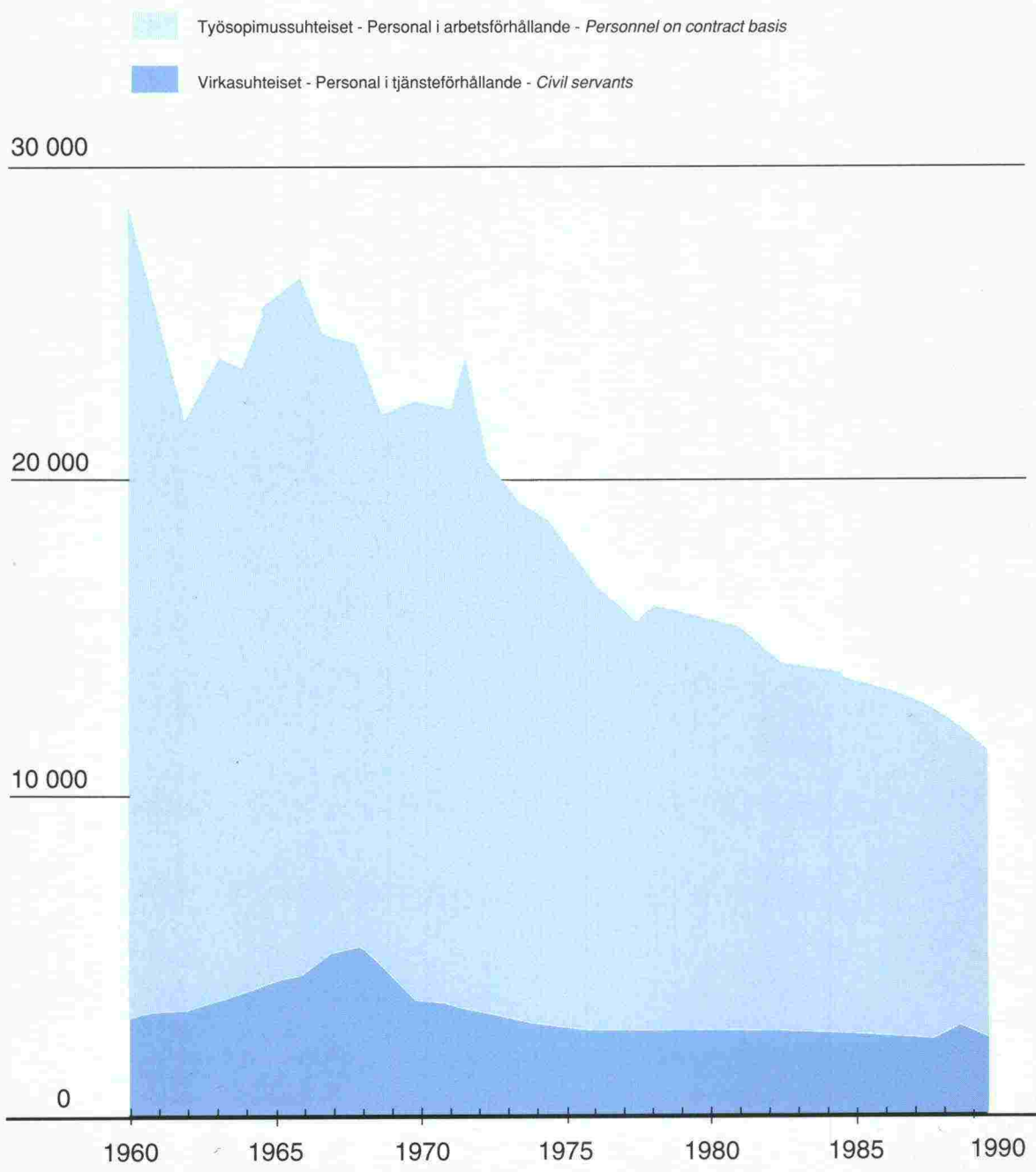
FinnRA's own personnel in 1990 numbered 10,777, consisting of 2,479 permanently posted, 6,698 permanently employed, and 1,600 temporarily employed. In addition FinnRA had some 600 statutorily employed persons. Due to the organization rearrangement the Waterways personnel of some 500 employees were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990.

In 1980 FinnRA's predecessor, the Roads and Waterways Administration (RWA), employed 15,102 persons. The reduction during a decade is thus 4,325 persons (28.8 %), through natural reduction. This is mainly due to the shift of project focus to the main road system, and to advances in methods, technology and organization.

The mean age among FinnRA personnel was 43.1 years, highest in the Middle Pohjanmaa Road District (45.4 years) and lowest in the Uusimaa District (42.1 years). The mean age of Finland's entire work force in 1990 was 39 years. Female employees constituted 22 % of the personnel (47 % of the national work force were female). FinnRA employees included 2,803 persons with vocational or professional training in engineering, and 1,084 trained in other areas.



TIELAITOKSEN OMA HENKILÖSTÖ VUOSINA 1960-1990
VÄGVERKETS EGEN PERSONAL ÅREN 1960-1990
OWN PERSONNEL OF FINNISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION IN 1960-1990



1 Tielaitoksen oma henkilöstö – Vägverkets egen personal – FinnRA own personnel

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel						Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1990
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production		
Uusimaa – Nyland	5	261	42	19	200	415	156	1 098
Turku – Åbo	6	249	32	17	207	603	228	1 342
Häme – Tavastland	6	203	37	24	176	376	68	890
Kymi – Kymmene	6	123	28	7	126	231	116	637
Mikkeli – S:t Michel	5	146	18	8	126	314	87	704
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	107	25	9	102	237	50	537
Kuopio	5	133	35	8	116	272	124	693
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	173	23	9	130	260	107	708
Vaasa – Vasa	7	205	30	15	163	346	208	974
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	87	19	8	93	173	55	440
Oulu – Uleåborg	8	146	29	9	122	281	135	730
Kainuu – Kajanaland	11	101	15	7	112	167	82	495
Lappi – Lappland	6	222	31	13	177	347	184	980
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	26	50	176	117	179	1	-	549
Koko maa – Hela landet – Whole country	109	2 206	540	270	2 029	4 023	1 600	10 777

1.1 Virkasuhteinen henkilöstö – Personal i tjänsteförhållande – Civil servants

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel						Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1990
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production		
Uusimaa – Nyland	5	55	15	13	100	-	188	188
Turku – Åbo	5	80	16	14	106	1	222	222
Häme – Tavastland	6	70	20	13	93	1	203	203
Kymi – Kymmene	4	44	18	5	72	-	143	143
Mikkeli – S:t Michel	5	65	14	5	72	-	161	161
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	55	15	6	59	1	143	143
Kuopio	4	48	15	4	62	-	133	133
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	58	14	8	73	-	159	159
Vaasa – Vasa	6	68	12	14	86	-	186	186
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	37	16	5	49	-	112	112
Oulu – Uleåborg	6	69	17	8	69	-	169	169
Kainuu – Kajanaland	8	46	8	7	67	-	136	136
Lappi – Lappland	6	60	21	10	85	-	182	182
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	24	23	87	50	158	-	342	342
Koko maa – Hela landet – Whole country	97	778	288	162	1 151	3	2 479	2 479



Henkilöstö • Personal • Personnel

1.2 Työsopimussuhteinen henkilöstö – Personal i arbetsförhållande – Personnel on contract basis

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1990
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	-	206	27	6	100	415	754	156	910
Turku – Åbo	1	169	16	3	101	602	892	228	1 120
Häme – Tavastland	-	133	17	11	83	375	619	68	687
Kymi – Kymmene	2	79	10	2	54	231	378	116	494
Mikkeli – S:t Michel	-	81	4	3	54	314	456	87	543
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	52	10	3	43	236	344	50	394
Kuopio	1	85	20	4	54	272	436	124	560
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	115	9	1	57	260	442	107	549
Vaasa – Vasa	1	137	18	1	77	346	580	208	788
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	50	3	3	44	173	273	55	328
Oulu – Uleåborg	2	77	12	1	53	281	426	135	561
Kainuu – Kajanaland	3	55	7	-	45	167	277	82	359
Lappi – Lappland	-	162	10	3	92	347	614	184	798
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	2	27	89	67	21	1	207	-	207
Koko maa – Hela landet Whole country	12	1 428	252	108	878	4 020	6 698	1 600	8 298

1.3 Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja sukupuolen mukaan – Vägverkets personal enligt anställningsförhållande och kön – FinnRA personnel by employment relationship and sex

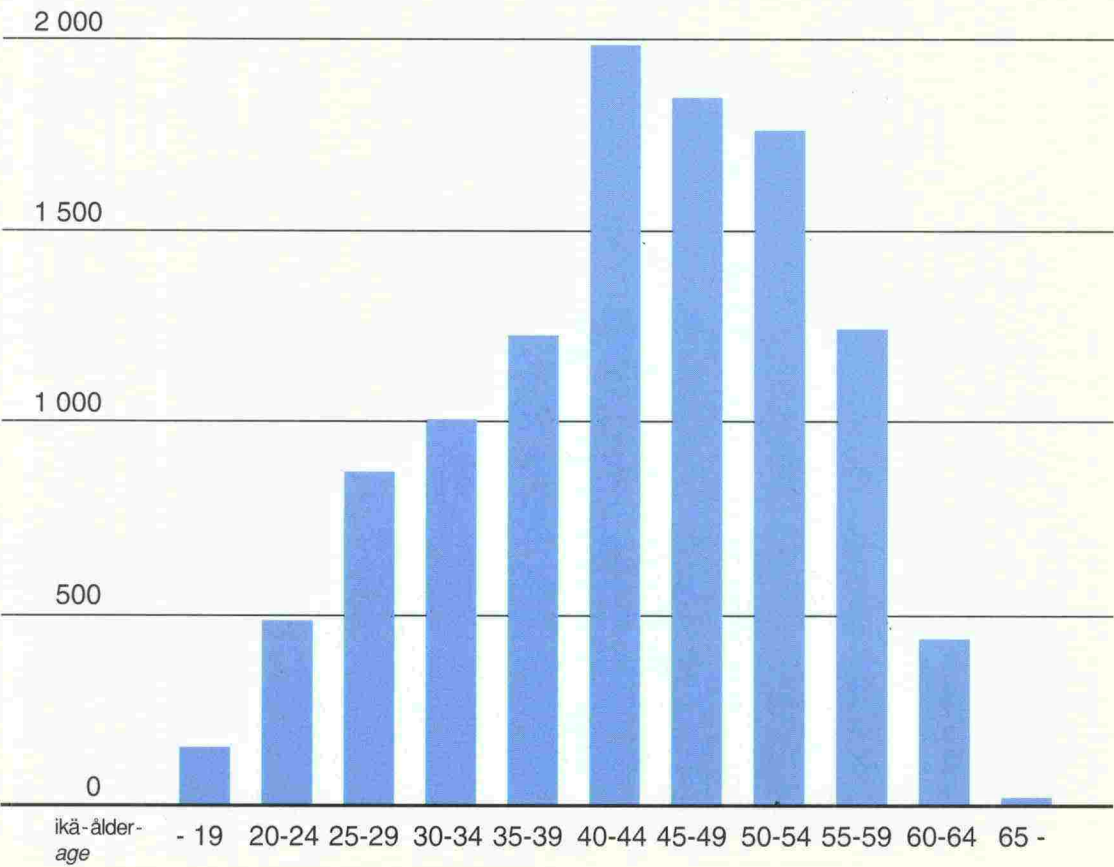
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Virkasuhteinen henkilöstö Personal i tjänsteförhållande Civil servants		Työsopimussuhteinen henkilöstö Personal i arbetsförhållande Personnel on contract basis		Tuntipalkkaiset Med timlön Hourly-paid employees		Yhteensä – Summa – Total Syysskuu – September – September 1990	
	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women
Uusimaa – Nyland	92	94	604	98	201	43	897	235
Turku – Åbo	117	102	726	97	189	64	1 032	263
Häme – Tavastland	107	92	498	77	93	28	698	197
Kymi – Kymmene	73	67	319	53	124	29	516	149
Mikkeli – S:t Michel	96	60	401	38	67	21	564	119
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	87	61	309	38	93	17	489	116
Kuopio	69	58	397	50	106	26	134	572
Keski-Suomi – Mellersta Finland	77	78	362	52	124	41	563	171
Vaasa – Vasa	111	72	523	57	195	62	829	191
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	75	43	179	35	70	24	324	102
Oulu – Uleåborg	98	71	401	71	79	36	578	178
Kainuu – Kajanaland	74	60	245	32	121	12	440	104
Lappi – Lappland	101	78	489	113	166	62	253	756
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	159	187	149	58	-	-	308	245
Koko maa – Hela landet Whole country	1 336	1 123	5 602	869	1 628	465	8 566	2 457



1.4 Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma – Vägverkets personal, fördelad enligt åldern – Age distribution of FinnRA personnel

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Ikä – Ålder – Age											Yhteensä Summa Total Syyskuu September September 1990	Keskiarvo Medeltal Average
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-		
Uusimaa – Nyland	23	66	110	92	133	213	180	162	104	44	5	1 132	42,1
Turku – Åbo	29	66	113	91	150	195	204	236	144	64	3	1 295	43,1
Häme – Tavastland	10	36	60	67	99	176	153	131	127	35	1	895	43,9
Kymi – Kymmene	7	34	54	65	85	140	99	100	59	22	-	665	42,2
Mikkeli – S:t Michel	5	36	54	69	78	130	110	106	67	27	1	683	42,7
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	9	20	41	55	69	115	100	111	58	26	1	605	43,3
Kuopio	5	26	56	89	84	119	130	107	67	22	1	706	42,6
Keski-Suomi – Mellersta Finland	13	33	77	84	78	112	106	115	82	33	1	734	42,3
Vaasa – Vasa	18	50	77	108	85	172	182	136	152	38	2	1 020	43,3
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1	14	14	25	41	90	81	91	53	16	-	426	45,4
Oulu – Uleåborg	10	30	56	70	74	125	136	131	100	24	-	756	43,7
Kainuu – Kajanaland	7	27	34	36	48	80	116	98	72	26	-	544	44,5
Lappi – Lappland	14	36	83	107	124	185	153	169	102	34	2	1 009	42,8
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	-	6	38	45	77	135	100	70	56	23	3	553	43,9
Koko maa – Hela landet Whole country	151	480	867	1 003	1 225	1 987	1 850	1 763	1 243	434	20	11 023	43,1

TIELAITOKSEN HENKILÖKUNNAN IKÄJAKAUMA
 VÄGVERKETS PERSONAL, FÖRDELAD ENLIGT ÅLDERN
 AGE DISTRIBUTION OF FINNRA PERSONNEL



1.5 Kuukauspalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin – Anställda med månadslön enligt utbildningsområde och utbildningsnivå distriktsvis – Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Teknikan ja luonnontieteiden koulutus Utbildning inom teknik och naturvetenskaper Training in engineering or natural sciences				Muu koulutus Annan utbildning Other education				Perusasteen koulutus Utbildning på grundnivå Basic education	Yhteensä ¹⁾ Summa Total
	Ylempi kand.aste, tutkijankoulutus Utbildning på högre kandidat- nivå, forskarut- bildning Graduate, postgraduate or equivalent	Alin korkeas- te, alempi kand.aste Lägstautbild- ning på högre nivå, utbildning på lägre kandidatnivå Lowest, undergraduate	Ylempi keskiaste Högre mellannivå Upper	Alempi keskiaste Lägre mellannivå Lower	Yhteensä Summa Total	Ylempi kand.aste, Utbildning på högre kandidatnivå Graduate	Alin korkeas- te, alempi kand.aste Lägstautbild- ning på högre nivå, utbildning på lägre kandidatnivå Lowest, undergraduate	Ylempi keskiaste Högre mellannivå Upper	Alempi keskiaste Lägre mellannivå Lower	
Yhteensä – Summa – Total	291	354	1 808	350	2 803	75	64	520	420	8 930
Miehet – Män – Men	265	331	1 748	292	2 636	32	27	125	116	6 938
Naiset – Kvinnor – Women	26	23	60	58	167	43	37	395	304	1 992
Yhteensä – Summa – Total	291	354	1 808	350	2 803	75	64	520	420	8 930

¹⁾ Mukaanlukien 5 henkilöä, jolta koulutustieto puuttuu – Medräknat 5 personer för vilka uppgift om utbildningen saknas – Data lacking on 5 persons



**RAHOITUS
FINANSIERING
FINANCING**

Menot

Tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoituksen huippuvuosi oli 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 7,2 mrd.mk. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku.

Ns.energiakriisivuonna 1974 tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoitus putosi reaalisesti peräti 14%.Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

Vaikka tieliikenne kasvoi koko 80-luvun voimakkaana,aina vuoteen 1985 laitoksen rahoitus pysyi 4,8 mrd.mk tasolla. Vasta vuonna 1986 alkoi rahoitus nousta ollen vuonna 1990 5,7 mrd.mk.

Rahoituksen kasvu vuodesta 1980 vuoteen 1990 oli 19% ja tieliikenteen suoritteiden kasvu oli vastaavana aikana 54%.

Yleisten teiden hoitoon,ylläpitoon ja tekemiseen käytettiin vuonna 1990 5,1 mrd.mk. Alueellisesti suurimmat osuudet tästä leikkasivat Uusimaa 15,9 %, Turku 12,4 % ja Häme 10,9 %. Vastaavasti niiden liikennesuoriteosuudet koko maan luvuista olivat 20,0%, 13,8% ja 12,7%.

Vesiteiden siirryttyä 1.3.1990 merenkulkulaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkulkulaitoksen tilastoissa.

Utgifter

Väg- och vattenbyggnadsverkets finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 7,2 mrd mk. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgått i tio år.

Under energikrisens år 1974 väg- och vattenverkets finansiering sjönk reellt med hela 14 %. Nedgången höll i sig ända till 1979.

Trots attvägtrafiken ökade kraftigt under hela 1980-talet stod finansieringen ända fram till 1985 kvar på samma nivå om 4,8 mrd mk. Den började inte öka förrän 1986. År 1990 var den uppe i 5,7 mrd mk.

Ökningen i finansieringen från 1980 till 1990 var 19 %, medan vägtrafikarbetet under samma tid ökade med 54 %.

År 1990 användes 5,1 mrd mk till väghållning, underhåll och anläggande av allmänna vägar. De största regionala bitarna tilldelades Nyland, 15,9 %, Åbo, 12,4 % och Tavastland, 10,9 %. Deras andel av trafikarbetet i hela landet var 20,0, 13,8 respektive 12,7 %.

Sedan vattenvägarna flyttades över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur sjöfartsstyrelsens statistik.

Expenditure

FinnRA's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 7,200 million FIM. Then began a decade-long reduction in financing.

In 1974, the year of the energy crisis, the RWA's appropriations fell in real value by as much as 14 %. The downhill trend in financing continued until 1979.

Although there was a sharp increase in road traffic throughout the '80s, the RWA's financing remained at the 4,800 million FIM level until 1985. It was only in 1986 that more financing became available, up to 5,700 million FIM in 1990.

The financing increase from 1980 to 1990 was 19 %, while the growth in road traffic kilometreage was 54 % during that period.

The sum used for the maintenance, reconstruction and construction of roads in 1990 was 5,100 million FIM. The largest regional shares were as follows: Uusimaa 15.9 %, Turku 12.4 % and Häme 10.9 %. Their vehicle kilometreage percentages of the entire country's figures were, respectively, 20.0 %, 13.8 % and 12.7 %.

As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.

1 Menot vuosina 1960-1990 — Utgifter åren 1960-1990 — Expenditure in 1960-1990

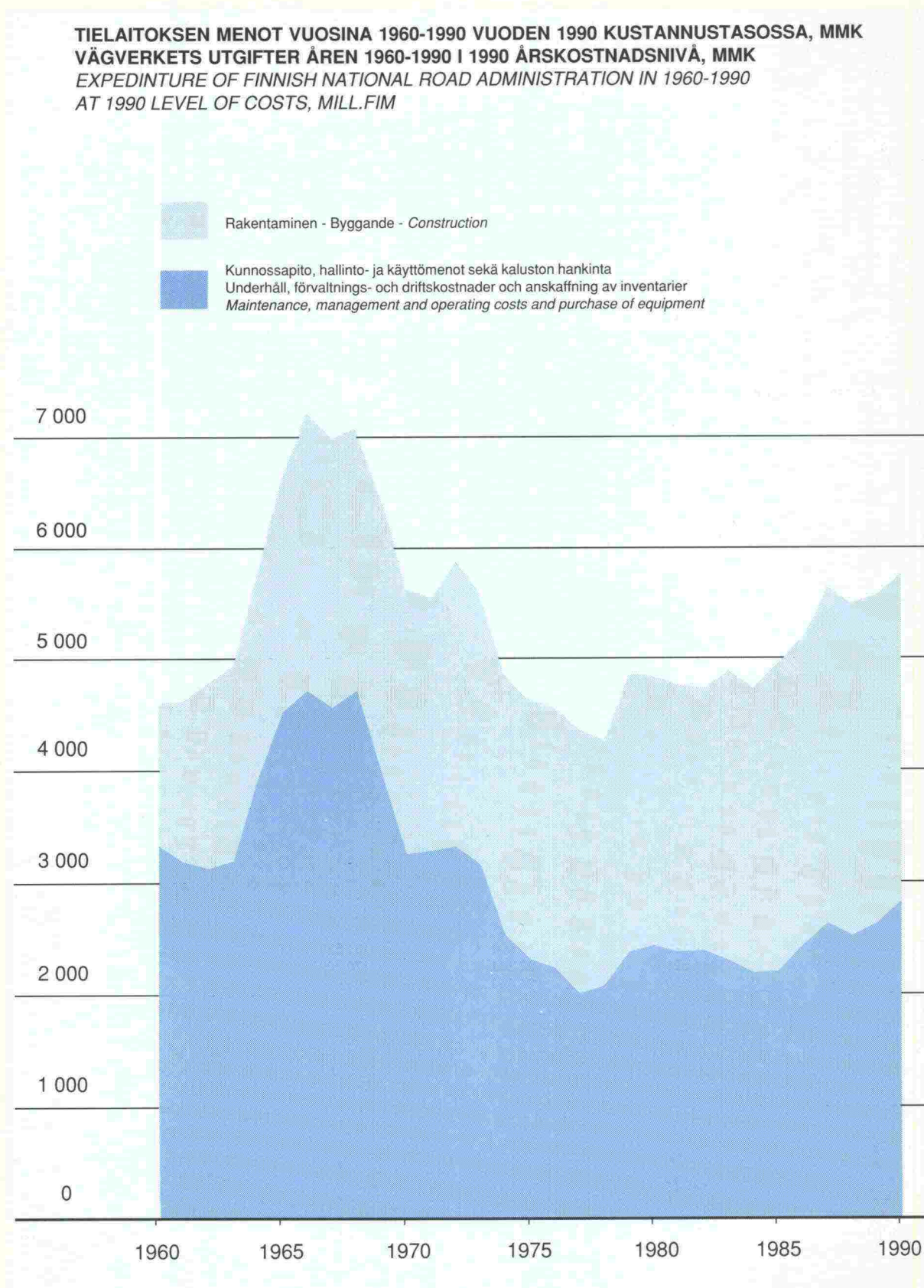
Vuosi År Year	Hallinto- ja käyttömenot Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Kunnossapito Underhåll Maintenance	Kaluston hankinta Anskaffning av inventarier Purchase of equipment	Yhteensä Summa Total	Rakentaminen Byggnande Construction	Yhteensä Summa Total
	1 000 mk					
1960	16 651	96 131	9 000	121 782	319 838	441 620
1961	19 320	107 846	13 750	140 916	310 819	451 735
1962	21 593	131 499	13 750	166 842	309 646	476 488
1963	25 419	144 884	10 000	180 303	326 298	506 601
1964	32 061	160 759	9 579	202 399	422 095	624 494
1965	44 885	180 833	21 139	246 857	513 301	760 158
1966	58 475	193 718	49 640	301 833	563 520	865 353
1967	66 228	205 096	35 320	306 644	569 941	876 585
1968	80 114	216 280	18 275	314 669	621 443	936 112
1969	104 401	230 931	13 754	349 086	557 565	906 651
1970	110 538	252 179	12 880	375 597	511 934	887 531
1971	102 672	281 988	14 208	398 868	575 114	973 982
1972	115 032	371 724	12 641	499 397	644 999	1 144 396
1973	127 245	396 274	22 150	545 669	699 950	1 245 619
1974	145 838	488 689	20 462	654 989	708 546	1 363 535
1975	173 509	571 434	33 472	778 415	777 422	1 555 837
1976	183 297	636 280	64 145	883 722	846 977	1 730 699
1977	195 543	671 247	111 263	978 053	834 515	1 812 568
1978	207 155	673 936	71 446	952 537	897 368	1 849 905
1979	225 779	812 166	82 849	1 120 794	1 068 673	2 189 467
1980	252 154	914 224	83 384	1 249 762	1 261 804	2 511 566
1981	286 886	1 028 591	88 437	1 403 914	1 396 156	2 800 070
1982	313 410	1 126 023	94 073	1 533 506	1 560 230	3 093 736
1983	345 771	1 341 905	136 337	1 824 013	1 628 252	3 452 265
1984	375 892	1 421 599	104 458	1 901 949	1 631 384	3 533 333
1985	411 218	1 598 533	127 948	2 137 699	1 709 697	3 847 396
1986	421 954	1 624 882	158 898	2 205 734	1 931 293	4 137 027
1987	568 160	1 751 305	189 895	2 509 360	2 178 359	4 687 719
1988	532 458	1 883 076	190 589	2 606 123	2 201 395	4 807 518
1989	588 882	2 051 130	152 556	2 792 568	2 480 881	5 273 449
1990	.	2 930 247	.	2 930 247	2 819 701	5 749 948

1.1 Menot vuoden 1990 kustannustasossa — Utgifter 1990 års kostnadsnivå — Expenditure 1990 cost level

Tierakennusindeksi 130 — Vägbyggnadsindex 130 — Road construction index 130

	1 000 mk					
1960	173 170	999 762	93 600	1 266 533	3 326 315	4 592 848
1961	197 764	1 103 935	140 748	1 442 447	3 181 612	4 624 059
1962	217 604	1 325 184	138 566	1 681 353	3 120 464	4 801 817
1963	248 456	1 416 159	97 744	1 762 360	3 189 379	4 951 739
1964	297 709	1 492 762	88 948	1 879 419	3 919 454	5 798 873
1965	394 260	1 588 398	185 680	2 168 339	4 508 725	6 677 064
1966	487 292	1 614 317	413 667	2 515 275	4 696 000	7 211 275
1967	528 199	1 635 735	281 693	2 445 627	4 545 542	6 991 169
1968	605 513	1 634 674	138 125	2 378 312	4 696 953	7 075 265
1969	741 646	1 640 493	97 706	2 479 846	3 960 844	6 440 690
1970	700 973	1 599 184	81 678	2 381 835	3 246 411	5 628 245
1971	585 411	1 607 826	81 011	2 274 247	3 279 159	5 553 406
1972	591 074	1 910 044	64 954	2 566 072	3 314 224	5 880 296
1973	572 382	1 782 547	99 637	2 454 566	3 148 564	5 603 130
1974	519 423	1 740 536	72 878	2 332 838	2 523 588	4 856 426
1975	514 981	1 696 037	99 346	2 310 364	2 307 417	4 617 781
1976	482 361	1 674 421	168 803	2 325 584	2 228 887	4 554 471
1977	469 015	1 610 002	266 867	2 345 884	2 001 604	4 347 488
1978	476 640	1 550 649	164 389	2 191 678	2 064 741	4 256 419
1979	500 022	1 798 664	183 482	2 482 167	2 366 737	4 848 905
1980	484 912	1 758 123	160 354	2 403 388	2 426 546	4 829 935
1981	486 247	1 743 375	149 893	2 379 515	2 366 366	4 745 881
1982	477 479	1 715 493	143 320	2 336 292	2 377 006	4 713 298
1983	487 001	1 890 007	192 024	2 569 032	2 293 313	4 862 345
1984	502 736	1 901 316	139 707	2 543 759	2 181 892	4 725 651
1985	527 203	2 049 401	164 036	2 740 640	2 191 919	4 932 559
1986	529 991	2 040 915	199 582	2 770 487	2 425 779	5 196 266
1987	683 896	2 108 052	228 577	3 020 526	2 622 099	5 642 625
1988	607 189	2 147 367	217 338	2 971 895	2 510 363	5 482 257
1989	622 396	2 167 861	161 238	2 951 495	2 622 069	5 573 564
1990	.	2 930 247	.	2 930 247	2 819 701	5 749 948





1.2 Tie- ja sillanrakennustyöt tiepiireittäin – Väg- och brobyggnadsarbeten enligt vägdistrikt – Road and bridge works by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Permanent appropriations	Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total
	1 000 mk			
Uusimaa – Nyland	520 206	5 000	-	525 206
Turku – Åbo	296 440	-	-	296 440
Häme – Tavastland	311 704	-	-	311 704
Kymi – Kymmene	139 684	-	-	139 684
Mikkeli – St Michel	131 235	-	-	131 235
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	42 256	-	17 940	60 196
Kuopio	149 046	-	2 000	151 046
Keski-Suomi – Mellersta Finland	171 964	-	-	171 964
Vaasa – Vasa	201 247	-	1 500	202 747
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	47 056	-	2 800	49 856
Oulu – Uleåborg	108 566	-	11 700	120 266
Kainuu – Kajanaland	39 635	-	23 500	63 135
Lappi – Lappland	135 857	-	43 210	179 067
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	45 464	-	-	45 464
Koko maa – Hela landet – Whole country	2 340 360	5 000	102 650	2 448 010
Vuonna – År – Year				
1989	2 011 993	7 000	100 000	2 118 993
1988	1 781 399	10 000	100 000	1 891 399
1987	1 731 482	12 600	111 600	1 855 682
1986	1 504 492	12 200	123 544	1 640 236

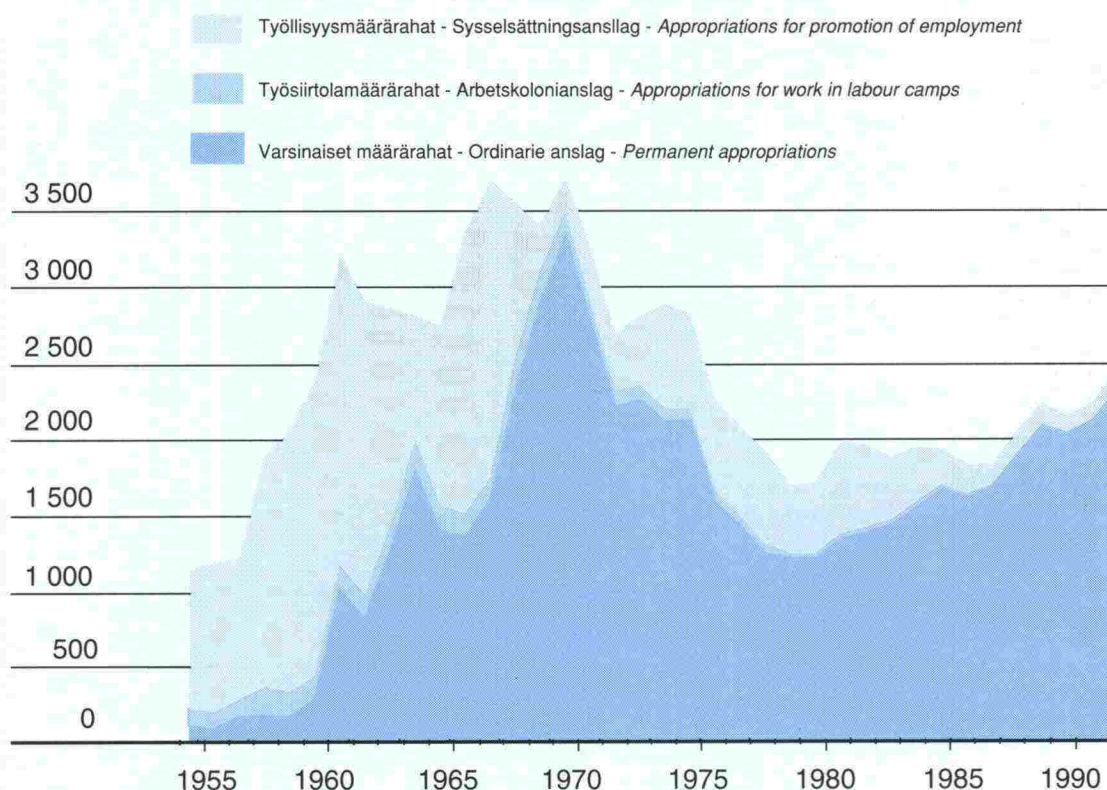
1.3 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1990 – Väg- och brobyggnadsarbeten år 1955-1990 – Road and bridge works in 1955-1990

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat ¹⁾ Ordinarie anslag ¹⁾ Permanent appropriations	Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 1990 kustannus- tasossa 1990 års kostnadsnivå 1990 cost level
	1 000 mk				
1955	12 310	8 550	69 828	90 688	1 215 406
1960	78 885	14 900	185 949	279 734	2 909 234
1961	123 430	16 900	139 663	279 993	2 866 070
1962	178 320	19 900	81 669	279 889	2 820 587
1963	143 477	16 900	121 228	281 605	2 752 530
1964	146 881	16 812	199 497	363 190	3 372 479
1965	184 280	15 231	223 204	422 715	3 713 037
1966	280 796	25 433	121 598	427 827	3 565 225
1967	363 844	25 954	38 036	427 834	3 412 173
1968	441 984	20 451	32 209	494 644	3 738 588
1969	390 138	17 757	50 658	458 553	3 257 480
1970	349 615	17 210	57 737	424 562	2 692 344
1971	396 116	17 628	81 383	495 127	2 823 093
1972	411 858	18 000	132 260	562 118	2 888 353
1973	472 122	18 500	137 529	628 151	2 825 593
1974	444 591	22 300	170 309	637 200	2 269 479
1975	481 853	24 000	198 669	704 522	2 091 047
1976	471 093	28 300	231 133	730 526	1 922 437
1977	505 191	13 000	191 315	709 506	1 701 767
1978	527 702	13 050	206 498	747 250	1 719 336
1979	608 736	13 750	273 460	895 946	1 984 207
1980	719 981	17 800	284 250	1 022 031	1 965 444
1981	849 412	18 000	244 652	1 112 064	1 884 854
1982	1 020 139	22 600	236 175	1 278 914	1 949 107
1983	1 185 999	22 000	168 630	1 376 629	1 938 914
1984	1 205 792	21 900	146 497	1 374 189	1 837 907
1985	1 310 390	14 500	100 762	1 425 652	1 827 759
1986	1 504 492	12 200	123 544	1 640 236	2 060 200
1987	1 731 482	12 600	111 600	1 855 682	2 233 691
1988	1 781 399	10 000	100 000	1 891 399	2 156 859
1989	2 011 993	7 000	100 000	2 118 993	2 239 586
1990	2 340 360	5 000	102 650	2 448 010	2 448 010

¹⁾ Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår infösning av vägområden i siffrorna – Figures include payments for dispossession of road areas before 1966



**TIE- JA SILLANRAKENNUSTYÖT VUOSINA 1953–1990 VUODEN 1990 KUSTANNUSTASOSSA, MMK
VÄG- OCH BRO BYGGNADSRBETEN ÅREN 1953–1990 I 1990 ÅRS KOSTNADSNIVÅ, MMK
ROAD AND BRIDGE WORKS IN 1953–1990 AT 1990 LEVEL COSTST, MILL.FIM**



1.4 Talonrakennustyöt vuonna 1990 – Husbyggnadsarbeten år 1990 – Construction of buildings 1990

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Permanent appropriations	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total
	1 000 mk		
Uusimaa – Nyland	800	-	800
Turku – Åbo	7 821	-	7 821
Häme – Tavastland	5 498	-	5 498
Kymi – Kymmene	150	-	150
Mikkeli – S:t Michel	200	-	200
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	5 207	1 915	7 122
Kuopio	2 498	-	2 498
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3 956	-	3 956
Vaasa – Vasa	2 254	-	2 254
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 953	-	1 953
Oulu – Uleåborg	28	150	178
Kainuu – Kajanaland	-	400	400
Lappi – Lappland	155	1 150	1 305
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	1 597	-	1 597
Koko maa – Hela landet – Whole country	32 117	3 615	35 732
Vuonna – År – Year			
1989	28 669	10 669	39 338
1988	22 386	4 680	27 066
1987	32 761	12 706	45 467
1986	32 766	10 362	43 128



1.5 Menot vuonna 1990 – Utgifter år 1990 – Expenditure 1990

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag <i>Permanent appropriations</i>	Työsiirtola- määrärahat Arbetskoloni- anslag <i>Appropriations for work in labour camps</i>	Työllisyys- määrärahat Sysselsätt- ningsanslag <i>Appropriations for promotion of employment</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>
	1 000 mk			
Yleiset tiet – Allmänna vägar – Public roads				
Yleisten teiden hoito ja ylläpito – Skötsel och underhåll av allmänna vägar – <i>Maintenance and reconstruction of public roads</i>	2 693 625	-	2 300	2 695 925
Talonrakennukset – Husbyggen – <i>Buildings</i>	32 117	-	3 615	35 732
Yleisten teiden tekeminen – Byggnad av allmänna vägar – <i>Construction of public roads</i>	2 340 360	5 000	102 650	2 448 010
Ulkopuolisille tehtävät työt – Uppdrag åt utomstående – <i>Commissions</i>	87 383	-	-	87 383
Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt väglagen – <i>Acquisition of land and compensation according to the Road Act</i>	213 013	-	-	213 013
Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – <i>Miscellaneous overheads</i>	68 760	-	-	68 760
Valtion avut – Statsbidrag – Government grants				
Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter – <i>Government grants to municipalities for cost of local roads</i>	2 152	-	-	2 152
Katumaksulain mukaiset korvaukset – Ersättningar enligt gatavgiftslagen – <i>Compensation according to the Act on Street Charge</i>	39 940	-	-	39 940
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar – <i>Government grants for maintenance of private roads</i>	116 055	-	-	116 055
Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar – <i>Government grants for construction of private roads</i>	32 084	-	-	32 084
Vesitiet – Vattenvägar – Waterways (1.1. - 28.2.90)				
Hallinto- ja käyttömenot – Förvaltnings- och driftkostnader – <i>Management and operating costs</i>	3 283	-	-	3 283
Kunnossapito – Underhåll – <i>Maintenance</i>	4 000	-	-	4 000
Rakentaminen – Byggnad – <i>Construction</i>	2 690	-	-	2 690
Satamien valtionavut – Statsbidrag för hamnar – <i>Subsidies for ports</i>	560	-	-	560
Talonrakennukset – Husbyggen – <i>Buildings</i>	229	-	-	229
Kaluston hankinta – Anskaffning av inventarier – <i>Purchase of equipment</i>	132	-	-	132
Menot kaikkiaan – Summa utgifter – Expenditure total	5 636 383	5 000	108 565	5 749 948
Vuonna – År – Year				
1989	5 110 063	7 000	156 386	5 273 449
1988	4 670 495	10 000	127 023	4 807 518
1987	4 433 008	12 600	142 111	4 587 719
1986	3 973 765	12 200	151 062	4 137 027



1.6 Yleiset tiet ja valtionavut – Allmänna vägar och statsbidrag – Public roads and government grants

Yleiset tiet – Allmänna vägar – Public roads												
	Yleisten teiden holto ja ylläpito Skötsel och underhåll av allmänna vägar Maintenance and reconstruc- tion of public roads	Talon- rakennukset Husbygg- nader Construction of buildings	Yleisten teiden tekeminen Byggnade av allmänna vägar Construction of public roads	Ulkopuolisille tehtävät työt Uppdrag åt utomstående Commis- sions	Maa-alueiden hankinta ja telain mukaiset korvaukset Anskaffning av jordområden och ersät- ningar enligt väglagen Acquisition of land and compensation according to the Road Act	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous	Yhteensä Summa Total	Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menosta Statsunderstöd till kommuner för bygdevägs- utgifter Government grants to municipalities for cost of local roads	Katunaksu- lain mukaiset korvaukset Ersättningar enligt gatu- avgifts- lagen Compen- sation according to the Act on Street Charge	Valtionapu yksityisten teiden kun- nosapitoon Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar Government grants for construction of private roads	Yhteensä Summa Total	
1 000 mk												
Uusimaa – Nyland	292 863	800	525 206	23 075	59 000	496	901 440	-	7 481	9 595	1 247	18 323
Turku – Åbo	342 170	7 821	296 440	10 511	21 500	5 244	683 686	550	5 236	16 173	3 426	25 385
Häme – Tavastland	253 204	5 498	311 704	14 181	35 496	2 534	622 617	-	6 499	11 332	1 151	18 982
Kymi – Kymmenen	157 762	150	139 684	4 912	11 500	5 323	319 331	150	3 751	6 152	1 689	11 742
Mikkeli – St Michel	154 337	200	131 235	2 839	9 496	3 584	301 691	310	1 718	9 641	1 937	13 606
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	137 276	7 122	60 196	3 076	5 200	3 498	216 368	170	1 609	10 176	3 814	15 769
Kuopio	162 217	2 498	151 046	4 402	12 197	6 283	338 643	-	2 387	10 300	4 262	16 949
Keski-Suomi – Mellersta Finland	162 143	3 956	171 964	2 468	10 650	3 486	354 667	-	2 458	9 341	1 527	13 326
Vaasa – Vasa	224 816	2 254	202 747	8 039	23 000	3 707	464 563	41	3 039	13 759	5 302	22 141
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	101 117	1 953	49 856	2 482	6 000	4 448	165 856	-	725	5 203	2 563	8 491
Oulu – Uleåborg	179 227	178	120 266	4 817	8 010	4 286	316 784	175	2 286	5 533	2 210	10 204
Kainuu – Kajanaland	119 617	400	63 135	2 985	1 895	6 553	194 585	55	801	5 342	1 785	7 983
Lappi – Lappland	223 226	1 305	179 067	2 820	7 500	19 122	433 040	701	1 950	3 508	1 171	7 330
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	31	-	-	2	-	72	105	-	-	-	-	-
Saimaan kanava – Saima kanal – Saimaa Canal	185 919	1 597	45 464	774	1 569	124	23 5447	-	-	-	-	-
Koko maa – Hela landet – Whole country	2 695 925	35 732	2 448 010	87 383	213 013	68 760	5 548 823	2 152	39 940	116 055	32 084	190 231
Vuonna – År – Year	2 704 932	39 338	2 118 993	68 194	163 177	58 328	5 152 962	3 195	30 000	105 006	30 090	165 096
1989	2 366 422	27 066	1 891 399	57 466	142 860	30 703	4 515 916	3 091	62 612	97 232	32 015	191 859
1987	2 195 799	45 467	1 855 682	65 436	130 883	12 464	4 305 731	15 791	57 015	90 851	30 134	178 000
1986	2 031 540	43 128	1 640 236	67 928	113 584	15 806	3 912 222	2 199	32 922	81 770	23 743	138 435

1) Sisältää 112 140 mk liikenneministeriölle – Inkl. 112 140 mk till trafikministeriet – Incl. 112 140 FIM to the Ministry of Traffic

2 Tilinpäätös — Bokslut — Balance-sheet

Päätilikoodi Huvudkontokod Code		mk	mk
Tulot — Inkomster — Revenues			
		1990	1989
12.28.99	Valtiovarainministeriön hallinnonalan muut tulot — Andra inkomster inom finansministeriets förvaltningsområde	-	1 365 722,05
12.31.22	Kuntien osuus paikallisteiden kunnossapitomenoista — Kommunernas andel i underhållet av bygdevägar	58 664 216,00	54 700 330,00
12.31.23	Kuntien osuus paikallisteiden tekemisestä — Kommunernas andel i byggandet av bygdevägar	38 139 832,00	38 979 319,00
12.31.24	Tielaitoksen sekalaiset tulot — Vägverkets diverse inkomster	15 447 605,75	13 974 330,52
12.31.25	Ulkopuolisilta perittävät osuudet tietöiden kustannuksista — Hos utomstående uppburna andelar av vägarbetskostnader	68 257 768,73	53 765 882,48
12.31.26	Tulot tielaitoksen maksullisesta palvelutoiminnasta — Inkomster av vägverkets avgiftsbelagda service	27 993 961,32	23 905 106,16
12.39.04	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	48 086,26	137 659,18
12.39.05	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti — Inkomst vid föryttring av statsjord och inkomstbringande rättigheter	2 859 237,55	4 704 370,48
12.39.09	Valtiolle maksettavat päivä- ja äitiysrahat sekä sosiaaliturvamaksut — Dagtraktamenten moderskaps-pengar och socialskyddsavgifter till staten	21 579 648,99	23 472 641,31
12.39.10	Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	5 444 737,00	1 479 646,70
	238 435 093,60 216 485 007,88		
Virastojen väliset tilitoimet — Transaktioner mellan ämbetsverken — Transactions between government offices			
66 11	Lähetteidien tili — Remisskonto	57 701 953,90	42 445 555,91
55 13	Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto	5 837 332 731,41	5 366 518 543,63
	5 408 964 099,54 4 928 889 952,59		
60 20	Valtion tilivelka joulukuun 31 p:nä 1990 — Statens konstoskuld den 31 december 1990	482 418 488,44	501 371 379,07
	Yhteensä — Summa — Total	6 615 888 267,35	6 126 820 486,49
60 20	Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1990 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1990	495 888 015,24	374 773 118,09
Menot — Utgifter — Expenditure			
25.50.77	Työsiirtoloille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonier	5 000 000,00	7 000 000,00
28.80.02	Eräät muut palkat ja palkkiot — Vissa andra löner och arvoden	9 685 450,54	9 735 719,32
28.80.24	Henkilöstöruokailun järjestäminen — Anordnande av personalmåltider	-	38 235,00
29.37.01	Palkkaukset — Avlöningar	95 570,80	118 184,72
29.60.24	Harjoittelutoiminta — Praktik	124 428,49	154 236,73
31.24.01	Palkkaukset — Avlöningar	-	435 917 486,76
31.24.14	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar	-	1 870 000 000,00
31.24.15	Yleisten teiden hoito ja ylläpito — Skötsel och underhåll av allmänna vägar	2 645 612 700,00	-
31.24.29	Muut kulutusmenot — Övriga konsumtionsutgifter	-	67 185 805,40
31.24.31	Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista — Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter	2 152 433,00	-
31.24.35	Katmaksulain mukaiset korvaukset — Ersättningar enligt gatuvägsutgifter	39 939 608,00	30 000 000,00
31.24.50	Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon — Statsbidrag för underhåll av enskilda vägar	116 055 422,50	105 006 430,00
31.24.51	Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen — Statsbidrag för byggande av enskilda vägar	33 000 000,00	30 000 000,00
31.24.52	Yleisistä teistä annetun lain mukainen korkotuki — Råntestöd enligt lagen om allmänna vägar	49 068,48	61 401,21
31.24.70	Kaluston hankkiminen — Åskaffning av inventarier	-	170 000 000,00
31.24.74	Talonrakennukset — Husbyggen	28 000 000,00	32 250 000,00
31.24.77	Yleisten teiden tekeminen — Byggande av allmänna vägar:		
31.24.77 01	Uudenmaan tiepiiri — Nylands vägdistrikt	513 050 000,00	437 000 000,00
31.24.77 02	Turun tiepiiri — Åbo vägdistrikt	287 000 000,00	239 000 000,00
31.24.77 03	Hämeen tiepiiri — Tavastlands vägdistrikt	325 000 000,00	262 500 000,00
31.24.77 04	Kymen tiepiiri — Kymmene vägdistrikt	132 000 000,00	126 000 000,00
31.24.77 05	Mikkelin tiepiiri — S:t Michels vägdistrikt	150 000 000,00	115 000 000,00
31.24.77 06	Pohjois-Karjalan tiepiiri — Norra Karelens vägdistrikt	41 000 000,00	38 500 000,00



2 (jatk. – forts. – cont.)

Päätilikoodi Huvudkontokod Code	mk	
	1990	1989
31.24.77 07 Kuopion tiepiiri – Kuopio vägdistrikt	143 000 000,00	145 000 000,00
31.24.77 08 Keski-Suomen tiepiiri – Mellersta Finlands vägdistrikt	171 200 000,00	171 000 000,00
31.24.77 09 Vaasan tiepiiri – Vasa vägdistrikt	213 000 000,00	174 500 000,00
31.24.77 10 Keski-Pohjanmaan tiepiiri – Mellersta Österbottens vägdistrikt	47 000 000,00	45 000 000,00
31.24.77 11 Oulun tiepiiri – Uleåborgs vägdistrikt	109 000 000,00	112 000 000,00
31.24.77 12 Kainuun tiepiiri – Kainuu vägdistrikt	40 000 000,00	32 500 000,00
31.24.77 13 Lapin tiepiiri – Lapplands vägdistrikt	124 000 000,00	143 000 000,00
31.24.77 14 Muut tie- ja siltatyöt – Övriga väg- och broarbeten	41 000 000,00	37 000 000,00
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt – Uppdrag åt utomstående	87 382 559,90	68 194 364,70
31.24.88 Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt väglagen	212 963 742,93	163 115 591,09
31.27.01 Palkkaukset – Avlöningar	2 959 982,29	22 982 897,77
31.27.14 Käyttö ja kunnossapito – Drift och underhåll	3 371 853,83	755 153,00
31.27.21 Saimaan kanavan hoitokunta – Förvaltningsnämnden för Saima kanal	109 562,75	22 000 000,00
31.27.29 Muut kulutusmenot – Övriga konsumtionsutgifter	213 092,72	3 713 905,77
31.27.31 Veneilysatamien rakentamisen valtionapu – Statsbidrag för byggande av småbåtshamnar	-	1 000 000,00
31.27.40 Keskuskalasetamien rakentamisen korkotuki – Statsunderstöd för byggande av centrala fiskehamnar	-	1 700 000,00
31.27.42 Kauppa- ja teollisuussatamien rakentamisen korkotuki – Räntestöd för byggande av handels- och industrihamnar	-	3 713 378,99
31.27.43 Tahkoluodon syväsataman rakentamisen korkotuki – Räntestöd för byggande av en djuphamn i Tahkoluoto	-	1 059 231,58
31.27.70 Kaluston hankkiminen – Anskaffning av inventarier	-	2 100 000,00
31.27.74 Talonrakennukset – Husbyggen	-	1 850 000,00
31.27.77 Vesitiettyöt – Vattenvägsarbeten	-	32 600 000,00
31.27.88 Vesitiealueiden hankkiminen – Anskaffning av områden för vattenvägar	-	300 000,00
34.50.02 Palkkaukset – Avlöningar	58 853 836,33	48 281 804,88
34.50.77 Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi – Investeringsutgifter för tryggnade av sysselsättningen	108 565 000,00	156 385 266,45
5 690 384 312,56	5 365 219 093,37	
Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices		
66 11 Läheteiden tili – Remisskonto	194 709 306,21	172 355 048,89
66 14 Tulojen siirtotili – Inkomstgirokonto	234 906 633,34	214 473 226,14
429 615 939,55	386 828 275,03	
Yhteensä – Summa – Total		6 615 888 267,35
6 126 820 486,49		
Vuonna – År – Year		
1989		6 126 820 486,49
1988		5 414 118 848,31
1987		5 056 478 175,56
1986		4 639 777 415,11



TIELAITOKSEN TILASTOJA

- 1/1990 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1989. TIEL 713205
- 2/1990 Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1989.
TIEL 742634
- 3/1990 Tie- ja vesirakennukset 1989. Väg- och vattenbyggnaderna 1989.
Road and Waterway Construction 1989.
- 4/1990 Yleiset tiet 1.1.1990. Public Roads 1.1.1990. TIEL 3300001
- 1/1991 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1990. TIEL 3302895
- 2/1991 Yleiset tiet 1.1.1991. Public Roads 1.1.1991. TIEL 3300001
- 3/1991 Tulosohjauksen tietoaaineisto.
- 4/1991 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1990. TIEL 3302634-91